



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Δ/ΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Β΄

Πειραιάς, 05 Νοεμβρίου 2015  
Αρ. Πρωτ. 2252.3.6/35054/2015

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς  
Τηλ. : 2104191254 / 2104064264  
Fax : 2104135673  
e-mail : [dths@yen.gr](mailto:dths@yen.gr)

**ΠΡΟΣ: 1.ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ  
ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
(FAX: 2104220822)  
2. ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ  
ΠΟΡΘΟΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ  
(FAX: 210-4175676)  
3. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΕΛΛΑΔΟΣ  
(FAX: 210-4293831)**

*Κοινοποίηση:*

**ΘΕΜΑ: Πρόσκληση ενδιαφερομένων πλοιοκτητών/ πλοιοκτητριών εταιρειών για την σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ και επιστροφή**

*Σχετ: α)Οι διατάξεις του Ν.2932/2001 (Α΄145), όπως ισχύουν και ειδικότερα της παραγράφου 11 του άρθρου όγδοου*

*β)Η υπ΄ αριθμ. 2252.1.1/01/15/24-08-2015 απόφαση ΥΝΑ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β΄«Προκήρυξη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας από 01/11/2015 μέχρι 31/10/2016» (ΑΔΑ:ΩΑΘΖ465ΦΘΘ-6Ρ1)*

**1.** Σε συνέχεια της (β) σχετικής Προκήρυξης σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 9 του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 (Α΄145), όπως ισχύει, για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής και προς κάλυψη επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, προτίθεται να αναθέσει απευθείας με την υπογραφή σύμβασης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «ΘΗΡΑΣΙΑ - ΘΗΡΑ» και επιστροφή σε Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, ανοιχτού ή κλειστού τύπου, με πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα εκ των οποίων στα τρία (03) το πλοίο θα προσεγγίζει στον όρμο Φηρών και στα δύο (02) δρομολόγια θα αναχωρεί πρωινή ώρα από Θηρασιά και μεσημβρινή από Αθηνιά.

Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, όπως αυτά καθορίστηκαν με τη (β) σχετική, αναφέρονται ως εξής:

- ι)** μεταφορική ικανότητα πλοίου τουλάχιστον 60 επιβατών (χειμώνα) και 200 επιβατών (θέρος).
- ιι)** επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 150 τ.μ., εκ των οποίων 50τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων και
- ιιι)** ολικό μήκος άνω των 30 μ.

**2.** Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη (β) σχετική, χιλίων διακοσίων ευρώ (€ 1200,00) ανά πλήρες δρομολόγιο, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και των λοιπών κρατήσεων.

**3.** Η χρονική διάρκεια ισχύος της συναφθείσας συμβάσεως για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού και τη σύναψη της σχετικής συμβάσεως της εν λόγω δρομολογιακής γραμμής και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 31/10/2016.

**4.** Παρακαλούμε λόγω του επείγοντος του θέματος ενημερώσατε **άμεσα** ενδιαφερόμενα μέλη σας ώστε να καταθέσουν σχετική αίτηση ενδιαφέροντος μέχρι την 12.00 της 16 Νοεμβρίου 2015 καθώς και τα κατωτέρω δικαιολογητικά, προκειμένου να συναφθεί η σχετική σύμβαση, ως την 11:00 της 18 Νοεμβρίου 2015, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της (β) σχετικής προκήρυξης,

**α)** Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της παρ.1 του άρθρου 43 του π.δ/τος 60/2007, για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, εφ' όσον αυτό ορίζεται στη διακήρυξη ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκία, της δόλιας χρεοκοπίας καθώς κι εκείνων της παραγράφου 2 δ(αα) του άρθρου τρίτου του ν.2932/2001. Σημειώνεται ότι για την περίπτωση του αποσπάσματος ποινικού μητρώου και εφ' όσον αυτό δεν προσκομιστεί με την κατάθεση της προσφοράς, ο προσφέρων οφείλει να προσκομίσει με την κατάθεση της προσφοράς του, τα στοιχεία των κατά περίπτωση εκπροσώπων που απαιτούνται από την κείμενη νομοθεσία προκειμένου αυτά να αναζητηθούν αυτεπάγγελα από την Υπηρεσία.

**β)** Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση και, επίσης, ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης.

**γ)** Πιστοποιητικό που εκδίδεται από την κατά περίπτωση αρμόδια αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.

**δ)** Έγγραφο Εθνικότητας (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο). Το έγγραφο εθνικότητας, στην περίπτωση που ο συμμετέχων εφοπλίζει πλοίο υπό Ελληνική σημαία, θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του άρθρου 105 του ν.3816/1958 «Περί κυρώσεως Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου» (Α'32).

**ε)** Πιστοποιητικό Ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο) σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού από το οποίο να προκύπτει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα- θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων.

**στ)** Πιστοποιητικό Καταμέτρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο).

**ζ)** Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, περί εφαρμογής των απαιτήσεων του Π.Δ.152/2003 (Α' 124), των όρων Συλλογικής Σύμβασης καθώς και των όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή Δυναμικός Υποστηριζόμενων Σκαφών σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας

**η)** Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι το πλοίο/α ανταποκρίνεται/ονται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται.

**θ)** Βεβαίωση της αρμόδιας αρχής του κράτους νηολόγησης ότι το πλοίο συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις να παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιων ενδομεταφορών στο κράτος - μέλος που είναι νηολογημένο (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο).

**ι)** Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ότι ο αιτών αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της ανωτέρω (β) σχετικής προκήρυξης, που θα αποτελούν και στοιχεία της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

**ια)** εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε είκοσι πέντε χιλιάδες τριακόσια εξήντα πέντε ευρώ και ογδόντα πέντε λεπτών ( 25.365,85)

**ιβ)** Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του προσφερόμενου πλοίου για την περίοδο από 01/11/2013 έως 31/10/2014. Σε περίπτωση που το

προσφερόμενο πλοίο δεν εκτέλεσε προγραμματισμένα δρομολόγια την συγκεκριμένη περίοδο, το γεγονός αυτό αναφέρεται ως παρατήρηση στην υπεύθυνη δήλωση.

**ιγ)**Βεβαίωση Δ.Ο.Υ. αναφορικά με την υποχρέωση ή μη καταβολής φόρου εισοδήματος.

**ιδ)**υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν.3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν.3414/2005.

**ιε)**υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι σε κάθε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης των δρομολογίων για οποιοδήποτε λόγο από το προσφέρον πλοίο αυτό θα αντικαθίσταται με άλλο συγκεκριμένο πλοίο αναλόγων προσόντων. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να εξασφαλιστεί πλοίο για την αντικατάσταση, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην υπεύθυνη δήλωση ως παρατήρηση,

#### **Ειδικότερα για τα Νομικά Πρόσωπα**

Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν είναι σε αναγκαστική διαχείριση, δεν τελούν υπό κοινή εκκαθάριση του κ.ν. 2190/1920, ή σε διαδικασία συνδιαλλαγής των άρθρων 99 επ. Ν.3588/2007, όπως εκάστοτε ισχύει, ή άλλες ανάλογες καταστάσεις και, επίσης, ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής εκκαθάρισης ή συνδιαλλαγής των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό άλλες ανάλογες διαδικασίες.

Τα ανωτέρω νομικά πρόσωπα πρέπει να προσκομίζουν για τους διαχειριστές, στις περιπτώσεις των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και των προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και για τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει ότι τα ανωτέρω πρόσωπα δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα που προαναφέρθηκαν.

5.Για περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με τα δικαιολογητικά συμμετοχής οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ/ ΤΜΗΜΑ Β΄ [Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1- Ε2) 4<sup>ος</sup> όροφος, Γραφείο 406 – τηλ: (003)2134064264 και (003)2104061254], κατά τις εργάσιμες ημέρες .

**Ο Υπουργός Ναυτιλίας και  
Νησιωτικής Πολιτικής**

**Θοδωρής Δρίτσας**

*II. Κοινοποίηση;*

*Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής*

*III. Εσωτερική Διανομή:*

*1.Γρ. κ Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής*

*2.Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα*

*3. Γρ. κ. Αρχηγού*

*4. Γρ. κ. Α΄ Υπαρχηγού*

*5. Γρ. κ. Κλαδάρχη Ναυτιλίας*

*6.Γρ.κ.Νομικού Συμβούλου στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής*