

Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα Θηραίων  
Πολιτών για την Ανέλκυση του  
K/Z Sea Diamond  
Φηρά Σαντορίνης  
e-mail: savesantorini@gmail.com

Σαντορίνη, 17 Σεπτεμβρίου 2013

Προς:  
ΜΜΕ Ελλάδα  
Απανταχού φίλους της Σαντορίνης

### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

#### Έλλειψη Πολιτικής Βούλησης στο ναυάγιο του Sea Diamond

Καθώς πραγματοποιείται η ανέλκυση του Costa Concordia στο μικρό νησί Giglio της γειτονικής Ιταλίας, οι Έλληνες και ακόμη περισσότερο οι κάτοικοι της Σαντορίνης αισθάνονται για άλλη μία φορά πικρία, απογοήτευση και θυμό ταυτόχρονα απέναντι στους κυβερνώντες του Ελληνικού Κράτους. Για άλλη μία φορά αισθάνονται παρακατιανοί, παραμελημένοι, ανυπεράσπιστοι και οι «φτωχοί» συγγενείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης! Και αυτό διότι το μυαλό μας πηγαίνει στο ξεχασμένο από την πολιτεία κρουαζιερόπλοιο Sea Diamond της εταιρείας Louis Cruises που έχει αφεθεί να σαπίζει στον κλειστό κόλπο της Καλντέρας της Σαντορίνης εδώ και έξι χρόνια.

Σε αυτά τα έξι χρόνια οι κάτοικοι της Σαντορίνης δεν σταματήσαμε να αγωνιζόμαστε και να διεκδικούμε την ανέλκυση και απομάκρυνση του τοξικού ναυαγίου από τα νερά της Σαντορίνης. Μάταια όμως. Η πολιτεία, μέσω των αρμόδιων υπουργείων της, αρνείται να μας βοηθήσει ουσιαστικά. Χορτάσαμε από ανεκπλήρωτες υποσχέσεις, άπειρες υπεκφυγές και ανυπόστατες δικαιολογίες για να μην κάνουν αυτό που έχουν υποχρέωση. **Δηλαδή να υποχρεώσουν την πλοιοκτήτρια και την ασφαλιστική της εταιρεία να ανελκύσουν το Sea Diamond με δικά τους έξοδα**, όπως ακριβώς έκαναν και οι γείτονές μας Ιταλοί μέσα σε λίγους μήνες. Όμως η ιστορία έχει πάντα τον τρόπο της να ξεσκεπάσει τους ανίκανους, να δείχνει τη γύμνια τους και να αποκαλύπτει την αλήθεια.

Ακούσαμε πολλά αυτά τα έξι χρόνια από τους αρμόδιους Υπουργούς μας. Από το «**Ο ουρανός δεν βρέχει λίρες**» του κ. Παπαληγούρα μέχρι το «**Δεν έχουμε την οικονομική δυνατότητα να ανελκύσουμε το ναυάγιο του Sea Diamond - κάτι που αποτελεί την καλύτερη λύση για την Σαντορίνη. Κάτι τέτοιο θα стоίχιζε πάνω από 150 εκ. ευρώ, και αφορά την εταιρεία και την ασφαλιστική της εταιρεία**» του κ. Διαμαντίδη, Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Και εμείς αναρωτιόμαστε:

1) Ποιος άραγε θα υποχρεώσει την πλοιοκτήτρια και διαχειρίστρια του Sea Diamond να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες, όπως υποχρεούται, για την ανέλκυση του ναυαγίου; Ποιος είναι ο ρόλος του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και του Λιμενικού Σώματος σε αυτή τη διαδικασία; Ποιος θα εφαρμόσει το νόμο και θα υποχρεώσει τους υπεύθυνους να αποκαταστήσουν τη ζημιά που προκάλεσαν, συνεχίζουν να προκαλούν και θα προκαλέσουν ακόμη στο μέλλον;

2) Σύμφωνα με την πρόσφατη απόφαση της Ελληνικής Δικαιοσύνης στα δικαστήρια Πειραιώς, μετά από μία δίκη που κράτησε 4 μήνες, οι 9 από τους 13 κατηγορούμενους κρίθηκαν ένοχοι. Μερικές από τις κατηγορίες που βαρύνουν τον πλοίαρχο είναι «Ανθρωποκτονία από ενσυνείδητη αμέλεια κατά συρροή, πρόκληση ναυαγίου από ΠΡΟΘΕΣΗ, πρόκληση σοβαρής θαλάσσιας ρύπανσης από ΠΡΟΘΕΣΗ, κ.α.». Δεν αναγνωρίστηκε κανένα ελαφρυντικό σχετικά με την λανθασμένη χαρτογράφηση που επικαλέστηκε η εταιρεία η οποία προφανώς και άσκησε έφεση κατά της απόφασης του δικαστηρίου. Η μέχρι σήμερα δικαστική διερεύνηση της υπόθεσης όμως, δημιουργεί επιπλέον ευθύνες στην απούσα πολιτεία που αρνείται να αποδεχτεί το ρόλο της και να αναλάβει δράση απέναντι σε άλλο ένα περιβαλλοντικό έγκλημα που συνεχίζει να συντελείται στη θάλασσα της Καλντέρας της Σαντορίνης. Που είναι τελικά η εκτελεστική εξουσία της χώρας μας; Ποιος θα εφαρμόσει την ισχύουσα νομοθεσία και τις αποφάσεις των δικαστηρίων;

3) Μήπως η Σαντορίνη των 2 εκατομμυρίων επισκεπτών κάθε χρόνο είναι λιγότερο γνωστή και αξιόλογη από το μικρό νησάκι Giglio στην Τοσκάνη της Ιταλίας; Ποια είναι η προστασία της τουριστικής βιτρίνας της Ελλάδας απέναντι στους κερδοσκόπους; Η Σαντορίνη της παγκοσμίου φήμης, με το μοναδικό φυσικό κάλλος, αυτή που κάθε χρόνο καταλαμβάνει τις πρώτες θέσεις στη λίστα των δημοφιλέστερων τουριστικών προορισμών παγκοσμίως, δεν αξίζει άραγε την προστασία της Ελληνικής Πολιτείας; Μήπως τα 55 εκατομμύρια ευρώ (και περισσότερα πλέον) που πληρώνουν οι κάτοικοι της Σαντορίνης στην Εφορία της, δεν είναι αρκετά για να υποστηρίξουν την διαφύλαξη του νησιού από τέτοιου είδους εσκεμμένα περιβαλλοντικά εγκλήματα;

4) Μερικοί διατείνονται ότι η ανέλκυση του Sea Diamond δεν είναι εφικτή. Ότι η θέση και το βάθος του ναυαγίου καθιστούν την ανέλκυση αδύνατη. Μήπως έχουν στα χέρια τους κάποια επιστημονική μελέτη που αποδεικνύει κάτι τέτοιο και δεν το γνωρίζουμε; Μήπως κλήθηκαν ποτέ από την πολιτεία να γνωμοδοτήσουν οι αρμόδιες εταιρείες ανελκύσεων παγκοσμίου φήμης και τους απάντησαν ότι δεν μπορούν; Στην πρόσκληση ενδιαφέροντος που έγινε το 2008 από το Λιμενικό Ταμείο Θήρας, απάντησαν σοβαρές και μεγάλες εταιρείες που εκδήλωσαν την επιθυμία συμμετοχής τους στη διαδικασία της ανέλκυσης. Όμως οι ενέργειες δεν συνεχίστηκαν από την πολιτεία. Οι ευθύνες αφέθηκαν όλες στο Λιμενικό Ταμείο Θήρας ως «αρμόδιος Οργανισμός» και τα συναρμόδια Υπουργεία έβγαλαν την ουρά του απέξω. Το Costa Concordia που ανελκύεται αυτές τις ημέρες είναι περίπου πέντε φορές μεγαλύτερο και βαρύτερο από το Sea Diamond. Το κόστος ανέλκυσής του θα ξεπεράσει τα 600 εκατομμύρια ευρώ, που θα καλυφθεί όλο από την πλοιοκτήτρια και την ασφαλιστική της, ενώ το αντίστοιχο κόστος για το Sea Diamond είναι τουλάχιστον έξι φορές μικρότερο σύμφωνα με τις πρόχειρες ανεπίσημες εκτιμήσεις που έχουν γίνει. Ο Οργανισμός που υποχρέωσε την πλοιοκτήτρια σε αυτή την ενέργεια είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας και οι Λιμενικές Αρχές της Ιταλίας και όχι το φτωχό Λιμενικό Ταμείο του Giglio.

5) Σύμφωνα με τις μετρήσεις του ΕΛΚΕΘΕ: «Το γενικό συμπέρασμα που προκύπτει από τις τελευταίες μετρήσεις είναι ότι δεν διαπιστώθηκε κάποια επιβάρυνση ή ρύπανση στο θαλάσσιο οικοσύστημα της καλντέρας, ενώ και οι βιοκοινωνίες του βυθού φαίνεται ότι ανακάμπτουν από τη μικρή διατάραξη που είχε διαπιστωθεί αμέσως μετά το ναυάγιο». Άραγε, με δεδομένο το τοξικό φορτίο που φέρει στο εσωτερικό του το Sea Diamond είναι λογικό να περιμένουμε τη σίγουρη διάβρωση του ναυαγίου και την απελευθέρωσή του στο φυσικό περιβάλλον για να σκεφτούμε να κάνουμε κάτι; Μόνο όταν θα διαπιστώσουμε τον άμεσο κίνδυνο για την υγεία μας και για τις βιοκοινωνίες του βυθού θα σκεφτούμε ότι πρέπει να δράσουμε; ΤΟΤΕ ΠΛΕΟΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΑΡΓΑ!!

Σύμφωνα με τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που πραγματοποιήθηκε από το Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης, «Θεωρείται ήδη αναγκαιότητα ότι το ναυάγιο του Sea Diamond θα πρέπει να ανελκυθεί και απομακρυνθεί από την περιοχή της Καλντέρας ή με οποιονδήποτε τρόπο να εξουδετερωθεί. Η επιβάρυνση που έχει επιφέρει στην περιοχή είναι σαφής και μοναδικός τρόπος αποτροπής της συνέχισής της είναι η απομάκρυνση του ναυαγίου. Κάθε άλλη καθυστέρηση ή ενέργεια θα έχει ως αποτέλεσμα την οικολογική και όχι μόνον καταστροφή της Καλντέρας. Από την Πολιτεία θα πρέπει να απαιτηθεί η εφαρμογή του άρθρου 24 του Συντάγματος για την αποκατάσταση της βλάβης του θαλασσίου περιβάλλοντος και την προστασία της υγείας των πολιτών».

6) Το Μάιο του 2009 η πλοιοκτήτρια πιάστηκε από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας να προχωρήσει σε επιχείρηση απάντλησης των καυσίμων του πλοίου που κατέληξε σε αποτυχία. Επί των αντληθέντων υγρών μόλις το 1% αντιστοιχούσε σε πετρελαιοειδή και το 99% σε θαλασσινό νερό σύμφωνα με την έκθεση του Γενικού Χημείου του Κράτους που έκανε την ανάλυση δείγματος. Το πλοίο συνεχίζει να κρέμεται σε μία απότομη πλαγιά της καλντέρας σε βάθος περίπου 100 μέτρων ενώ το συνολικό βάθος του βυθού φτάνει στα 280 μέτρα. Η διάβρωση του σκάφους συνεχίζεται με το χρόνο και εμείς απλά περιμένουμε το μοιραίο. Να ξυπνήσουμε ένα πρωί και να δούμε τα πετρελαιοειδή στην επιφάνεια της θάλασσας μη προλαβαίνοντας πλέον να κάνουμε τίποτα. Να αναρωτιόμαστε τότε πάλι για την καταλληλότητα του πόσιμου νερού από την αφαλάτωση, για τα

καταλληλότητα των ψαριών που τρώμε, για τη ρύπανση στις γειτονικές παραλίες και για τη φήμη του νησιού μας που αμαυρώνεται σε παγκόσμιο επίπεδο... Και αλλοίμονο αν μας βρει πάλι το κακό καταμεσής της τουριστικής περιόδου. Κάτι που συχνά πυκνά γίνεται τα τελευταία χρόνια!

Δεν ισχυρίστηκε κανένας ότι η ανέλκυση του Sea Diamond θα είναι μία πολύ εύκολη διαδικασία. Αλλά όμως σίγουρα οι κυβερνώντες έχουν λάμψει δια της απουσίας τους όλα αυτά τα χρόνια που συνεχίζει να συντελείται αυτό το περιβαλλοντικό έγκλημα. Όπως βλέπουμε και στην γειτονική μας Ιταλία, **όσοι θέλουν μπορούν**. Εφαρμόζουν την ισχύουσα νομοθεσία και επαναφέρουν το φυσικό περιβάλλον στην αρχική του κατάσταση επιρρίπτοντας το οικονομικό κόστος σε αυτούς που φέρουν τις ευθύνες. Ποια είναι τελικά η αιτία της δικής μας αδράνειας στα αντίστοιχα θέματα; **Η αδυναμία ή η έλλειψη πολιτικής βούλησης;**

Οι κάτοικοι της Σαντορίνης συνεχίζουμε να απαιτούμε το αυτονόητο και το δίκαιο. Σύμφωνα και με την πρόσφατη απόφαση της Ελληνικής Δικαιοσύνης η βύθιση του Sea Diamond και η ρύπανση που δημιουργήθηκε και συνεχίζει να υπάρχει, προκλήθηκε **εκ προθέσεως**, και αυτό δυναμώνει και άλλο τη φωνή μας και την απαίτησή μας για την **άμεση ανέλκυση και απομάκρυνση του ναυαγίου από τη θάλασσά μας**. Όσοι πολιτικοί θέλουν να μιλούν για γαλάζια ανάπτυξη και ενδιαφέρονται για το φυσικό περιβάλλον της πατρίδας μας, **να μας το αποδείξουν με έργα, λύνοντας τα σοβαρά θέματα που υφίστανται σήμερα και όχι να τρέφουν φρούδες ελπίδες για το μέλλον ανακοινώνοντας μεγαλόπνοα σχέδια για τη σωτηρία της πατρίδας μας**.

Μετά τιμής

Η Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα Θηραίων Πολιτών  
για την Ανέλκυση του K/Z Sea Diamond