



ΕΠΕΙΓΟΝ

Πειραιάς 8/10/2013

Α.Π. 423

Προς:

- κ. Ζώρζο Αναστάσιο – Νικόλαο / Δήμαρχο Θήρας
- κ. Μελιχούρτη Αναστάσιο / Πρόεδρο Ιδρύματος Λούλα και Ευάγγελου Νομικού.

Κοινοποίηση:

- κ. Κυριακόπουλο Μιχάλη / Διευθυντή Ιδρύματος Λούλα και Ευάγγελου Νομικού
Fax: 22860 25102.
- κ. Δαρζέντα Γεώργιο / Πρόεδρο Λιμενικού Ταμείου Θήρας

Εσωτερική Ενημέρωση: Μέλη – Διαχειρίστριες Εταιρείες Κρουαζιεροπλοίων και άλλους Φορείς Κρουαζιέρας

κ. Δήμαρχε και κ. Πρόεδρε,

Πληροφορούμεθα ότι, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ιδρύματος «Λούλας και Ευάγγελου Νομικού» καθορίστηκαν νέες τιμές για τα εισιτήρια του τελεφερίκ για τους επιβάτες, με αποτέλεσμα να επέρχεται αύξηση κατά 25 %.

Η απόφαση ελήφθη χωρίς προηγουμένως την ενημέρωση – διαβούλευση με τους ενδιαφερόμενους Φορείς που εκπροσωπούν τον κλάδο της κρουαζιέρας.

Η ενέργεια αυτή δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι είναι δικαιολογημένη, όταν μάλιστα δεν φαίνεται να συνδέεται και με την κατασκευή της πολύ αναγκαίας νέας μονάδας τελεφερίκ. Σήμερα, όπως γνωρίζετε, καταβάλλονται μεγάλες προσπάθειες προσέλκυσης της κρουαζιέρας στην Ελλάδα που σημαίνει ότι, για να υπάρξει ανταπόκριση, πρέπει να εξασφαλίζονται ελκυστικοί όροι και προϋποθέσεις για τις διαχειρίστριες εταιρείες των κρουαζιεροπλοίων.



Η Ένωσή μας και τα μέλη της, επιδιώκουν να υπάρχει συνεννόηση και εξέταση κάθε θέματος με τους Φορείς που παρέχουν υπηρεσίες στα πλοία και στους διακινούμενους επιβάτες – τουρίστες. Η πολιτική αυτή της συνεννοήσεως και συνεργασίας θα θέλαμε να υπάρχει και από πλευράς του Φορέα που διαχειρίζεται το τελεφερίκ, καθώς και του αντίστοιχου για θέματα λιμένων – Λιμενικού Ταμείου.

Με την ευκαιρία αυτής της επικοινωνίας μας απευθυνόμαστε σε εσάς κ. Δήμαρχε και προτείνουμε όπως, επειδή παρήλθε αρκετός χρόνος από την τελευταία μας συνάντηση στα Γραφεία του Γενικού Γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του ΥΝΑ και δεν είχαμε καμία μέχρι σήμερα ενημέρωση για αυτά που συζητήθηκαν, υπάρξει νεότερη συνάντηση είτε στη Σαντορίνη, είτε στα Γραφεία της Ενώσεώς μας, προκειμένου να ενημερωθούμε σχετικά με τα προγράμματα και την πρόοδο των εργασιών, όσον αφορά τα αναγκαία έργα για την τουριστική ναυτιλία.

Στη συνάντηση αυτή σκόπιμο θα ήτο να παρευρίσκονται και οι αρμόδιοι Διοίκησης του Ιδρύματος που εποπτεύει το τελεφερίκ, ώστε να ανταλλάξουμε με την ευκαιρία και εκεί τις απόψεις, τόσο στο θέμα που έχει σχέση με την τιμολογιακή πολιτική, όσο και για τα μελλοντικά σχέδια της εγκατάστασης – μονάδας, που θα μπορούσε να εξυπηρετήσει τις ανάγκες σε νέα και σύγχρονη τεχνική μορφή.

Είμαστε υποχρεωμένοι να επισημάνουμε ότι, οποιαδήποτε πολιτική που οδηγεί σε αποφάσεις που έχουν σχέση με την εξυπηρέτηση των τουριστών που καταφτάνουν με τα κρουαζιερόπλοια, από πλευράς τελεφερίκ, θα πρέπει να μην παραγνωρίζει το γεγονός ότι:

- Είναι αναγκαία προηγουμένως η διαβούλευση με τους χρήστες.
- Πρέπει να συνδέεται και με τις προοπτικές κατασκευής της νέας εγκατάστασης τελεφερίκ, γιατί διαφορετικά θα οδηγήσει αναγκαστικά σε άλλες λύσεις, που θα



ΕΝΩΣΗ | ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ
ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΑΣ

είναι και εις βάρος της υπάρχουσας μονάδας, ένεκα της κατεύθυνσης των τουριστών στον Αθηνιό, αντί στη Σκάλα Φηρών – Γυαλό.

Αναμένουμε να μας ενημερώσετε σχετικά με την προτεινόμενη συνάντησή μας.

Μετά τιμής,

Ο Αντιπρόεδρος

Μιχάλης Λαμπρός

Ο Πρόεδρος

Θεόδωρος Κόντες

Ο Γεν. Γραμματέας

Γεώργιος Κοδμπενάς