



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤ/ΣΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Αθήνα, 11 Σεπτεμβρίου 2014  
Αριθμ. Πρωτ. 34232  
**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ**

Ταχ. Δ/ση : Ευαγγελιστρίας 2  
Ταχ. Κώδικας : 105 63 Αθήνα  
Τηλέφωνο : 2131361024/342  
Fax. : 2131361155

**ΠΡΟΣ : Περιφέρειες της Χώρας  
κ.κ. Περιφερειάρχες  
Έδρες τους**

**Αριθμ. Εγκυκλίου: 51**

**ΘΕΜΑ: Μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης**

**ΣΧΕΤ. : Η υπ' αριθμ.41/2014 (αριθμ. πρωτ.29261/23-7-2014) εγκύκλιος**

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής εγκυκλίου μας, με την οποία ενημερωθήκατε επί των διατάξεων του άρθρου 49 του ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147 Α'), αναφορικά με τη διαδικασία μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, σας ενημερώνουμε συμπληρωματικά και για τα εξής:

#### **A. Ρυθμίσεις για το σχολικό έτος 2014 -2015**

Σας γνωστοποιούμε ότι στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Υγείας «Γενικές διατάξεις για τη δημιουργία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων - Σύσταση και καταστατικό της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων Α.Ε.» - Προσαρμογή στο Εθνικό δίκαιο της Οδηγίας 2012/39/Ε.Ε. της Επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/17/Ε.Κ.» κατατέθηκε ως τροπολογία και ψηφίστηκε η εξής νομοθετική ρύθμιση αναφορικά με τη διαδικασία μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2014 -2015:

*«1. Εάν και μετά τους πρόχειρους διαγωνισμούς του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 (Α' 147) παραμένουν αδιάθετα δρομολόγια η Περιφέρεια δύναται, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, να προσφύγει σε διαδικασία με διαπραγμάτευση με τους ίδιους ή με τροποποιημένους όρους είτε για ομάδες δρομολογίων είτε για μεμονωμένα δρομολόγια. Από την εγκατάσταση των νέων Περιφερειακών Αρχών και μέχρι τη συγκρότηση της Οικονομικής Επιτροπής τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία αποφάσεις λαμβάνουν ο Περιφερειάρχης ή ο Αντιπεριφερειάρχης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας.*

2. Στο τέλος του άρθρου 49 του ν.4274/2014 προστίθεται παρ.4, η οποία έχει ως εξής:

«Τα νέα δρομολόγια τα οποία προκύπτουν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους και δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με τις προβλεπόμενες προαιρέσεις των διακηρύξεων δύνανται να ανατεθούν με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού.»

3. Η αληθής έννοια της διάταξης του δευτέρου εδαφίου της παρ.1.α. του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 σύμφωνα με την οποία η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει την εκτέλεση των δρομολογίων «κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν.2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει», δεν αφορά στα ανώτατα όρια διενέργειας πρόχειρων διαγωνισμών του άρθρου 83 του ν.2362/1995.

4. Εάν η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημόσιων σχολείων δεν είναι εφικτή για το σχολικό έτος 2014-2015 με δημόσια συγκοινωνία ή με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και έπειτα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής, στην οποία μετέχει από ένας εκπρόσωπος της οικείας περιφερειακής ενότητας, της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης και του οικείου οργανισμού δημόσιας συγκοινωνίας υπό την προεδρία του Περιφερειάρχη ή του αρμόδιου κατά περίπτωση Αντιπεριφερειάρχη, η παρέκκλιση των χιλιομετρικών αποστάσεων που τίθενται στην υπ' αριθμ.24001/11-6-2013 Κ.Υ.Α., όπως ισχύει, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό κόστος της μεταφοράς μαθητών της οικείας περιφερειακής ενότητας δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο κόστος της περσινής σχολικής χρονιάς.

5. Η ισχύς των παρ. 1, 2 και 4 του άρθρου αυτού αρχίζει την 11.9.2014 κατά την έναρξη του νέου σχολικού έτους.»

## **Β. Δημοσίευση νέας τροποποιητικής Κ.Υ.Α για τη μεταφορά μαθητών**

Επίσης, σας ενημερώνουμε ότι στις 5-9-2014 και στο Φ.Ε.Κ. 2375 Β' δημοσιεύτηκε η υπ' αριθμ. 32807/1-9-2014 Κ.Υ.Α. (Α.Δ.Α. 627ΟΝ-2Γ8), η οποία τροποποιεί την όμοια υπ' αριθμ.24001/11-6-2013 ως προς τα εξής σημεία:

- το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 3 του κεφ. Α του άρθρου 2 επαναδιατυπώνεται ώστε στην περίπτωση όπου ο συγκοινωνιακός φορέας δεν είναι το ΚΤΕΛ αλλά εκμεταλλευτής μικροσυγκοινωνίας, ή πλέον και θαλάσσιο μεταφορικό μέσο, η αξία του ΕΜΔ να υπολογίζεται στο ολόκληρο της τιμής του εισιτηρίου.
- στο τέλος της προαναφερθείσας παραγράφου (παρ.3 του κεφ. Α του άρθρου 2) προστίθενται νέα εδάφια ώστε πλέον η αξία των ΕΜΔ να μπορεί να υπολογίζεται και σε ύψος κατώτερο του 50% της κανονικής τιμής του εισιτηρίου εφόσον ο συγκοινωνιακός φορέας είναι σύμφωνος. Επίσης, στους δικαιούχους δωρεάν μεταφοράς μαθητές αντί των ΕΜΔ μπορούν πλέον να χορηγούνται κάρτες απεριόριστων διαδρομών για τη

διάρκεια του σχολικού έτους με την υπογραφή σχετικής σύμβασης μεταξύ του συγκοινωνιακού φορέα και της Περιφέρειας και με κόστος ίσο ή κατώτερο της μεταφοράς τους από και προς τη σχολική μονάδα σύμφωνα με τη διαδικασία των ΕΜΔ.

- στην παρ. 1 του άρθρου 3 προστίθεται νέα περίπτωση υπό το στοιχείο «γ.» ώστε αν η μεταφορά των μαθητών κατά τις διατάξεις του άρθρου 2 είναι αδύνατη ή κρίνεται οικονομικά ασύμφορη και οι μαθητές μεταφέρονται με ιδιώτες (Ι.Χ.), τα μέσα των οποίων πληρούν τις κατάλληλες προδιαγραφές (ζώνες ασφαλείας, ΚΤΕΟ, κ.λπ), λόγω έλλειψης μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης σε ορεινές, δύσβατες ή νησιωτικές περιοχές, η Περιφέρεια μπορεί πλέον, μετά από αιτιολογημένη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου να συνάπτει συμβάσεις με κόστος υπολογιζόμενο έως και το 80% του αντίστοιχου μεταφορικού μέσου του μαθηματικού τύπου του παραρτήματος της υπ' αριθμ.24001/11-6-2013 Κ.Υ.Α.

**Γ.** Παρακαλούμε να προβείτε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, ώστε να διενεργηθεί απρόσκοπτα η μεταφορά μαθητών του νέου σχολικού έτους, και παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση.

#### **ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. Αποκεντρωμένες Διοικήσεις  
Έδρες τους
2. Ένωση Περιφερειών  
Μεσογείων 15  
115 26 ΑΘΗΝΑ

#### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Αν. Υπουργού
3. Γραφείο Γεν. Γραμματέα
4. Γεν. Δ/ντρια Τοπ. Αυτ/σης
5. Δ.Τ.Υ./Α'

#### **Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΘΕΟΦΙΛΟΣ ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ**