



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΘΗΡΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΑΙΡΕΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΙΔΙΑΙΤΕΡΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

✉ Φηρά Θήρας 84.700
☎ 22863 60110/101
Fax: 22860 22118
@ dimarxos@1353.syzefxis.gov.gr
Πληροφορίες: Φραντζέσκα Βλαβιανού

Θήρα, 30 Απριλίου 2015
Αρ.Πρωτ.: -5618-

Προς: Π.Ε. Θήρας
Γραφείο κ. Επάρχου

Κοιν.: 1. Κ. Δήμαρχο Θήρας
2. κ. Σταύρο Κωνσταντινίδη
Συγκοινωνιολόγος- Πολ. Μηχ.
3. ΑΤ Θήρας
4. Τ.Υ Δήμου Θήρας

Θέμα: «Σήμανση ισόπεδου κόμβου Ε.Ο. Φηρών , Περίσσας και οδού Πύργου – Προφήτου Ηλιού. ».

Σχετ.: 1. Το υπ' αριθμ. 2791/ 22-4-2015 έγγραφό σας.

Κυρία Έπαρχε,

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (άρθρο 48Ν.4313/14 και άρθρο 52 ΚΟΚ) τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου , με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες.

Στον συγκεκριμένο κόμβο υπάρχει μελέτη του γραφείου STREET η οποία έχει θεωρηθεί από τις Τ.Υ. και εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο την 10-02-2014 (Απόφαση 53/14 ΔΣ), ΟΜΟΦΩΝΑ.

Όπως έχει αναφέρει ο κ. Δήμαρχος στο Δημοτικό Συμβούλιο και επιβεβαιώνει με το από 27-4-2015 έγγραφό του ο Συγκοινωνιολόγος κ. Κωνσταντινίδης Σταύρος, έχει ζητηθεί από τον Δήμο Θήρας η επανεξέταση της προτεραιότητας στο συγκεκριμένο κόμβο και η αναπροσαρμογή της σχετικής κατακόρυφης και οριζόντια σήμανσης, αφού παρατηρείται δυσκολία προσαρμογής των οδηγών .

Κυρία Έπαρχε

Η κατασκευή του αναφερόμενου κόμβου είναι νόμιμη, τηρήθηκαν οι διαδικασίες που προβλέπει ο νόμος και στόχο έχει την αναβάθμιση την ασφάλειας της κίνησης ώστε να

υπάρξει σημαντική συμβολή στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων που αποτελούν μεγάλο πρόβλημα στο νησί μας.

Τέλος θεωρούμε ότι αυθαίρετες εντολές που δεν λαμβάνουν υπ' όψιν εισηγήσεις αρμοδίων υπηρεσιών και ισχύουσα νομοθεσία, κινούνται προς λάθος κατεύθυνση .



Ο Αντιδήμαρχος Θήρας

Νικόλαος Καμπούράκης

Συνημμένα:

Όλη η σχετική αλληλογραφία κατασκευής του κόμβου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΠΕΡ/ΚΗ Δ/ΝΣΗ Α/ΘΜΙΑΣ & Β/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ Ν.
ΑΙΓΑΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ Β/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ Ν. ΚΥΚΛΑΔΩΝ

1ο ΕΠΑ.Λ. ΘΗΡΑΣ

Ταχ. Δ/ση: Πύργος Θήρας
Ταχ. Κώδικας: 84701, Σαντορίνη
Τηλέφωνα: 2286023920, 2286021322
FAX: 2286024481
E-mail: 1epal-thiras@sch.gr

Θήρα 29/ 04/2015

Αριθμ. Πρωτ: 398

Προς: Τμήμα Τεχνικών
Υπηρεσιών
Δήμου Θήρας
Επαρχείο Θήρας

ΘΕΜΑ: Σηματοδότηση Οδικού κόμβου Πύργου

Αγαπητοί κύριοι,

Ενόψει της τουριστικής περιόδου και δεδομένης της ήδη αυξημένης κίνησης στους δρόμους της Σαντορίνης, θα θέλαμε να σας επιστήσουμε την προσοχή σχετικά με την σηματοδότηση στον οδικό Κόμβο έξω από το σχολείο μας.

Η ήδη υπάρχουσα σηματοδότηση και υφιστάμενη διαγράμμιση των οδών είναι αρκετά βοηθητική για την διόδο των πεζών μαθητών μας και παρέχει μία σχετική ασφάλεια, εφ' όσον υπάρχει άτυπη στάση του ΚΤΕΛ στην είσοδο του Πύργου και στην είσοδο του Συνεταιρισμού.

Μία αλλαγή στην ρύθμιση της κυκλοφορίας για τα οχήματα, με στόχο την προτεραιότητα στην επαρχιακή οδό κρίνεται επισφαλής με μεγάλο κίνδυνο για την προσέλευση και αποχώρηση των πεζών μαθητών, κηδεμόνων αλλά και περαστικών.

Ίσως, μία επιπλέον σχετική μελέτη από ειδικούς να κρίνεται απαραίτητη.

Ευελπιστούμε στην ευαισθησία σας στο σημαντικό αυτό ζήτημα, που αφορά τις οικογένειες όλων μας.

Ο Σύλλογος Γονέων
και Κηδεμόνων

Ρούσσου Ιωάννα

Η Διευθύντρια

Εμμανουέλλα Μανωλάκη



STREET

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΙ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

**ΣΤΑΥΡΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ
& ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ**

ΔΗΜΟΣ ΘΗΡΑΣ	
Αρ. Πρωτ.	: 5326
Ελήφθει	: 27-4-2015
Φάκελος Αρχ.:	Γ8
1. Ενέργεια	Κοινοποίηση
2. Διεύθυνση	2. Διεύθυνση
3.	3.

ΠΡΟΣ

Αθήνα, 27.04.2015

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΑΡΧΟΥ Π.Ε. ΘΗΡΑΣ
κα. Θεώνη Λειβαδάρου
κοιν.: ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΘΗΡΑΣ
κ. Ζώρζο Νικόλαο**

ΘΕΜΑ: Σήμανση ισόπεδου κόμβου επαρχιακής οδού Φηρών – Περίσσας και οδού Πύργου – Προφήτη Ηλία.

Έπειτα από το αίτημα για επανεξέταση του τρόπου σήμανσης του κόμβου του θέματος (έγγραφο με Α.Π.2791/22.04.2015 της Επάρχου Π.Ε. Θήρας) συνοψίζουμε παρακάτω τις σχετικές απόψεις μας.

Η σήμανση η οποία προτάθηκε από το γραφείο μας στα πλαίσια της μελέτης οδοποιίας για τον κόμβο εισόδου στον Πύργο βασίστηκε στους παρακάτω λόγους:

- ί. Λόγοι ασφαλείας: Τόσοι οι κινούμενοι επί της επαρχιακής οδού, όσο και οι κινούμενοι επί της συμβάλλουσας οδού δεν έχουν οπτική επαφή με την περιοχή του κόμβου και με τα προσεγγίζοντα οχήματα, παρά μόνο όταν πλησιάσουν πολύ κοντά στην περιοχή της συμβολής. Ειδικά οι οδηγοί που κινούνται επί της οδού Πύργου – Προφήτη Ηλία πρέπει να εισέλθουν εντός της περιοχής του κόμβου ώστε να αποκτήσουν οπτική επαφή με την επαρχιακή οδό και τα κινούμενα σε αυτή οχήματα. Το γεγονός αυτό συνδυασμένο με τις σχετικές υψηλές ταχύτητες με τις οποίες διέρχονται τα κινούμενα επί της επαρχιακής οδού οχήματα, δημιουργούν πολύ επικίνδυνες συνθήκες και αυξάνουν τις πιθανότητες σύγκρουσης για όλα τα οχήματα που κινούνται επί του κόμβου. Ιδιαίτερα, εφόσον οι κινούμενοι επί της επαρχιακής οδού συνήθως διέρχονται του κόμβου

χωρίς να σταματούν για να ελέγξουν αν υπάρχουν οχήματα που κινούνται κάθετα στην πορεία τους, θεωρώντας πως έχουν προτεραιότητα (ενώ στην πραγματικότητα αν δεν υπάρχει σήμανση, ισχύει ο κανόνας της εκ δεξιών προτεραιότητας – άρθρο 26, παρ. 5 του ΚΟΚ).

- ii. Κυκλοφοριακοί λόγοι: Λόγω των αυξημένων φόρτων επί της επαρχιακής οδού ιδίως τις περιόδους κυκλοφοριακής αιχμής, τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Πύργου – Προφήτη Ηλία υποβάλλονται σε μεγάλες καθυστερήσεις κατά τη διέλευση του κόμβου αφού δεν εξασφαλίζονται οι απαραίτητοι ενδιάμεσοι χρόνοι (χρόνοι ανάμεσα σε δύο διαδοχικά οχήματα της επαρχιακής οδού). Το αποτέλεσμα είναι να γίνεται σχεδόν αδύνατη η διέλευσή τους χωρίς να καταφύγουν σε παρακινδυνευμένους ελιγμούς και κινήσεις μεγάλης ταχύτητας και επικινδυνότητας ανάμεσα σε διαδοχικά κινούμενα οχήματα επί της επαρχιακής οδού.

Η ρύθμιση που προτάθηκε με την τοποθέτηση του STOP επί της επαρχιακής, εξασφάλιζε την ασφαλή διέλευση των οχημάτων της κάθετης οδού, ενώ ταυτόχρονα, οι χαμηλοί φόρτοι της οδού Πύργου - Προφήτη Ηλία δεν θα μπορούσαν να παράξουν μεγάλες καθυστερήσεις και αναμονές για τα οχήματα που κινούνται επί της επαρχιακής.

Παρ' όλα αυτά και μετά τη θέση σε λειτουργία του κόμβου με τη νέα του διαμόρφωση, παρατηρήθηκε μεγάλη δυσκολία προσαρμογής των οδηγών στη νέα κατάσταση. Βάσει αυτού του γεγονότος, ήδη ο Δήμος και ο Δήμαρχος Θήρας έχει ζητήσει από το γραφείο μας την επανεξέταση του ζητήματος της απόδοσης προτεραιότητας στις οδούς του κόμβου και την αναπροσαρμογή της σχετικής κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Μετά την επανεξέταση του ζητήματος θα σας κοινοποιηθούν τα συμπεράσματα των μελετητών.

Με εκτίμηση,

Κωνσταντινίδης Σταύρος
Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος

Μητρ. Ιωσήφ 1
546 22 Θεσ/νίκη
Σκουφά 62α
106 80 Αθήνα

T. 2103 602 710
F. 2103 602 705
M. 6948 607 547
E. stkon@otenet.gr

6



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Φηρά, 05/11/2014
Αριθμ. Πρωτ.: 14583

ΔΗΜΟΣ ΘΗΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΡΟΓΡ/ΜΟΥ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ : Φηρά Ν.Θήρας Τ.Κ 84700
ΠΛΗΡ. : Ποιμενίδης Δημήτριος
ΤΗΛ. : 22860-60164
FAX : 22860-22814
E-MAIL : ty@1353.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣ:

Περ. Ενότητα Θήρας, Τμήμα Τεχνικών Έργων, Φηρά
ΚΟΙΝ:
1. Αντιπεριφερειάρχη Ν.Κυκλάδων, Ερμούπολη Σύρου
2. Έπαρχο Θήρας, Φηρά Θήρας
3. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων, Ερμούπολη Σύρου

ΘΕΜΑ : Συμπληρωματικές επισημάνσεις σχετικά με κυκλοφοριακές μελέτες

Σχετ : Το υπ'αριθμ. 14583/03.10.2014 έγγραφο

Συμπληρωματικά, και σε συνέχεια του υπ'αριθμ. 6592/2014, εγγράφου σας, σας διαβιβάζουμε συμπληρωματικό υπόμνημα του Μελετητή - Συγκοινωνιολόγου Κωνσταντινίδη Σταύρου προς ενημέρωσή, με την επισήμανση ότι η κυκλοφοριακή μελέτη έχει εγκριθεί και παραληφθεί ομόφωνα από το Δημοτικό Συμβούλιο Θήρας (Αρ. Απόφασης 53/2014).

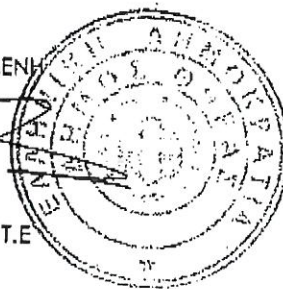
Επίσης σας πληροφορούμε ότι, εφόσον προβήκατε σε επιτόπιο έλεγχο και ελέγξατε το σύνολο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, τις κατασκευές, τις πεζοδρομήσεις και τη σήμανση και των τριών κόμβων

- Εισόδος οικισμού-Εμπορείου
- Εισόδος προς οικισμό Πύργου επί Επαρχιακής και δημοτικής οδού
- Καμαρίου στο ύψος του camping

χωρίς ουδέμια περαιτέρω επισήμανση και προτεινόμενη παρέμβαση, ο Ανάδοχος θα ολοκληρώσει τις απαιτούμενες εργασίες με οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση) των κόμβων εντός του προσεχούς διαστήματος.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Τ.Υ.Δ.Θ

ΒΡΑΝΤΣΑ ΧΡΥΣΑΥΓΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε



Συν: Υπόμνημα Συγκοινωνιολόγου Κωνσταντινίδη Σταύρου (3 σελ.)

5



**ΣΤΑΥΡΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ
& ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ**

ΠΡΟΣ
ΔΗΜΟ ΘΗΡΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
κ. Ποιμενίδη Δημήτριο

Αθήνα, 29.10.2014

ΘΕΜΑ: Σήμανση ισόπεδου κόμβου επαρχιακής οδού Φηρών – Περίσσας και οδού Πύργου – Προφήτη Ηλία.

Αγαπητή κε. Ποιμενίδη,

συνοψίζουμε παρακάτω τις απόψεις μας σχετικά με τον ορθό τρόπο σήμανσης του ισόπεδου κόμβου στην είσοδο του οικισμού του Πύργου, σύμφωνα και με τη μελέτη οδοποιίας η οποία εκπονήθηκε από το γραφείο μας.

1. Η άποψη του Τμήματος Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου είναι πως το STOP πρέπει να τοποθετηθεί επί της οδού Πύργου-Προφήτη Ηλια, λόγω του ότι πρόκειται για δευτερεύουσα οδό και προφανώς (χωρίς να λέγεται ρητά) επειδή εξυπηρετεί χαμηλότερους φόρτους από την επαρχιακή οδό Φηρών – Περίσσας.
2. Από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) δεν προκύπτει πουθενά ότι η πινακίδα P-2 (STOP) πρέπει να τοποθετείται στην ανώτερη ιεραρχικά (βάσει της λειτουργικής ή άλλης κατάταξης) οδό, παρ' όλο που αυτή είναι η συνήθης πρακτική. Συγκεκριμένα στο άρθρο 26 του ΚΟΚ αναφέρεται ότι:
 - Στους κόμβους η προτεραιότητα ορίζεται με κατάλληλη σήμανση.
 - Στους κόμβους χωρίς τέτοια σήμανση η προτεραιότητα ανήκει σε αυτόν που έρχεται από τα δεξιά. Κατ' εξαίρεση:
 - α) Αυτοί που κυκλοφορούν στους αυτοκινητόδρομους, εθνικές οδούς και οδούς ταχείας κυκλοφορίας έχουν προτεραιότητα.[...]

Προκύπτει, λοιπόν, πως για τις επαρχιακές οδούς δεν ισχύει η κατ' εξαίρεση αναγκαστική απόδοση της προτεραιότητας (αν ίσχυε θα διατυπωνόταν ρητά όπως για τις ανώτερες κατηγορίες οδών). Άρα, η προτεραιότητα ορίζεται με τη σήμανση που τοποθετείται, φυσικά αφού εξεταστούν οι ιδιαίτερες συνθήκες του χώρου του κόμβου.

3. Αντίθετα, προβλέπεται ότι οι πινακίδες P-2 μπορούν να τοποθετούνται σε οποιοδήποτε σημείο του οδικού δικτύου (και εκτός κόμβων) όπου παρουσιάζεται κάποιου είδους κίνδυνος, ώστε οι οδηγοί να διακόψουν την πορεία τους και να βεβαιωθούν ότι μπορούν να διέλθουν χωρίς κίνδυνο (άρθρο 4, παρ. 2).
4. Στη συγκεκριμένη διασταύρωση της Επαρχιακής Οδού Φηρών – Περίσσας με την οδό Πύργου – Προφήτη Ηλία, οι συγκεκριμένες ανάγκες οι οποίες οδηγούν στη λύση της τοποθέτησης της πινακίδας P-2 επί της επαρχιακής οδού είναι δύο:
 - i. Λόγοι ασφαλείας: Τόσοι οι κινούμενοι επί της επαρχιακής οδού, όσο και οι κινούμενοι επί της συμβάλλουσας οδού δεν έχουν οπτική επαφή με την περιοχή του κόμβου και με τα προσεγγίζοντα οχήματα, παρά μόνο όταν πλησιάσουν πολύ κοντά στην περιοχή της συμβολής. Ειδικά οι οδηγοί που κινούνται επί της οδού Πύργου – Προφήτη Ηλία πρέπει να εισέλθουν εντός της περιοχής του κόμβου ώστε να αποκτήσουν οπτική επαφή με την επαρχιακή οδό και τα κινούμενα σε αυτή οχήματα. Το γεγονός αυτό συνδυασμένο με τις σχετικές υψηλές ταχύτητες με τις οποίες διέρχονται τα κινούμενα επί της επαρχιακής οδού οχήματα, δημιουργούν πολύ επικίνδυνες συνθήκες και αυξάνουν τις πιθανότητες σύγκρουσης για όλα τα οχήματα που κινούνται επί του κόμβου. Ιδιαίτερα, εφόσον οι κινούμενοι επί της επαρχιακής οδού συνήθως διέρχονται του κόμβου χωρίς να σταματούν για να ελέγξουν αν υπάρχουν οχήματα που κινούνται κάθετα στην πορεία τους, θεωρώντας πως έχουν προτεραιότητα (ενώ στην πραγματικότητα αν δεν υπάρχει σήμανση, ισχύει ο κανόνας της εκ δεξιών προτεραιότητας – άρθρο 26, παρ. 5 του ΚΟΚ).
 - ii. Κυκλοφοριακοί λόγοι: Λόγω των αυξημένων φόρτων επί της επαρχιακής οδού ιδίως τις περιόδους κυκλοφοριακής αιχμής, τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Πύργου – Προφήτη Ηλία υποβάλλονται σε μεγάλες καθυστερήσεις κατά τη διέλευση του κόμβου αφού δεν εξασφαλίζονται οι απαραίτητοι ενδιάμεσοι χρόνοι (χρόνοι ανάμεσα σε δύο διαδοχικά οχήματα της επαρχιακής οδού). Το αποτέλεσμα είναι να γίνεται σχεδόν αδύνατη η διέλευσή τους χωρίς να καταφύγουν σε παρακινδυνευμένους ελιγμούς και κινήσεις μεγάλης ταχύτητας και επικινδυνότητας ανάμεσα σε διαδοχικά κινούμενα οχήματα επί της επαρχιακής οδού.

Η ρύθμιση που προτείνεται με την τοποθέτηση του STOP επί της επαρχιακής, θα εξασφαλίζει την ασφαλή διέλευση των οχημάτων της κάθετης οδού, ενώ ταυτόχρονα, οι χαμηλοί φόρτοι της οδού Πύργου - Προφήτη Ηλία δεν μπορούν να παράξουν μεγάλες καθυστερήσεις και αναμονές για τα οχήματα που κινούνται επί της επαρχιακής.

Συμπερασματικά, η ρύθμιση της κυκλοφορίας επί του κόμβου, όπως προβλέπεται στη μελέτη οδοποιίας που εκπόνησε το γραφείο μας, εξασφαλίζει απλώς την υποχρεωτική στάση και έλεγχο της κυκλοφορίας του κόμβου από τους οδηγούς επί της επαρχιακής οδού, χωρίς να δημιουργεί σοβαρές επιπλέον καθυστερήσεις, και εξασφαλίζοντας το μέγιστο δυνατό επίπεδο ασφάλειας.

Είμαστε στη διάθεσή σας.

Με εκτίμηση,

Κωνσταντίνιδης Σταύρος
Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος

Μητρ. Ιωσήφ 1
546 22 Θεσ/νίκη
Σκουφά 62α
106 80 Αθήνα

T. 2103 602 710
F. 2103 602 705
M. 6948 607 547
E. stkon@otenet.gr

4



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΗΡΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΘΗΡΑ - Τ. Κ. 847-00
 Τηλ.: (22860) 28979 - 22100
 Fax: (22860) 22100
 e-mail: post@tts@1730.syzefxis.gov.gr

Δουκίνας

Αρ. Πρωτ. ΟΙΚ: 6592
 Θήρα: 0240/2014

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΣ ΘΗΡΑΣ
84700 ΦΗΡΑ

- ΚΟΙΝ:** 1) Αντιπεριφερειάρχη Ν. Κυκλάδων
 Ερμούπολη Σύρος 84100
 2) Έπαρχο Θήρας, Θήρα Φηρά 84700
 3) Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
 Ερμούπολη Σύρος 84100

ΘΕΜΑ: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο ν. Θήρας»
 Σχρτ: α) Το με αρ. πρωτ. οικ 5970/05/09/2014 έγγραφο μας,
 β) Το με αρ. πρωτ. 13329/15/9/2014 έγγραφο σας.

Σε συνέχεια των ανωτέρω (α) κ (β) σχετικών και μετά από έλεγχο και αυτοψία που διενεργήθηκε από αρμόδιο τεχνικό Υπάλληλο της Υπηρεσίας μας διαπιστώθηκε ότι στον κόμβο του Πύργου υπάρχει σήμανση με πινακίδες "STOP" στον κύριο και Επαρχιακό δρόμο Φηρών - όρμου Περίσσης που θα πρέπει να μεταφερθούν στην Δευτερεύουσα οδό Πύργου- Προφήτη Ηλία.

Επίσης, σας γνωρίζουμε ότι, η Υπηρεσία μας θα προβεί και σε μελλοντικό έλεγχο μετά και την ολοκλήρωση της οριζόντιας και κάθετης σήμανσης των κόμβων, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφαλής κίνηση των τροχοφόρων στο οδικό δίκτυο.

ΔΗΜΟΣ ΘΗΡΑΣ	
Αρ. Πρωτ. :	14583
Ελήφθει :	3/10/2014
Φάκελος Αρχ.:	27
Ενέργεια	Κοινοποίηση
1. Δημ. Πρόεδρος	1. Δήμαρχος
2. Γεν. Γραμματέας	2. Κοινοτ. Αν.
3. ...	3. Καρπούζης

R



3



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Φηρά, 15/09/2014
Αριθμ. Πρωτ.: 13329

ΔΗΜΟΣ ΘΗΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΡΟΓΡ/ΜΟΥ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ : Φηρά Ν.Θήρας Τ.Κ 84700
ΠΛΗΡ. : Ποιμενίδης Δημήτριος
ΤΗΛ. : 22860-60164
FAX : 22860-22814
E-MAIL : ty@1353.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣ:
Περ. Ενότητα Θήρας, Τμήμα Τεχνικών Έργων, Φηρά.
ΚΟΙΝ:
1. Αντιπεριφερειάρχη Ν.Κυκλάδων, Ερμούπολη Σύρου
2. Έπαρχο Θήρας, Φηρά Θήρας
3. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων, Ερμούπολη Σύρου

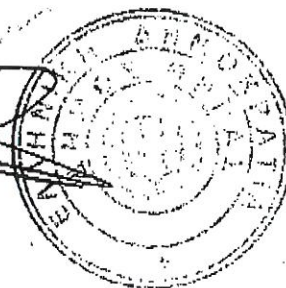
ΘΕΜΑ : Διαβίβαση εγγράφων

ΣΧΕΤ : Το υπ' αριθμ. 13329/11.09.2014 έγγραφο

Σας διαβιβάζουμε τα αντίγραφα σχεδίων των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που μας ζητήσατε.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Τ.Υ.Δ.Θ

ΒΡΑΝΤΖΑ ΧΡΥΣΑΥΓΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε



Συν: 3 (τρία) αντίγραφα σχεδίων
3 (τρεις) Τεχνικές εκθέσεις

2

Διευθυντής



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΗΡΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΘΗΡΑ - Τ. Κ. 847-00
 Τηλ.: (22860) 28979 - 22100
 Fax: (22860) 22100
 e-mail: pethtte@1730.syzefxis.gov.gr

Αρ. Πρωτ. ΟΙΚ: 5970
 Θήρα: 05/09/2014

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΘΗΡΑΣ
84700 ΦΗΡΑ

- ΚΟΙΝ:** 1) Αντιπεριφερειάρχη Ν. Κυκλάδων
 Ερμούπολη Σύρος 84100
 2) Έπαρχο Θήρας, Θήρα Φηρά 84700
 3) Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
 Ερμούπολη Σύρος 84100

ΘΕΜΑ: « Επεμβάσεις στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο ν. Θήρας »

Παρακαλούμε όπως μας χορηγήσετε, το συντομότερο δυνατόν, αντίγραφα των σχεδίων των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (νησίδες, κράσπεδα, πεζοδρόμια) που έχουν κατασκευασθεί επί του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου ν. Θήρας.

Επίσης, σας γνωρίζουμε ότι, πριν από οποιαδήποτε επέμβαση στο ως άνω χαρακτηρισμένο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο, απαιτείται προηγούμενη έγκριση από την Υπηρεσία μας.

ΔΗΜΟΣ ΘΗΡΑΣ	
Αρ. Πρωτ.	13329
Ελήφθει	11/9/2014
Φάκελος Αρχ.	ΣΤ
1. <i>Ενέργεια</i>	1. Κοινοποίηση
2. <i>Επαρ. Υπηρεσία</i>	2. <i>Αθήνα</i>
3.	3.

Ο Προϊστάμενος Τ. Τ. Ε.

ΣΑΒΒΗΡΟΥΔΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΑΔΑ: ΒΙΕΛΩΡΝ-11Ψ

①

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθμ. 3/2014 συνεδρίασεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θήρας.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΕΩΣ : 53/2014

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΗΡΑΣ : ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΩΡΖΟΣ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ : ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΧΛΩΡΙΔΗΣ .

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ : ΓΡΑΤΣΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ : ΜΑΡΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ - ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΩΝ ΤΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΡΑΣ» ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ #183.000,00#€ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ 16% ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ.

Στη Θήρα και στην Αίθουσα του Δημοτικού Πολιτιστικού Περιβαλλοντικού Αθλητικού Οργανισμού Σανταρίνης (ΔΑΠΠΟΣ), σήμερα την 10-02-2014, ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 18:00, συνήλθαν σε δημόσια Συνεδρίαση τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θήρας, κατόπιν της Α.Π. 18/04-02-2014 προσκλήσεως του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου για συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Δ.Κ.Κ. (Ν.3852/2010) στους Συμβούλους.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου είκοσι επτά (27) μελών βρέθηκαν παρόντα δέκα-έξι (16), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ - ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΒΑΡΒΑΡΗΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΚΑΦΟΥΡΟΣ ΜΑΡΚΟΣ
3. ΖΩΡΖΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
4. ΧΛΩΡΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
5. ΑΡΓΥΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
6. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
7. ΣΙΓΑΛΑΣ ΕΠΙΦΑΝΙΟΣ
8. ΖΩΡΖΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ(ΑΠΩΝ)
9. ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
10. ΧΑΛΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ (ΑΠΩΝ)
11. ΞΑΓΟΡΑΡΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ
12. ΣΙΓΑΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ(ΑΠΩΝ)
13. ΑΣΙΜΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ (ΑΠΩΝ)
14. ΝΟΜΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΡΓΥΡΟΥ (ΑΠΩΝ)
15. ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΥ-ΜΑΝΕΤΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
16. ΑΡΓΥΡΟΣ ΑΓΓΕΛΕΤΟΣ (ΑΠΩΝ)
17. ΝΟΜΙΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
18. ΝΟΜΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΥ
19. ΣΙΓΑΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ.
20. ΠΑΓΩΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΑΠΩΝ)
21. ΜΑΪΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΑΠΩΝ)
22. ΛΕΙΒΑΔΑΡΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ.
23. ΓΡΑΤΣΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΑΠΩΝ)
24. ΔΡΟΣΟΣ ΜΑΡΚΟΣ (ΑΠΩΝ)
25. ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΥ ΑΡΤΕΜΙΑ
26. ΑΡΓΥΡΟΥ ΜΑΡΙΑ
27. ΧΑΡΑΛΑΜΠΑΚΟΣ ΟΡΕΣΤΗΣ (ΑΠΩΝ)

ΑΔΑ: ΒΙΕΛΩΡΝ-11Ψ

Στη Συνεδρίαση παρών ήταν και ο Δήμαρχος Θήρας κ. Ζώρζος Αναστάσιος-Νικόλαος. Στη συνεδρίαση παρόντες ήταν και οι κάτωθι Προέδροι των Δημοτικών-Τοπικών Κοινοτήτων :

1. Ο Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Βουρβούλου κ. Σορώτος Ιωάννης.
2. Ο Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Ακρωτηρίου κ. Μαυρομάτης Ανάργυρος.
3. Η Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Μεγαλοχωρίου κ. Πισικάλη Μαρκέλλα.

Επίσης παραβρέθηκε η Πελεκάνου Μαρία, υπάλληλος του Δήμου Θήρας για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασεως του Δ. Σ. το λόγο έδωσε στον κ. Δήμαρχο ο οποίος αναφερόμενος στο 27^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη στο Δ.Σ. :

1. Το με Α.Π.1324/04-02-2014 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Θήρας, σύμφωνα με το οποίο το Δ.Σ. καλείται να εγκρίνει τη μελέτη του έργου : **«ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΩΝ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΡΑΣ»**, προϋπολογισμού #183.000,00#€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 16% και την τροποποίηση τεχνικού προγράμματος του Δήμου για την ένταξη σε αυτό του προαναφερόμενου έργου.
2. Την Τεχνική Έκθεση της προαναφερθείσας μελέτης η οποία αναφέρει σχετικά : «...

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Αντικείμενο της εργολαβίας

Αντικείμενο της εργολαβίας αποτελεί η αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας του οδικού δικτύου του Δήμου Θήρας σε τρεις επιλεγμένων ισόπεδους κόμβους του υφιστάμενου με αντίστοιχα έργα γεωμετρικής διαμόρφωσης, σε συνδυασμό με την προστασία των πεζών με την κατασκευή πεζοδρομίων για την ασφαλέστερη μετακίνησή τους.

1.2 Η περιοχή των έργων

Η περιοχή των έργων εντάσσεται σε τρεις ισόπεδους κόμβους με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και επιβαρυνμένο κυκλοφοριακό φόρτο κυρίως κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου. Πρόκειται :

- Για τον Ισόπεδο Κόμβο Εμπερείου που διαμορφώνεται επί της Επαρχιακής Οδού Φηρών – Όρμου Περίσσης, στην είσοδο του οδικού Εμπορείου, στο ύψος όπου διασταυρώνεται με την οδό προς Αγ. Γεώργιο.
- Για τον Ισόπεδο Κόμβο Καμαρίου που διαμορφώνεται επί της Επαρχιακής Οδού Μέσσης – Αρχαίας Θήρας, στην είσοδο του οικισμού Καμαρίου στο σημείο όπου συμβάλλουν οι οδοί Βαμβακοδή και Απόλλωνος.
- Για τον Ισόπεδο Κόμβο Πύργου που διαμορφώνεται επί της Επαρχιακής Οδού Φηρών – Όρμου Περίσσης, στην είσοδο του οικισμού Πύργου, στην διασταύρωσή της με την επαρχιακή οδό Πύργου – Προφήτη Ηλία.

ΑΔΑ: ΒΙΕΛΩΡΝ-11Ψ

- Κατακόρυφη σήμανση με βάση τα σχέδια της μελέτης
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων με βάση τα σχέδια της μελέτης
- Κατασκευή πεζοδρομίων με βάση τα σχέδια της μελέτης
- Τοιχοβαμές με κασσιόπικλυθους όπου απαιτείται με βάση τις υποδείξεις της Υπηρεσίας

2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

Επιγραμματικά θα εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες:

- Ανανέωση ασφαλιτότητας στο σύνολο της επιφάνειας που περιλαμβάνει τους κόμβους με απόχτηση οδοστρώματος όπου απαιτείται – κυρίως στη διασταύρωση του Πύργου – και με πρόβλεψη για την απορροή των ομβρίων υδάτων όπου θα καταστεί δυνατόν, με πρόβλεψη για την δημιουργία επίκλησης επί του καταστρώματος κανής να συμβάλει στην ομαλή απορροή τους.
- Διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά (λευκές και κίτρινες βέλλες, διαβάσεις, κτλ)

...».

Κατόπιν ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά. Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του κ. Δημάρχου και τις διατάξεις του Δ.Κ.Κ. (Ν.3852/2010),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει την μελέτη του έργου : «**ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΩΝ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΡΑΣ**», συνολικού προϋπολογισμού **#183.000,00# €** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).
2. Τροποποιεί το Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Θήρας και εντάσσει το προαναφερόμενο έργο στο Πρόγραμμα Εκτελεστέων έργων.
3. Η προαναφερθείσα δαπάνη και το ποσό των **#183.000,00# €** θα βαρύνει τον ισχύοντα προϋπολογισμό του Δήμου μας

Η Δημοτική Σύμβουλος κ. **Αργυρού Μαρία** συμφώνησε με την ανωτέρω απόφαση και ανέφερε ότι πρέπει να ζητηθεί και η συνδρομή της Περιφέρειας στην εκτέλεση του έργου.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ - ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΒΑΡΒΑΡΗΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΚΑΦΟΥΡΟΣ ΜΑΡΚΟΣ
3. ΖΩΡΖΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
4. ΧΛΩΡΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ

ΑΔΑ: ΒΙΕΛΩΡΝ-11Ψ

5. ΑΡΓΥΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
6. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
7. ΣΙΓΑΛΑΣ ΕΠΙΦΑΝΙΟΣ
8. ΖΩΡΖΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (ΑΠΩΝ)
9. ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
10. ΧΑΛΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ (ΑΠΩΝ)
11. ΞΑΓΟΡΑΡΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ
12. ΣΙΓΑΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΑΠΩΝ)
13. ΑΣΙΜΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ (ΑΠΩΝ)
14. ΝΟΜΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΡΓΥΡΟΥ (ΑΠΩΝ)
15. ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΥ-ΜΑΝΕΤΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
16. ΑΡΓΥΡΟΣ ΑΓΓΕΛΕΤΟΣ (ΑΠΩΝ)
17. ΝΟΜΙΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
18. ΝΟΜΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΥ
19. ΣΙΓΑΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ.
20. ΠΑΓΩΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ(ΑΠΩΝ)
21. ΜΑΪΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΑΠΩΝ)
22. ΛΕΙΒΑΔΑΡΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ.
23. ΓΡΑΤΣΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΑΠΩΝ)
24. ΔΡΟΣΟΣ ΜΑΡΚΟΣ (ΑΠΩΝ)
25. ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΥ ΑΡΤΕΜΙΑ
26. ΑΡΓΥΡΟΥ ΜΑΡΙΑ
27. ΧΑΡΑΛΑΜΠΑΚΟΣ ΟΡΕΣΤΗΣ (ΑΠΩΝ)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΧΛΩΡΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ

ΠΕΛΕΚΑΝΟΥ ΜΑΡΙΑ