

Οι Σαντορινιοί δεν ξεχνούν...

Το ναυάγιο του Sea Diamond βρίσκεται ακόμη μέσα στη θάλασσά μας και την μολύνει καθημερινά!! Μία είναι η λύση: **ΑΝΕΛΚΥΣΗ**

Πρέπει επιτέλους οι υπεύθυνοι να απομακρύνουν το ναυάγιο του **SEA DIAMOND** από την Καλντέρα του νησιού μας
Πέρασαν 5 χρόνια κοροϊδίας
ΦΤΑΝΕΙ ΠΙΑ, ΔΕΝ ΠΑΕΙ ΑΛΛΟ!!!

Τα ρυπογόνα υλικά του «Sea Diamond»

Αντικεινές καπνού 1.050 τεμάχια

Τηλεοράσεις 92 τεμάχια

Διέσις ηθίων ΔΕΣΑΜΕΝΣ 68 τόνοι

Λύδια μπενζοίνων ΔΕΣΑΜΕΝΗ T 30 26.000 λίτρα

Μαζούτι 437 τόνοι

Μπαταρίες (περίπου μισόβιο) 336 λίτρα ηλεκτρολυτών

Χημικές ουσίες 165 λίτρα

Άλλα επικίνδυνα υλικά και ουσίες

- Βαφές 1.375 λίτρα
- Χημικά (πυροβόλια, ψαθόρυπος) 1.740 λίτρα
- Ακετυλένιο 150 λίτρα
- Ψηφιακά όργανα 17 τεμάχια
- Ηλεκτρικός εξοπλισμός 137 αντικείμενα
- Λίπμες φθορισμού (με υδρόγγραφο) 5.610 τεμάχια
- Χημικά σφρά 7 κομμάτια μέτρα
- Λίπμες αλογόνου 585 τεμάχια
- Υαλοπίνακα πετρέλαιο (λίπμα) 11 κομμάτια μέτρα
- Λίπμα 280 κομμάτια μέτρα

Όλοι οι φορείς του νησιού, Εκκλησία, Δήμος, Σωματεία, Σύλλογοι, εκπαιδευτική κοινότητα και κάτοικοι, πρέπει να συστρατευθούμε στον κοινό αγώνα, μέχρι το παλλαϊκό και πανθηραϊκό αίτημα της ανέλκυσης να ικανοποιηθεί.

**ΕΧΟΥΜΕ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΝΑ ΠΑΡΟΥΜΕ ΤΗΝ
ΥΠΟΘΕΣΗ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΜΑΣ
ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΜΠΟΡΟΥΜΕ**

ΟΣΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΞΕΡΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΟ ΝΑΥΑΓΙΟ ΤΟΥ SEA DIAMOND

Σύμφωνα με την καταγραφή των ρυπογόνων ουσιών που η ίδια η πλοιοκτήτρια εταιρεία Louis Hellenic Cruises έχει δηλώσει, και σύμφωνα με τις κατά καιρούς ανακοινώσεις από τις εταιρείες απορρύπανσης και απάντλησης, μέσα στο κουφάρι του Sea Diamond παραμένουν πολλές τοξικές και επικίνδυνες για την υγεία μας ουσίες όπως:

Τοξικά και επικίνδυνα υλικά	Ποσότητα
Καύσιμα (Μαζούτ, Diesel), Λιπαντικά – Λάδια μηχανών & Λύματα πετρελαίου	Περισσότεροι από 200 τόνοι
Πλαστικά (PVC), Μονωτικά Υλικά (Πετροβάμβακας - Υαλοβάμβακας)	Περισσότερα από 2.600 κυβ. μέτρα
Μπογιές, αντισκωριακά, Οξείδια του χαλκού, Πυριθειόνη του ψευδάργυρου	Περισσότερα από 3000 λίτρα
Χημικά και διαλύτες	Περισσότερα από 7000 λίτρα
Καλώδια χαλκού	Περισσότερα από 17.000 μέτρα
Βοθρολύματα	280 κυβικά μέτρα

Βαρέα μέταλλα και Δηλητηριώδη	Ποσότητα	Σημειώσεις
Ανόδια	406 κιλά	Περιέχουν Μόλυβδο, Σίδηρο, Κάδμιο, Χαλκό, Αλουμίνιο, Ψευδάργυρο (Βαρέα μέταλλα)
Ψηφιακά μόνιτορ, όργανα, τηλεοράσεις, ηλεκτρικός εξοπλισμός	246 τεμάχια	Περιέχουν επικίνδυνα υλικά ανά αντικείμενο, όπως υδράργυρο , επιβραδυντικά φωτιάς, κλπ.
Λαμπτήρες Φθορισμού & Αλογόνου, Σωλήνες Φθορισμού	7086 τεμάχια	Περιέχουν υδράργυρο ο οποίος είναι ιδιαίτερα βλαβερός για τους ζωντανούς οργανισμούς
Μπαταρίες	336 λίτρα ηλεκτρολύτη	Περιέχουν διαβρωτικά οξέα, μόλυβδο και δηλητηριώδες κάδμιο

Οι επιστήμονες μας προειδοποιούν:

1) Αποτελέσματα της μελέτης του Πολυτεχνείου Κρήτης:

- Είναι βέβαιο ότι η διάβρωση ξεκίνησε ήδη και θα συνεχιστεί με σταθερούς ρυθμούς.
- Σε περίπτωση ολίσθησης του ναυαγίου σε μεγαλύτερα βάθη, σίγουρα θα πληγεί ανεπανόρθωτα το ευαίσθητο οικοσύστημα της Καλντέρας.
- Αν σπάσει το κουφάρι, θα επέλθει με σιγουριά οικολογική καταστροφή με ανεξέλεγκτες διαρροές τοξικών και ρυπογόνων ουσιών, με ζημιές στην αλιεία και στον τουρισμό του νησιού.
- Οι συνέπειες μιας τέτοιας καταστροφής θα είναι τόσο παροδικές όσο και μετρήσιμες σε 10 ή 20 χρόνια.

ΣΥΝΟΛΙΚΑ:

- Θεωρείται ήδη αναγκαιότητα, ότι το ναυάγιο του Sea Diamond θα πρέπει να ανελκυθεί και απομακρυνθεί από την περιοχή της Καλντέρας ή με οποιονδήποτε τρόπο να εξουδετερωθεί. Η επιβάρυνση που έχει επιφέρει στην περιοχή είναι σαφής και το μοναδικό τρόπο αποτροπής της συνέχισής της αποτελεί η απομάκρυνσή του. Κάθε άλλη καθυστέρηση ή ενέργεια θα έχει ως αποτέλεσμα την οικολογική και όχι μόνον καταστροφή της Καλντέρας.

2) Αποτελέσματα των μετρήσεων του ΕΛΚΕΘΕ:

- «Το βυθισμένο κρουαζιερόπλοιο περιέχει ρυπογόνα φορτία, τα οποία έστω και με και με αργούς ρυθμούς απελευθερώνονται στο θαλάσσιο περιβάλλον. Μέχρι στιγμής, τα αποτελέσματα των μετρήσεων δείχνουν ότι δεν έχει επηρεαστεί η ποιότητά του.
- Παρόλα αυτά, από τη μελέτη της βιοσυσσώρευσης σε θαλάσσιους οργανισμούς (μύδια), προκύπτουν κάποιες ενδείξεις επιβάρυνσης τόσο σε βαρέα μέταλλα όσο και σε πετρελαιοειδή που θα μπορούσαν να συσχετιστούν και με το ναυάγιο. Επομένως εφόσον το βυθισμένο πλοίο παραμένει στην περιοχή, επιβάλλεται η συνέχιση των μετρήσεων ...»

Όλοι οι επιστήμονες συμφωνούν στην επικινδυνότητα της παραμονής του ναυαγίου μέσα στη θάλασσά μας και τονίζουν την αναγκαιότητα της ανελκύσεώς του όσο είναι ακόμη νωρίς!!

Η Ανέλκυση του Sea Diamond είναι ΕΦΙΚΤΗ και ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ!!

Τόσο ο Συνήγορος του Πολίτη όσο και η νομική Σχολή του Πανεπιστημίου του Yale, συνηγορούν στην υποχρέωση του Πλοιοκτήτη, της Ασφαλιστικής του Εταιρείας και της Πολιτείας να προχωρήσουν ΑΜΕΣΑ στην ανέλκυση του Sea Diamond.

Εδώ και 5 χρόνια οι πολιτικοί μας δίνουν ψεύτικες υποσχέσεις και εμπαίζουν το Θηραϊκό λαό.

Ο χρόνος κυλάει εις βάρος μας. Το ναυάγιο συνεχίζει να ρυπαίνει και να διαβρώνεται απειλώντας το μέλλον μας με μία κατάσταση μη αναστρέψιμη. Σε λίγα χρόνια θα γίνει όπως και το Andrea Doria στον Ατλαντικό Ωκεανό και όσα δηλητήρια περιέχει θα σκορπιστούν στη θάλασσά μας!

Κρουαζιερόπλοιο Andrea Doria το 1956



Κρουαζιερόπλοιο Andrea Doria το 2006
50 χρόνια μετά



Η Ανέλκυση του Sea Diamond είναι εφικτή και πολλές εταιρείες παγκοσμίως φήμης ενδιαφέρονται να την κάνουν. Οι υπεύθυνοι **ΟΦΕΙΛΟΥΝ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΝ**, αρκεί να τους αναγκάσουμε!!

Η υγεία μας απειλείται! Ο τουρισμός μας απαιτεί **ΚΑΘΑΡΗ ΘΑΛΑΣΣΑ!**
Τι κληρονομιά θα παραδώσουμε στα παιδιά μας;

Έχουμε ευθύνη και υποχρέωση να δράσουμε ΑΜΕΣΑ

**Η ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΜΑΣ
ΚΑΙ ΟΦΕΙΛΟΥΜΕ ΝΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΣΟΥΜΕ**

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ ΘΗΡΑΙΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ
για την Ανέλκυση του Sea Diamond
<http://actionforsantorini.blogspot.com>
email: savesantorini@gmail.com