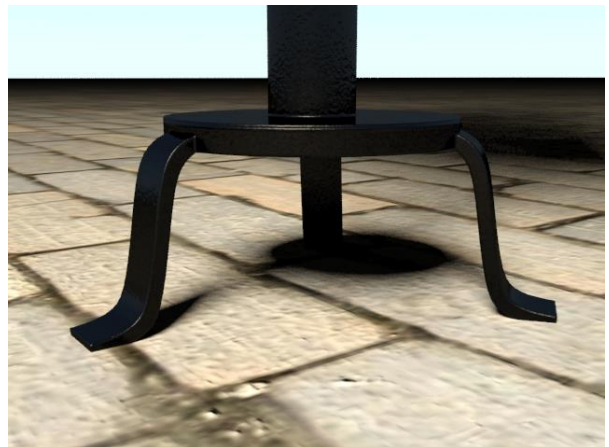
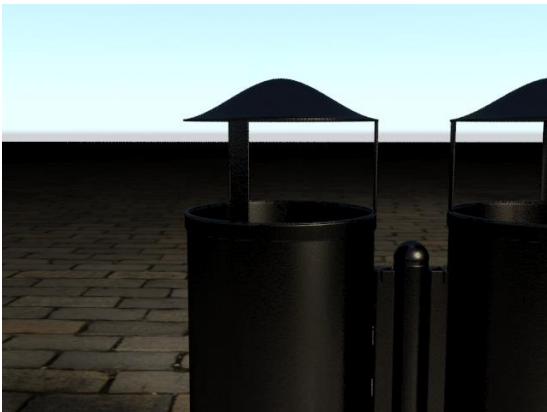
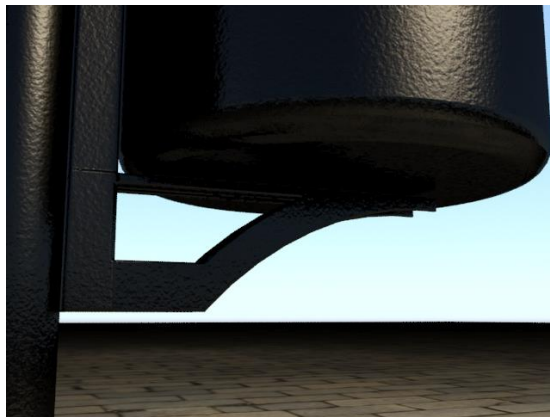
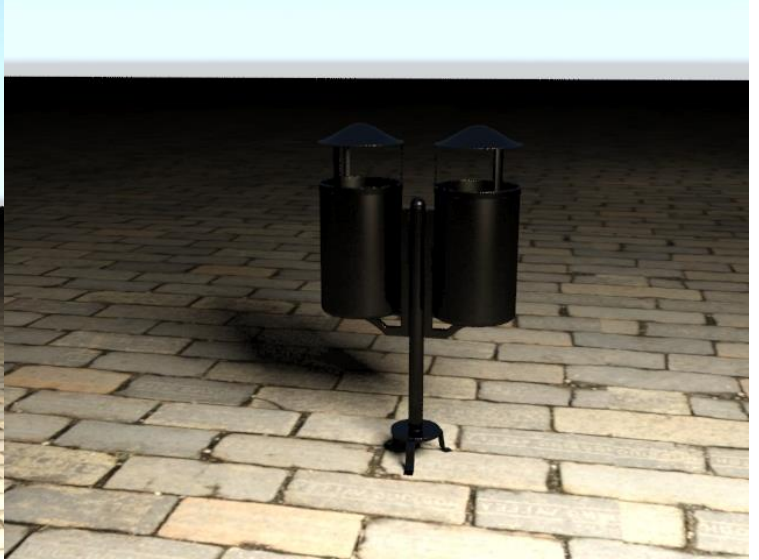


Κοινόχρηστος κάδος απορριμμάτων για την Σαντορίνη

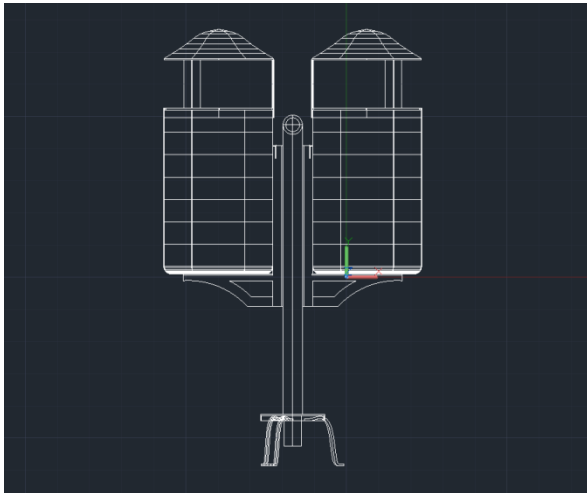
- Φωτορεαλιστική απεικόνιση



- Φωτορεαλιστική απεικόνιση στο πλαίσιο χρήσης



- Περιγραφή του σχεδίου



Η αισθητική του είναι εμπνευσμένη από την αρχιτεκτονική εσωτερική και εξωτερική, από το φυσικό περιβάλλον και τα χρώματα του. Η γραμμή ακολουθεί τις φόρμες των οικοδομημάτων συνδυάζοντας τις καμπύλες με τις ευθείες και τις λεπτομέρειες κάποιων πιο παραδοσιακών κτισμάτων και αρχοντικών καθώς και σύγχρονων γλυπτών εμπνευσμένα από την Σαντορίνη.

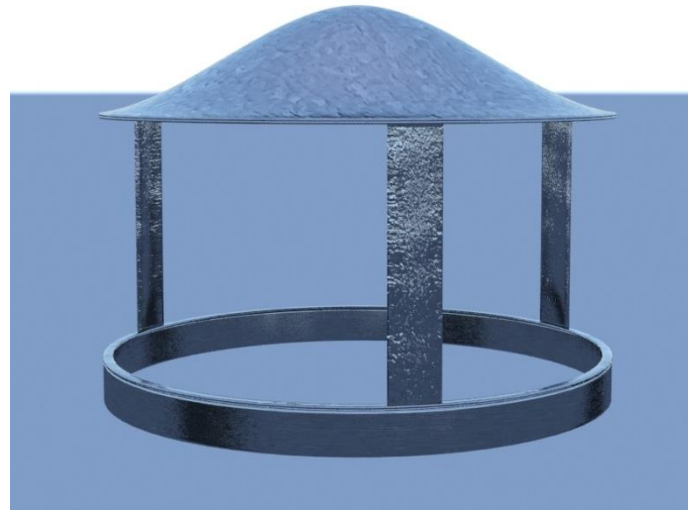
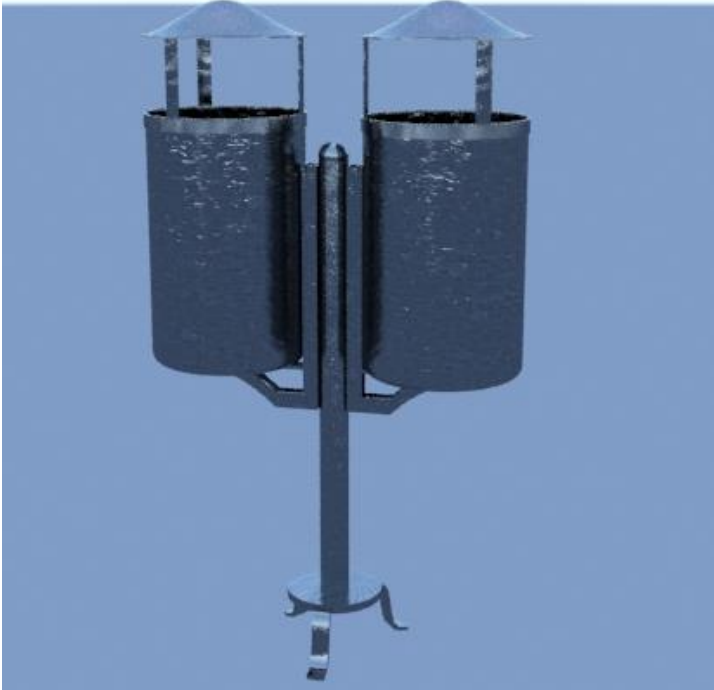


Αποτελείται από 2 κάδους των 50 λίτρων οι οποίοι βρίσκονται εκατέρωθεν της κολώνας στήριξης. Η κολώνα καταλήγει σε μια βάση η οποία αποτελείται από 3 πόδια στήριξης. Τα πόδια είναι επηρεασμένα από παλαιότερα έπιπλα και «πελειώματα» πορτών του 19^{ου} και 20^{ου} αιώνα. Οι κάδοι αποτελούνται από τα καπάκια τους. Καθώς είναι το ψηλότερο μέρος της κατασκευής είναι βασικό να περιέχει καμπύλες φόρμες όπως τα τελειώματα των κτισμάτων. Το μαύρο χρώμα επιλέχθηκε βάση των φυσικών χαρακτηριστικών της μορφολογίας του τοπίου και της ασυνήθιστης ομορφιάς του ηφαιστείου. Με το μαύρο επιπλέον προστατεύεται η αισθητική, από τις ριπές που απειλούν να την αλλοιώσουν, στην περίπτωση ενός ανοιχτού χρώματος.

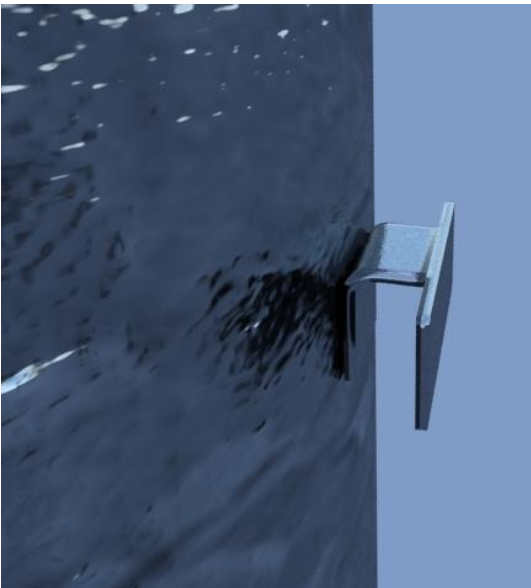
Η κατασκευή είναι κατάλληλη για να τοποθετηθεί στο περιβάλλον της Σαντορίνης τόσο για το αισθητικό της κομμάτι όσο και για τα υλικά που επιλέχθηκαν. Η ανθεκτικότητά των μετάλλων στους βανδαλισμούς τα χαρακτηρίζει. Επιπλέον η βαφή σφραγίζει διπλά την αντοχή στον χρόνο και στην υγρασία.

- Παρουσίαση λεπτομερειών/ λειτουργικότητας

Απεικονίσεις των επιμέρους στοιχείων χωρίς την βαφή.



Καπάκι το οποίο θα εφαρμόζει στον κάδο, σε περίπτωση που θεωρείται αναγκαίο το κλείδωμα του καπακιού πάνω στο κάδο, προτείνεται η προσαρμογή κλειδαριάς. Για την συγκομιδή απορριμμάτων το καπάκι θα αφαιρείται προσωρινά μέχρι την εναποθέτηση νέας σακούλας η οποία θα κρύβεται όταν το καπάκι μπει ξανά στην θέση του.



Πέρα από το ένα σημείο στο οποίο θα είναι βιδωμένος ο κάδος, θα εφαρμόζει στο στήριγμα και σε ένα δεύτερο σημείο δίνοντας του μια ελάχιστη ελευθερία κίνησης (αποφυγή μικροφθορών λόγω κρούσεων).

- Κατασκευαστικά σχέδια
- Περιγραφή του τρόπου παραγωγής

Για την κατασκευή θα χρησιμοποιηθούν πλάκες χάλυβα τύπου dkp, πάχους 1,5 και 3 χιλιοστών. Οι διαστάσεις του αντικειμένου είναι προσαρμοσμένες με τρόπο που να ελαχιστοποιεί τα 'χαμένα' κομμάτια, εξασφαλίζοντας οικονομικότερη παραγωγή. Για την παραγωγή λοιπόν 6 κομματιών-αντικειμένων θα χρησιμοποιηθούν 3 πλάκες πάχους 1,5 χιλιοστών (3000x1250) και 1 πλάκα 3 χιλιοστών (1000x2000). Επιπρόσθετα, για την κατασκευή των 3ών ποδιών της βάσης θα χρησιμοποιηθεί χάλυβας πλάτους 8 χιλιοστών, για να εγγυηθεί η σταθερότητα και η αντοχή του αντικειμένου.

Ο κεντρικός άξονας της κατασκευής είναι ένας σωλήνας διαμέτρου 2 ιντσών (60,3χιλιοστά), στην κορυφή του οποίου θα τοποθετηθεί μία λεπτομέρεια επιλογής του κατασκευαστή, στα σχέδια έχουμε συμπεριλάβει μία μεταλλική σφαίρα ίδιας διαμέτρου για τον σκοπό αυτό.

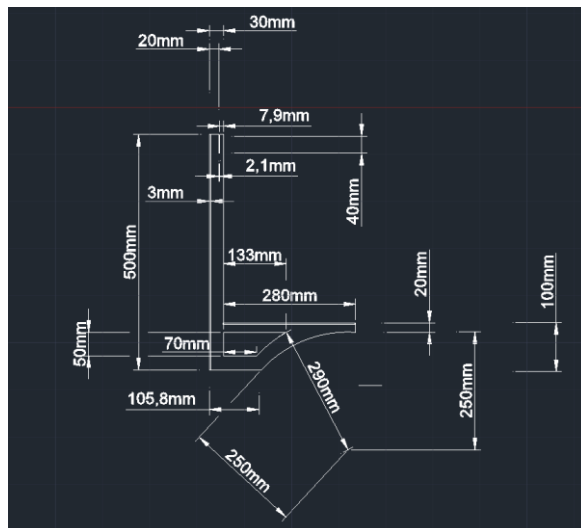
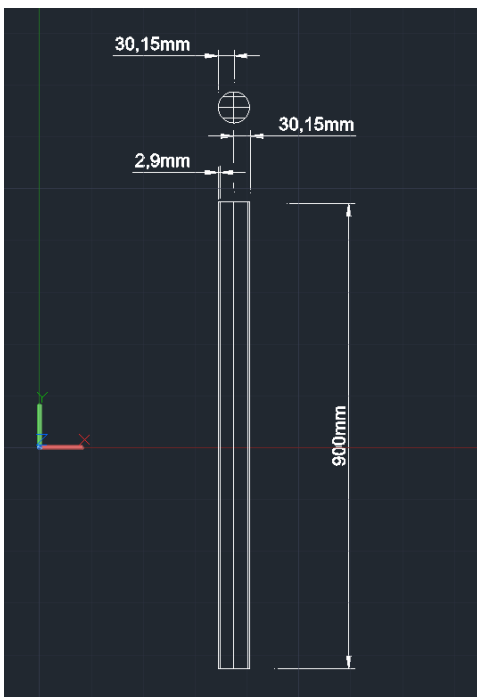
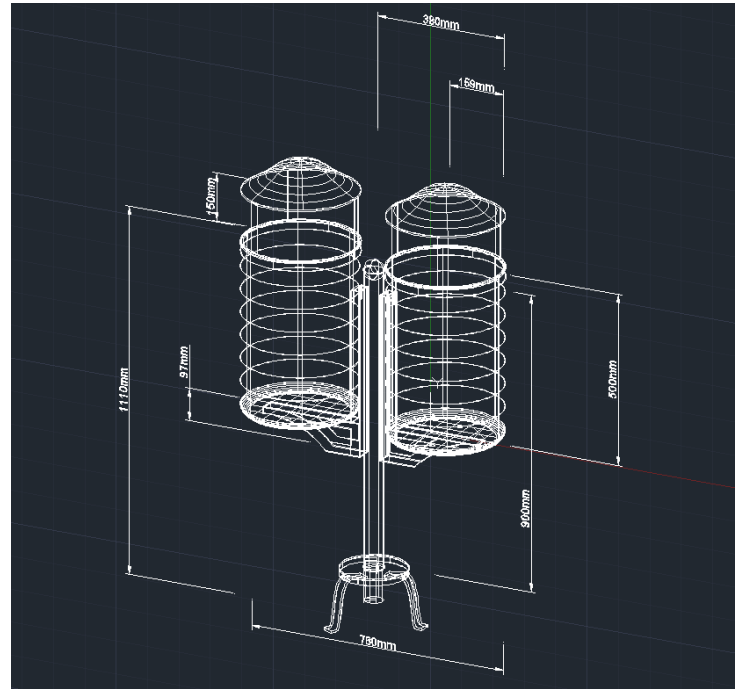
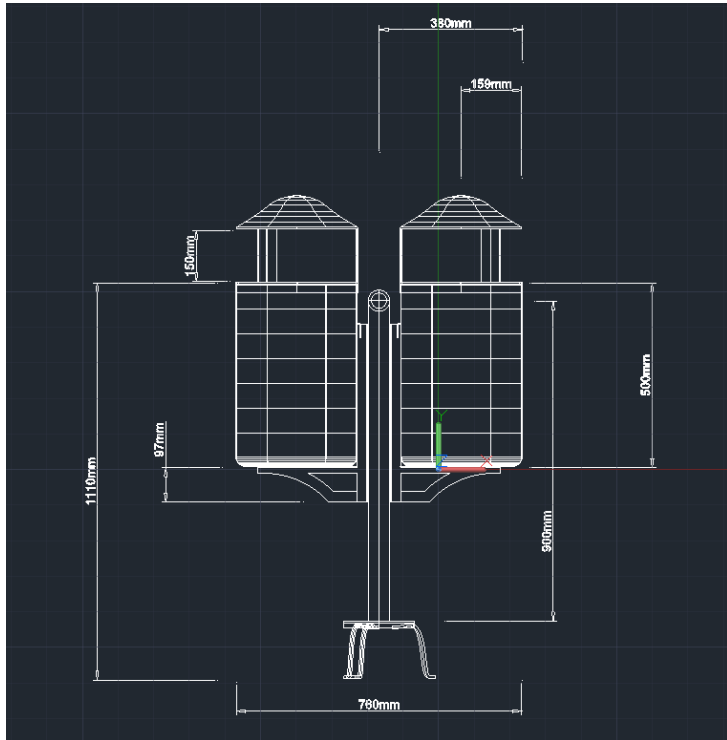
Για την βάση της κατασκευής θα χρησιμοποιηθεί ένα κυλινδρικό στεφάνι διαμέτρου 100χιλ. , ύψους 15χιλ. και πάχους 1,5χιλ. , πάνω στο οποίο θα κολληθεί στρόγγυλο κομμάτι ίδιας διαμέτρου πάχους 3χιλ. σαν καπάκι. Από το στεφάνι θα αφαιρεθούν κομμάτια ώστε να σχηματιστούν οι υποδοχές των 3 ποδιών της κατασκευής. Για την κατασκευή των ποδιών θα χρειαστούν 3 όμοια κομμάτια πάχους 8χιλ. ,μήκους περίπου ίσο με 20 εκατοστά και ύψους 3 εκατοστών. Αυτά τα κομμάτια θα λυγιστούν (βλέπε σχέδια) και θα κολληθούν στο κάτω μέρος του καπακιού της βάσης. Τέλος θα πρέπει να ανοιχτούν τρύπες για να επιτρέπεται το βίδωμα της βάσης στο έδαφος.

Για την κατασκευή των στηριγμάτων των κάδων βλέπε τα σχέδια. Όταν θα έχουν ολοκληρωθεί, θα ακολουθήσει άνοιγμα τρυπών ίσης διαμέτρου στα στηρίγματα και στον σωλήνα για να βιδωθούν μεταξύ τους, σε σημεία που να προϋποθέτουν ότι ο κάδος θα βρίσκεται στο κατάλληλο ύψος μετά την τοποθέτησή του πάνω στο στήριγμα.

Για τους κυλίνδρους-κάδους θα χρησιμοποιηθούν πλάκες 1,5χιλ. 2pxR του κυλίνδρου ίσο με 999χιλ. και ύψους 500χιλ. . Θα κυλινδραριστούν και θα συγκολληθούν με ακτίνα 159χιλ. Η βάση του κομματιού αυτού έχει ακτίνα 159χιλ. αλλά δεν είναι επίπεδη. Στις άκρες της θα γυριστεί (ακτίνα 20χιλ.) ώστε να εφαρμόζει ακριβώς στον κύλινδρο, και να κολληθεί σε αυτόν. Τέλος θα ανοιχτούν 2 τρύπες στη βάση ώστε εκ των υστέρων το αντικείμενο να γαλβανιστεί.

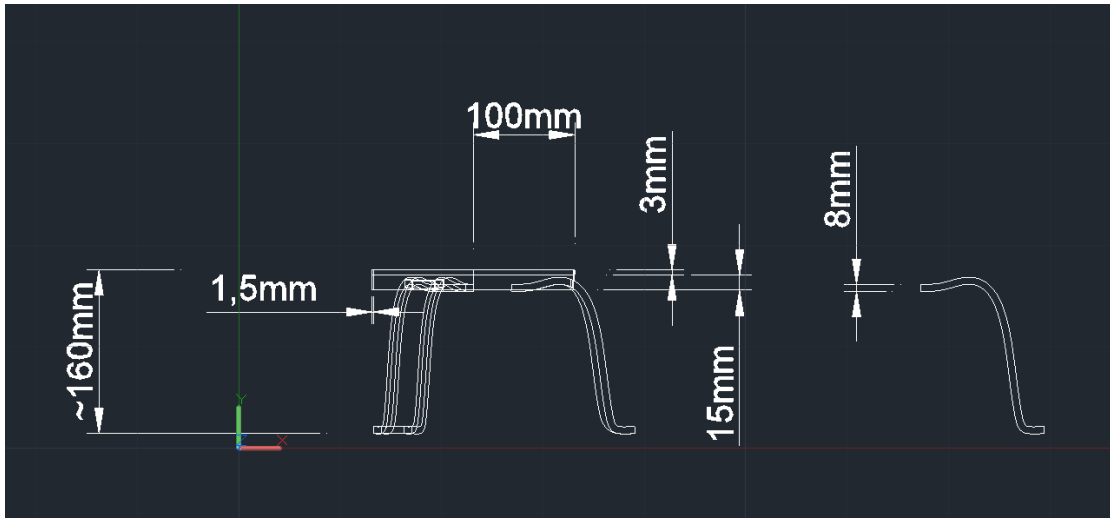
Το καπάκι του κυλίνδρου έχει ακτίνα 162χιλ. ώστε να κάθετε στον κυλινδρικό κάδο. Ένα στεφάνι μήκους 25χιλ. και πάχους 1,5χιλ. θα κολληθεί με έναν δακτύλιο ίδιου πάχους και μήκους 5χιλ. , με εξωτερική διάμετρο του δεύτερου ίση με 324χιλ. Θα χρειαστεί επίσης ένα ακόμη στρόγγυλο κομμάτι ακτίνας 162 χιλ. και πάχους 1,5χιλ. . Ανάμεσα σε αυτά θα τοποθετηθούν και θα κολληθούν τα 3 στηρίγματα (βλέπε σχέδιο). Στην κορυφή της μερικής αυτής κατασκευής θα τοποθετηθεί με κόλληση ένα 'καπέλο' επεξεργασμένου χάλυβα ο οποίος θα έχει πιεστεί κατά την γρήγορη περιστροφή του για να πάρει όσο είναι δυνατό το σχήμα του σχεδίου. Σε αυτό το σημείο ο κατασκευής θα πρέπει να τοποθετήσει μηχανισμό κλειδώματος του καπακιού επάνω στον κάδο, ανάλογα με της δυνατότητές του.

Ο κάθε κάδος θα βιδωθεί σε ένα από τα στηρίγματα με βίδα στο κάτω μέρος του κυλίνδρου, ώστε να μπορεί να αφαιρείται άμα ξεσφιχτεί. Στην πλάγια πλευρά του κυλίνδρου θα κολληθεί άλλο ένα τμήμα (βλέπε σχήμα) ώστε ο κάδος να εφαρμόζει στην εγκοπή του στηρίγματος. Τέλος κ κατασκευή θα γαλβανιστεί και θα βαφτεί με μαύρο ματ 9005 χρώμα.

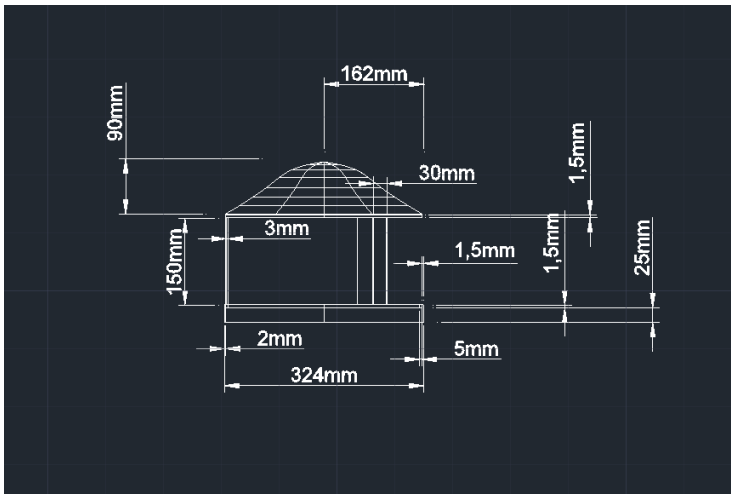


Στήριγμα κάδων

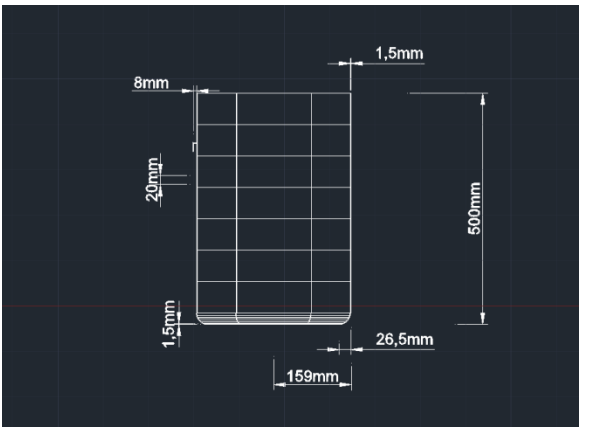
Βάση στήριξης



Bάση



Καπάκι



Κάδος