



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ  
Ταχ.Διεύθυνση: Πύλες Ε1-Ε2,  
Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ.Κώδικας: 18510  
Πληροφορίες: Αποστολόπουλος Ι.  
Τηλέφωνο: 2131371629  
E-mail: eysed.yna@yena.gr

Ημερομηνία: 25/1/2019

Αρ. Πρωτ. ΕΔ ΕΣΠΑ/292

Προς: Υπουργείο Οικονομίας &  
Ανάπτυξης  
1) Γενική Δ/ση Δημοσίων Επενδύσεων  
2) Εθνική Αρχή Συντονισμού

#### ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ

#### «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ»

Σε συνέχεια του εγγράφου σας με αρ. πρωτ. 108603/15-10-2018 (ΑΔΑ:ΨΣΦ1465ΧΙ8-ΜΒΦ) για την υποβολή προτάσεων μελετών ωρίμανσης έργων ενόψει της Προγραμματικής περιόδου 2021-2027 σας υποβάλλουμε συνημμένα τις προτάσεις μας για χρηματοδότηση εκατόν πενήντα ένα (151) μελετών που αντιστοιχούν στην ωρίμανση εξήντα έξι (66) έργων.

Οι προτάσεις περιγράφονται συνοπτικά στα συνημμένα Τεχνικά Δελτία.

Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος  
Ο Υπουργός

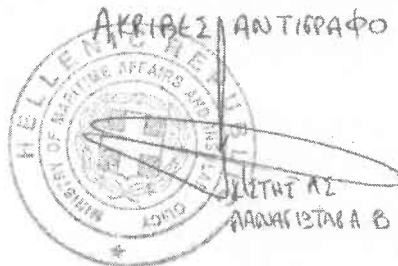
ΦΩΤΗΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ

Συνημμένα:

1. Πίνακας Έργων
2. Τεχνικά Δελτία

Εσωτερική Διανομή:

- Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ
- Γρ. κ. ΑΝΥΝΑΝΠ
- Γρ. κ. ΓΤ
- Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



## ΤΕΧΝΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΟΥ

**ΤΙΤΛΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΡΟΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗ:**

Κατασκευή νέου εμπορικού λιμένα στη ν. Θήρα

<b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ:</b>	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου Περιφερειακή ενότητα Θήρας
<b>ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ:</b>	ΔΛΤ ΘΗΡΑΣ

<b>ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ:</b>	5/2/2019
----------------------------	----------

<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ</b>	
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΕΥΔΑΙΜΩΝ
ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΦΟΡΕΑ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΛΤ ΘΗΡΑΣ
Ταχ. Διεύθυνση :	ΦΗΡΑ ΘΗΡΑΣ
Τηλ. :	22860 28362
FAX :	22860 25878
E-MAIL :	dltthiras@gmail.com

## ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

<p>1.1. Συνοπτική περιγραφή φυσικού αντικειμένου</p>	<p>Αντικείμενο της μελέτης είναι η κατασκευή νέου εμπορικού λιμένα στο νησί της Σαντορίνης, ο οποίος θα είναι ικανός να εξυπηρετήσει τις ανάγκες του νησιού, και να αντικαταστήσει τον υπάρχοντα λιμένα του Αθηνιού, όσον αφορά την προσέγγιση οχηματαγωγών, πλοίων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων, καυσίμων και αδρανών υλικών, παρέχοντας και την δυνατότητα ασφαλούς διαφυγής των κατοίκων και επισκεπτών του νησιού σε περίπτωση φυσικής καταστροφής.</p> <p>Η μελέτη θα εκπονηθεί σε δύο φάσεις:</p> <p>Α. Στην πρώτη φάση θα εκπονηθεί προκαταρκτική μελέτη για πρόταση εναλλακτικών θέσεων και την επιλογή της βέλτιστης θέσης κατασκευής του νέου λιμένα, λαμβάνοντας υπ' όψιν το ιστορικό του θέματος και όλες τις προτάσεις που έχουν κατά καιρούς προταθεί. Μετά την επιλογή της θέσης θα γίνει εκπόνηση της προμελέτης, της ακτομηχανικής και της ΜΠΕ για την έκδοση της ΑΕΠΟ.</p> <p>Β. Στην δεύτερη φάση θα εκπονηθούν οι οριστικές μελέτες και οι υποστηρικτικές μελέτες, προκειμένου το έργο να καταστεί ώριμο για δημοπράτηση</p>
<p>1.2. Πεδίο Πολιτικής που αντιστοιχεί</p>	<p>ΜΙΑ ΠΙΟ ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΗ ΕΥΡΩΠΗ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΠΕ</p>
<p>1.3. Πεδίο παρέμβασης</p>	<p>Θαλάσσιοι λιμένες (ΔΕΔ-Μ)</p>
<p>1.4. Συνοπτική τεκμηρίωση της σκοπιμότητας υλοποίησης του</p>	<p>Μέχρι και σήμερα η Σαντορίνη εξυπηρετείται τόσο επιβατικά όσο και εμπορικά από τον Λιμένα του Αθηνιού, ο οποίος ανήκει στην κατηγορία των λιμένων Εθνικής σημασίας και είναι η κύρια πύλη εισόδου στο νησί οχημάτων και επισκεπτών που φτάνουν δια θαλάσσης. Η εκρηκτική αύξηση των τουριστικών αφίξεων τα τελευταία χρόνια καθιστούν προβληματική την λειτουργία του λιμένα του Αθηνιού, ο οποίος παρουσιάζει και σοβαρά προβλήματα πρόσβασης λόγω του στενού και φιδωτού δρόμου, ο οποίος δεν μπορεί να βελτιωθεί τόσο για τεχνικούς όσο και περιβαλλοντικούς λόγους. Η κατασκευή νέου εμπορικού λιμένα θα αποσυμφωρήσει τον λιμένα του Αθηνιού και θα απομακρύνει τους κινδύνους από τα επικίνδυνα φορτία.</p> <p>Ενδεικτικά αναφέρουμε τα στοιχεία αύξησης των αφίξεων των τελευταίων χρόνων:</p>

	<p>το 2017 καταγράφηκαν 5,5 εκατομμύρια διανυκτερεύσεις στο νησί, σημειώνοντας αύξηση 66% από το 2012, που οι διανυκτερεύσεις δεν είχαν ξεπεράσει τα 3,3 εκατομμύρια. Το 2018, η Σαντορίνη κατέγραψε 474 αφίξεις κρουαζιερόπλοιων με συνολικά 749.286 επιβάτες έναντι των 620.570 επιβατών που είχαν καταφτάσει με 406 κρουαζιερόπλοια το 2017. Από το λιμάνι του Αθηνιού έχουν διακινηθεί κατά το έτος 2018: 23.255 Φ/Γ, 61.892 Ι/Χ, 16.125 Δ/Κ, 1.863.815 επιβάτες Ε/Γ, μεγάλος αριθμός επιβατών κρουαζιέρας, και μεγάλος όγκος αδρανών υλικών, καυσίμων και λοιπών επικίνδυνων φορτίων.</p>
--	--

<p><b>2.1. ΤΙΤΛΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ / ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ</b> (Εάν πρόκειται για περισσότερες διακριτές μελέτες, που θα ανατεθούν χωριστά αναφέρονται οι αντίστοιχοι τίτλοι)</p>
<p>A. Εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης, προμελέτης και ΜΠΕ για την κατασκευή νέου εμπορικού λιμένα στη ν. Θήρα B. Εκπόνηση οριστικής μελέτης για την κατασκευή νέου εμπορικού λιμένα στη ν. Θήρα</p>

<p><b>2.2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΩΝ</b> (περιγράφονται όλες οι μελέτες για τις οποίες ο φορέας αιτείται χρηματοδότηση)</p>
<p>A. Εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης, προμελέτης και ΜΠΕ για την κατασκευή νέου εμπορικού λιμένα στη ν. Θήρα Περιλαμβάνει λιμενική προκαταρκτική μελέτη για την επιλογή θέσης. Ύστερα από την επιλογή θέσης, εκπόνηση λιμενικής προμελέτης, γεωλογικής και ακτομηχανικής μελέτης, μελέτη οδικής πρόσβασης, εκπόνηση ΜΠΕ. B. Εκπόνηση οριστικής μελέτης για την κατασκευή νέου εμπορικού λιμένα στη ν. Θήρα Περιλαμβάνει οριστική λιμενική μελέτη, λοιπές υποστηρικτικές μελέτες, μελέτη Η/Μ, οριστική μελέτη οδοποιίας, μελέτη κτιριακών εγκαταστάσεων, τεύχη δημοπράτησης κλπ</p>

<p><b>2.3. ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b> (αφορά σε όλες τις μελέτες) <i>Αναφορά στις σχετικές προβλέψεις του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου εθνικού και κοινοτικού για την υλοποίηση του εν θέματι έργου.</i></p>
<p>Η χρηματοδότηση της μελέτης είναι απολύτως αναγκαία προκειμένου να καταστεί ώριμο προς κατασκευή ένα έργο μεγάλης σημασίας για το νησί, αλλά και γενικότερα για τον τουρισμό στη χώρα μας.</p>

<p><b>2.4. Άλλες υφιστάμενες μελέτες για το συγκεκριμένο έργο</b> (Περιγράφονται συνοπτικά τυχόν μελέτες που έχουν εκπονηθεί για το συγκεκριμένο έργο και αναδεικνύεται κατά πόσο οι νέες μελέτες θα ολοκληρώσουν την ωρίμανση. Επίσης καταγράφονται ενδεχόμενες αναγκαίες επικαιροποιήσεις αυτών των μελετών)</p>
<p>1. Μελέτη του λιμενολόγου Δρ. Ι. Σιώρη (1994) "Σκοπιμότητα Κατασκευής Νέου Λιμένα Θήρας στον Μονόλιθο".</p>

2. Μελέτη ΑΔΚ ΑΕ (1996) "έρευνα και επιλογή θέσης νέου λιμένα Θήρας". Στις 25/1/2002 το ΥΠΕΧΩΔΕ ενέκρινε τις Προκαταρκτικές Εκθέσεις των λιμενικών έργων του νέου λιμένα Θήρας στις θέσεις Βλυχάδα και Μονόλιθος που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο της παραπάνω μελέτης και την "επιλογή για τυχόν περαιτέρω υλοποίηση των λιμενικών έργων στη Θέση Βλυχάδα".
3. Μελέτη ΑΔΚ ΑΕ - Ι. Βεντουράκης - Α Κουτρομπής - Δ. Κουτσοουρελάκης (2005) "Μελέτη Νέου Λιμένα Θήρας στη θέση Βλυχάδα". Η μελέτη εκπονήθηκε και εγκρίθηκε από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων το Σχέδιο Γενικής Διάταξης του λιμένα. Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου δεν εγκρίθηκε από την Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) εξαιτίας αντιρρήσεων της Διεύθυνσης Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ (2011).

3. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΘΕ ΜΕΛΕΤΗΣ

- A. Εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης, προμελέτης και ΜΠΕ για την κατασκευή νέου εμπορικού λιμένα στη ν. Θήρα : Συνολικός μεικτός χρόνος 28 μήνες  
Χρόνος αναθέσεων 4 μήνες, εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης: 4 μήνες, χρόνος διοικητικής επιλογής θέσης: 4 μήνες, εκπόνηση προμελέτης και ΜΠΕ: 6 μήνες = Σύνολο 18μήνες  
Έκδοση ΑΕΠΟ: 10 μήνες
- B. Εκπόνηση οριστικής μελέτης για την κατασκευή νέου εμπορικού λιμένα στη ν. Θήρα : 12 μήνες

4. ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ : 40 μήνες

5. ΚΑΤ' ΑΡΧΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΜΕΛΕΤΩΝ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ 24%) :

- A. Εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης, προμελέτης και ΜΠΕ για την κατασκευή νέου εμπορικού λιμένα στη ν. Θήρα : 300.000€
- B. Εκπόνηση οριστικής μελέτης για την κατασκευή νέου εμπορικού λιμένα στη ν. Θήρα : 1.200.000€

6. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ 24%): **1.500.000 €**

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΕΥΔΑΙΜΩΝ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΛΤ. ΘΗΡΑΣ	ΙΩΑΝΝΙΣ ΕΥΔΑΙΜΩΝ Digitally signed by ΙΩΑΝΝΙΣ ΕΥΔΑΙΜΩΝ Date: 2019.02.05 12:49:41 +02'00'