



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ (Δ.Α.Λ)
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 Γραφείο Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 8 Νοεμβρίου 2019
 Αριθ. Πρωτ.: 6000/399/2019

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη - Πύλη Ε1-Ε2
 Ταχ. Κώδ. : 185 10 (Λιμένας Πειραιώς)
 Τηλέφωνο : 213-137-1638
 Fax :
 Email : dal@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Διακήρυξη ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανέλκυση, απομάκρυνση εκτός Όρμου Αθηνιού Θήρας και νόμιμη τελική διάθεση ναυαγίου Κ.Ζ SEA DIAMOND με δαπάνες των κατά το α. 2 ν. 2881/2001 υπόχρεων προσώπων».

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις όπως αυτές ισχύουν:

- α)** Του **Ν. 4150/13** «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 102).
- β)** Του **Ν. 4389/2016** «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 94) και ιδίως των άρθρων 127 – 132.
- γ)** Του **Ν. 4270/2014** «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 143)
- δ)** Του **Ν. 4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147)
- ε)** Του **Ν. 4013/2011** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων - Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωτεύουσας κώδικας) - Προπρωτεύουσα διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 204)
- στ)** Του **Ν. 2881/2001** « Ρύθμιση θεμάτων ανέλκυσης ναυαγίων και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ Α' 16)
- ζ)** Του **Ν. 4404/2016** «Για την κύρωση της από 24 Ιουνίου 2016 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 126), καθώς και της αιτιολογικής του έκθεσης
- η)** Του **Π.Δ. 63/05** «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α' 98), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- θ)** Του **Π.Δ. 103/2014** «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (ΦΕΚ Α' 170).
- ι)** Του **Π.Δ. 70/2015** «(...) Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (...)» (ΦΕΚ Α' 114).
- ια)** Την **Υ.Α. 2123/35/01** του ΥΕΝ (ΦΕΚ Β' 1438) «Διαδικασία και περιεχόμενο της σύμβασης ανάθεσης έργου που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 2»

2. Το με ΑΠ 1000.0/75174/2017 έγγραφο κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το οποίο ανατέθηκε στη Δημόσια Αρχή Λιμένων η εποπτεία της προσήκουσας υλοποίησης της άμεσης ανέλκυσης του ναυαγίου SEA DIAMOND στο πλαίσιο των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία μέτρων απορρύπανσης.

3. Το με ΑΠ 1000.0/75176/2017 έγγραφο κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το οποίο ανατέθηκε στη Δημόσια Αρχή Λιμένων η εποπτεία της υλοποίησης των οριζόμενων στο ν. 2881/2001, αναφορικά με το εν λόγω ναυάγιο και προς διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος.

4. Την με αριθμό 155/2019 γνωμοδότηση Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, στην οποία μεταξύ άλλων αναφέρονται τα εξής: “Με τις διατάξεις των άρθρων 127 επ. του ν. 4389/2016 ιδρύθηκε η Δημόσια Αρχή Λιμένων ως αποκεντρωμένη, αυτοτελής και ανεξάρτητη υπηρεσιακή μονάδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με όργανα διοίκησης το Διοικητή και το Συμβούλιο Διοίκησης, προκειμένου να αποτελέσει το δημόσιο φορέα στον οποίο ανατίθεται σε συνεργασία με τη ΡΑΛ και τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, η άσκηση των διοικητικής φύσης εξουσιών και αρμοδιοτήτων που αφαιρούνται από τους Οργανισμούς Λιμένα με τη σύναψη συμβάσεων παραχώρησης των λιμένων σε ιδιώτες...Με το άρθρο 128 παρ. 1 του ίδιου νόμου καθορίζονται οι σκοποί και οι λοιπές αρμοδιότητες της ΔΑΛ στους οποίους περιλαμβάνεται η προστασία του περιβάλλοντος μέσα στα λιμάνια, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Περαιτέρω, κατά το άρθρο 129 παρ. 2 περ. δ' του νόμου αυτού, τα έσοδα από ναυαγία ν. 2881/2001 περιλαμβάνονται στους έκτακτους πόρους της ΔΑΛ. Κατόπιν αυτών γίνεται δεκτό ότι, στην περίπτωση πλοίου που φυλάσσεται στο λιμάνι του Πειραιά, έχει περιέλθει στην κυριότητα του Δημοσίου σύμφωνα με το άρθρο 177 του τελωνειακού κώδικα και έχει χαρακτηριστεί αρμοδίως ως επικίνδυνο και επιβλαβές, η ΔΑΛ, ως ο δημόσιος φορέας που είναι επιφορτισμένος με την προστασία του περιβάλλοντος μέσα στα λιμάνια σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, οφείλει να προβεί στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων που επιβάλλει ο ν. 2881/2001 στον κύριο του πλοίου, ανεξαρτήτως αν αποτελεί η όχι “Οργανισμό” κατά την έννοια της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του νόμου αυτού για το λιμάνι του Πειραιά και αν έχει τις αρμοδιότητες που απονέμει ο νόμος αυτός στον Οργανισμό.” Εξάλλου, σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με τη ρητή διάταξη του α. 131 παρ. 1 ν. 4389/2016 “Η κατά τόπον αρμοδιότητα της Δ.Α.Λ. εκτείνεται σε όλη την επικράτεια.”

5. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την Οδηγία 2004/35/ΕΚ όταν η περιβαλλοντική διατάραξη ή βλάβη επέρχεται από την πραγματοποίηση τρέχοντος περιβαλλοντικού κινδύνου η υποχρέωση αποκατάστασης είναι άμεση και πλήρης και περιλαμβάνει τόσο την όσο το δυνατόν ταχύτερη επαναφορά των πραγμάτων στην προηγούμενη (δηλ. προ της βλάβης) κατάσταση, όσο και την πρόληψη περαιτέρω ζημίας για το μέλλον. Στην περίπτωση αυτή, η υποχρέωση αποκατάστασης προέχει παντός άλλου δημοσίου σκοπού (οικονομικού, κοινωνικού κλπ), υπό την έννοια ότι ουδενός άλλου δημοσίου συμφέροντος η επίκληση δύναται να εμποδίσει ή να καθυστερήσει την αποκατάσταση.

6. Το γεγονός ότι τα κράτη που υπέγραψαν τις Διεθνείς Συνθήκες του Ρίο και του Γιοχάνεσμπουργκ, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα, οφείλουν, προκειμένου να είναι συνεπή προς τις διεθνείς τους υποχρεώσεις, να εγγυώνται τόσο με τη νομοθεσία τους, όσο και με την ετοιμότητα του διοικητικού τους μηχανισμού ότι είναι σε θέση ανά πάσα στιγμή να εξουδετερώσουν κάθε περιβαλλοντικό κίνδυνο και μάλιστα πρόκειται για υποχρέωση ευθεία, πρωτογενή και ανεξάρτητη από τυχόν παράλληλες ευθύνες τρίτων, δεδομένου ότι η περιβαλλοντική τάξη αποτελεί ύψιστο δημόσιο αγαθό.

7. Το γεγονός ότι, εάν ο κύριος του ναυαγίου δε συμμορφωθεί με τις απορρέουσες από το νόμο υποχρεώσεις του, το κατά περίπτωση αρμόδιο νομικό πρόσωπο του δημοσίου τομέα μεθίσταται εκ του νόμου σε θέση εντολοδόχου του κυρίου και όχι απλώς δύναται αλλά υποχρεούται να εκτελέσει το ίδιο τις ενέργειες ανελκύσεως με ευθύνη και δαπάνες του κυρίου, οι οποίες καταλογίζονται και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις περί είσπραξης δημοσίων εσόδων.

8. Το γεγονός ότι με τη θέση σε ισχύ του ν. 2881/2001 ο νομοθέτης, έχοντας πλήρη επίγνωση του γεγονότος ότι οι πλοιοκτήτες και τα λοιπά συνυπεύθυνα πρόσωπα κατά κανόνα καθυστερούν ή για διάφορους λόγους αρνούνται να προβούν στην ανέλκυση των ναυαγίων, ιδίως όταν αυτή δεν είναι οικονομικώς συμφέρουσα γ'αυτούς, θεσπίζει χάριν του δημοσίου συμφέροντος ένα πλήρες σύστημα υποκατάστασης του δημοσίου στη θέση αυτών με την ιδιότητα του εντολοδόχου τους.

9. Το γεγονός ότι η άσκηση των αρμοδιοτήτων του ν. 2881/2001 συνιστά άσκηση δημόσιας εξουσίας, η οποία ανήκει μάλιστα στον πυρήνα των κρατικών αρμοδιοτήτων, εφόσον συνδέεται άμεσα με την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος και κατά συνέπεια προϋποθέτει την ενεργοποίηση φορέα δημόσιας εξουσίας, δυνάμει της οποίας δύναται να εκδίδει εκτελεστές διοικητικές πράξεις, οι οποίες δεσμεύουν μονομερώς εκείνους προς τους οποίους απευθύνονται, υπόκεινται δε στον έλεγχο του Συμβουλίου της Επικρατείας. Περαιτέρω, πρέπει να πρόκειται για υπηρεσία ενταγμένη στην ιεραρχία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ώστε οι πράξεις και παραλείψεις να υπόκεινται στον ιεραρχικό έλεγχο της ηγεσίας του Υπουργείου.

10. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις του ν. 2881/2001, ερμηνευόμενες σε συνδυασμό με την εισηγητική έκθεση του νόμου και σε συμφωνία με το άρθρο 24 του Συντάγματος και τις ειδικότερες αρχές της προλήψεως και αποκαταστάσεως, προκύπτει ότι σε περίπτωση ναυαγίου ο κανόνας είναι η εντός της ρητώς καθοριζόμενης προθεσμίας ανέλκυση και απομάκρυνση αυτού από το θαλάσσιο περιβάλλον από τον ίδιο τον κύριο του ναυαγίου ή, σε περίπτωση μη συμμορφώσεώς του, από τον αρμόδιο δημόσιο φορέα, μόνον δε κατ' εξαίρεση, αν επιβάλλεται από τις περιστάσεις, είναι δυνατόν να επιτραπεί η μετατόπιση ή καταστροφή του ναυαγίου. Ως εκ τούτου, δεν απαιτείται ειδική αιτιολόγηση όσον αφορά στον επαπειλούμενο από την ύπαρξη του ναυαγίου κίνδυνο προσβολής του περιβάλλοντος ή στην παρεμπόδιση της ελεύθερης και ασφαλούς ναυσιπλοΐας, αλλά ούτε και ως προς την επιβολή του μέτρου της ανέλκυσης ολόκληρου του ναυαγίου, αφού το μέτρο αυτό είναι το πλέον κατάλληλο για την απάλειψη κάθε δυσμενούς συνέπειας από την ύπαρξη του ναυαγίου, διότι με αυτό επιτυγχάνεται η αποκατάσταση, κατά το δυνατόν, του θαλασσίου περιβάλλοντος στην προτέρα του ναυαγίου κατάσταση. Μόνον στις περιπτώσεις που λόγω ειδικών συνθηκών είναι αδύνατη ή ιδιαίτερα δυσχερής η ανέλκυση δύναται να διατάσσονται άλλα μέτρα (εξουδετέρωση, καταστροφή, διάλυση). Στις περιπτώσεις αυτές απαιτείται ειδική αιτιολόγηση, επιστημονικά τεκμηριωμένη, τόσο ως προς τους λόγους που καθιστούν αδύνατη ή ιδιαίτερος δυσχερή την ανέλκυση –οι οποίοι, πάντως, δεν μπορεί να είναι οικονομικοί–, όσο και ως προς την πρόκριση των μέτρων που διατάσσονται. Εξ άλλου, η υποχρέωση του κυρίου του ναυαγίου να προβεί στην ανέλκυση και απομάκρυνσή του εντός της καθορισθείσας προθεσμίας και, σε περίπτωση μη συμμόρφωσής του, να καταβάλει τις σχετικές δαπάνες στις οποίες υπεβλήθη ο αρμόδιος δημόσιος φορέας, είναι αντικειμενική και δεν εξαρτάται από τις συνθήκες ή την τυχόν υπαιτιότητα του κυρίου του πλοίου ή των προστηθέντων του στην πρόκληση του ναυαγίου.

11. Το γεγονός ότι συνιστά ανεπίτρεπτη επιβάρυνση του κοινωνικού συνόλου η de facto μετακύλιση στο Κράτος του υπέρογκου κόστους των δαπανών που σχετίζονται με την ανέλκυση ενός ναυαγίου, λόγω της άρνησης του υπόχρεου να τις αναλάβει, έστω και αν μετά την πάροδο μακρού χρόνου και τη λήψη δικαστικών και διοικητικών μέτρων καταναγκασμού ικανοποιηθούν τελικώς οι σχετικές απαιτήσεις του Δημοσίου.

12. Το γεγονός ότι στην προκειμένη περίπτωση: α)το εν θέματι ναυάγιο, ευρισκόμενο σε περιοχή που χρήζει ιδιαίτερης κρατικής προστασίας, φαίνεται να αποτελεί ενεργό εστία ρύπανσης για τον περικλειστο κόλπο της Καλντέρας της νήσου Θήρας, καθόσον καθημερινά απελευθερώνει ρύπους στο περιβάλλον αφενός από πετρελαιοειδή, αφετέρου από τη θαλάσσια διάβρωση που προκαλείται στο σκελετό και τον εν γένει εξοπλισμό που διέθετε, β)απειλείται μεγαλύτερη οικολογική υποβάθμιση του θαλασσίου περιβάλλοντος στο μέλλον λόγω της προϊούσας διάβρωσής του, γ)το βυθισμένο πλοίο έχει ιδιαίτερα μεγάλες διαστάσεις.

13. Το γεγονός ότι στην προκειμένη περίπτωση, υπό το πρίσμα της αρχής της προφύλαξης πρέπει να ληφθούν ιδιαίτερος υπόψιν οι απώτερες επιπτώσεις του ναυαγίου στο περιβάλλον και ειδικότερα η συνεχιζόμενη διαρροή υπολειμμάτων πετρελαιοειδών, η ανίχνευση κατά τρόπο συστηματικό σημαντικών ποσοτήτων βαρέων μετάλλων και η απελευθέρωση στη θάλασσα ρυπαντικών φορτίων εξαιτίας της διάβρωσης του πλοίου.

14. Το γεγονός ότι στην προκειμένη περίπτωση τυγχάνει εφαρμοστέος ο Νόμος 855 της 23/23.12.1978, με τον οποίο κυρώθηκε η *"υπογραφείσα εις Βαρκελώνην το 1976 Διεθνής Συμβάση "περί προστασίας της Μεσογείου Θαλάσσης εκ της ρυπάνσεως"* μετά του συνημμένου εις αυτήν Παραρτήματος, ως και των Πρωτοκόλλων αυτής *"περί προλήψεως ρυπάνσεως της Μεσογείου Θαλάσσης εκ της απορρίψεως ουσιών εκ των πλοίων και αεροσκαφών"*, και *"περί συνεργασίας διά την καταπολέμησιν ρυπάνσεως της Μεσογείου Θαλάσσης εκ πετρελαίου και άλλων επιβλαβών ουσιών"* μετά των συνημμένων εις αυτά Παραρτημάτων. (Α' 235), καθώς και το Πρωτόκολλο για την προστασία της Μεσογείου Θάλασσας από τη ρύπανση από χερσαίες πηγές και δραστηριότητες, το οποίο κυρώθηκε με το ν. 3022/2002.

15. Το γεγονός ότι με την με αριθμό 293,294,364,372,373,421,433,481/2015 απόφαση του Τριμελούς Εφετείου Πλημμελημάτων Πειραιά έγινε δεκτό ότι *«Το επίδικο ναυάγιο εξακολουθεί ως και σήμερα να αποτελεί ενεργό εστία ρύπανσης, καθόσον συνεχίζει καθημερινά να απελευθερώνει ρίπους στο περιβάλλον αφενός από πετρελαιοειδή.....αφετέρου δε από τον σκελετό, αλλά και τον εν γένει εξοπλισμό του Κ/Ζ SEA DIAMOND, λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη την προϊούσα διάβρωση του πλοίου. Πάντα έτσι τ' ανωτέρω στοιχειοθετούν σοβαρή θαλάσσια ρύπανση.»* Το ανωτέρω αιτιολογικό επιβεβαιώθηκε πλήρως με την με αριθμό 515/2016 απόφαση του Αρείου Πάγου.

16. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την με ημερομηνία 7-6-2016 έκθεση του Πολυτεχνείου Κρήτης "Το ναυάγιο του «Sea Diamond» αποτελεί μία σημαντική περιβαλλοντική απειλή για το θαλάσσιο περιβάλλον της Καλντέρας της Σαντορίνης. Η απειλή αυτή, υπό συνθήκες, δύναται να οδηγήσει σε οικολογική καταστροφή. Τα αποτελέσματα των δειγματοληπτικών ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν στη θαλάσσια στήλη, στα ιζήματα της περιοχής, αλλά και στους βενθικούς βρώσιμους ιστούς που αλιεύθηκαν από τη γειτνιάζουσα περιοχή του ναυαγίου, σε συνδυασμό με όλες τις παρατηρήσεις από το πεδίο όλο αυτό το διάστημα της μελέτης, καταδεικνύουν την άμεση ανάγκη λήψης μέτρων με σκοπό τη συνεχή παρακολούθηση, τον ακριβή έλεγχο του επιπέδου ρύπανσης της περιοχής και τελικά την όσο το δυνατό πιο σύντομα απομάκρυνση του κουφαριού του πλοίου από την Καλντέρα."

17. Το με στοιχεία 2261.3/1885/17 έγγραφο Λιμεναρχείου Θήρας από το οποίο συνάγεται ότι για το εν λόγω ναυάγιο έχουν εκδοθεί:

α. 609 αποφάσεις επιβολής προστίμου για παράλειψη απάντλησης πετρελαιοειδών συνολικού ύψους 5.361.000,00 ΕΥΡΩ

β. 11 αποφάσεις επιβολής προστίμου για μη διενέργεια δειγματοληψιών, καταγραφή και συνεχή παρακολούθηση βραχυ-μεσοπρόθεσμων συνεπειών στη θαλάσσια χλωρίδα και πανίδα της ευρύτερης περιοχής του ναυαγίου συνολικού ύψους 96.844,00 ΕΥΡΩ

γ. 1 απόφαση επιβολής προστίμου για παράλειψη ανέλκυσης ύψους 29.300,00 ΕΥΡΩ

δ. 1 υπουργική απόφαση επιβολής προστίμου 1.173.881,14 ΕΥΡΩ

ε. 1 πράξη Λιμενάρχη Θήρας επιβολής προστίμου ύψους 1.576.433,45 ΕΥΡΩ.

18. Το γεγονός ότι δυνάμει των με αριθμό 51/2017 και 373/2018 αποφάσεων του Τριμελούς Εφετείου Πειραιά εκπονήθηκε από τους δικαστικούς πραγματογνώμονες Ευστράτιο Καλογήρου και Στέφανο Γιακουμάτο η με ημερομηνία 2/8/2019 έκθεση πραγματογνωμοσύνης, τα συμπεράσματα της οποίας έχουν ως εξής: "Το βυθισθέν Κ/Ζ SEA DIAMOND αποτελεί εστία εκπομπής ρυπογόνων και επιβλαβών ουσιών, τόσο για το ανθρώπινο, όσο και για το φυσικό περιβάλλον, σύμφωνα με τα μέχρι τούδε συλλεγόμενα στοιχεία, όπως έχουν διεξοδικώς αναλυθεί στο γενικό και ειδικό θεωρητικό μέρος, το οποίο βασίζεται στην ελληνική και στην ξενόγλωσση διεθνή βιβλιογραφία, η οποία παρατίθεται στο τέλος της παρούσας τεχνικής έκθεσης πραγματογνωμοσύνης. Οι κύριοι ρυπαντές είναι τα τοξικά και επικίνδυνα βαρέα μέταλλα:...Οι τελευταίες δειγματοληψίες κατέγραψαν σοβαρές υπερβάσεις πετρελαιοειδών διαφόρων κλασμάτων καθώς και αρωματικών υδρογονανθράκων...Ειδικά στα σημεία εγγύς του ναυαγίου τα επίπεδα βαθμού ρύπανσης ήταν πολύ υψηλά...Η αντιμετώπιση των διεξοδικώς αναφερόμενων στην ενότητα Η.1 επιβλαβών εκπομπών (τόσο για τον άνθρωπο, όσο και για το φυσικό περιβάλλον) του βυθισθέντος πλοίου είναι εφικτή με τις παρακάτω επιστημονικές μεθόδους: Ως βέλτιστη λύση (από περιβαλλοντικής απόψεως) προκρίνεται η ολική ανέλκυση του σκάφους. Η τελευταία κατόπτευση του ναυαγίου (Ιούλιος 2019) μέσω της χρήσης του ROV της εταιρείας Planet Blue κατέδειξε ότι το ναυάγιο του Sea Diamond ευρίσκεται σε εξαιρετική κατάσταση γεγονός το οποίο ενισχύει την ως άνω αναφερόμενη επιλογή...Η επιβάρυνση που έχει επιφέρει το ναυάγιο στην περιοχή είναι σαφής και ο μοναδικός τρόπος αποτροπής της είναι η οριστική απομάκρυνσή του. Κάθε άλλη καθυστέρηση ή ενέργεια θα έχει ως αποτέλεσμα την οικολογική και όχι μόνο καταστροφή της Καλντέρας. Από την πολιτεία θα πρέπει να απαιτηθεί η εφαρμογή του άρθρου 24 του Συντάγματος για την αποκατάσταση της βλάβης του θαλασσιού περιβάλλοντος και την προστασία της υγείας των πολιτών...".

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προξενείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, δεδομένου ότι τα υπόχρεα κατά το α. 2 ν. 2881/2001 πρόσωπα υποχρεούνται να προκαταβάλουν το σύνολο των δαπανών για την ανέλκυση του εν λόγω ναυαγίου.

Διακηρύσσουμε

1. Την 9/12/2019 ημέρα Δευτέρα και ώρα 15.00 ανοικτό δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό, με σφραγισμένες προσφορές για την ανέλκυση, απομάκρυνση εκτός Όρμου Αθηνιού Θήρας και νόμιμη τελική διάθεση ναυαγίου Κ.Ζ SEA DIAMOND προϋπολογιζόμενης δαπάνης 50.000.000,00 ΕΥΡΩ μη περιλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και συνολικά 62.000.000,00 ΕΥΡΩ περιλαμβανομένου ΦΠΑ 24% . Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές για το σύνολο των εργασιών που αναφέρονται στο άρθρο 13 της παρούσας. Η γνωστοποίηση της σχετι-

κής διακήρυξης γίνεται με μέριμνα της Υπηρεσίας μας, σύμφωνα με τους κανόνες δημοσιότητας, που ορίζονται στο άρθρο 1 της ΥΑ 2123/35/01 (ΦΕΚ 1438 Β΄) και στα άρθρα 2 και 3 Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α΄).

Η δαπάνη για τη δημοσίευση της διακήρυξης, όσες φορές απαιτηθεί και για κάθε περίπτωση επανάληψης του διαγωνισμού, βαρύνει συνολικά τον τελικό μειοδότη. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να μάθουν τους όρους του διαγωνισμού από την ιστοσελίδα της Δημόσιας Αρχής Λιμένων (pra.gov.gr) και να παραλάβουν τη διακήρυξη κατά τις εργάσιμες ημέρες και κατά τις ώρες 08.00 – 15.00 από τα γραφεία της Δημόσιας Αρχής Λιμένων (κτήριο Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, γρ. 332). Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και κάθε άλλη διαδικασία που αφορά στο διαγωνισμό και τη συμμετοχή σε αυτόν συντάσσονται στην Ελληνική γλώσσα.

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 10/12/2019, ημέρα Τρίτη, ώρα 1200 πμ στο γραφείο 332 του κτηρίου Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

2. Η προσφορά θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από τα δικαιολογητικά και την εγγυητική επιστολή συμμετοχής, όπως ακριβώς καθορίζεται στην με αριθμό 10/2019 Διακήρυξη.

Αποφασίζουμε

Τον καταλογισμό του συνόλου της δαπάνης στα υπόχρεα κατά το α. 2 ν. 2881/2001 πρόσωπα, τα οποία υποχρεούνται να την προκαταβάλουν

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΔΑΛ

Δημοσθένης Π. Μπακόπουλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ (Δ.Α.Λ.)
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Γραφείο Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη - Πύλη Ε1-Ε2
 Ταχ. Κώδ. : 185 10 (Λιμένας Πειραιώς)
 Τηλέφωνο : 213-137-1638
 Fax :
 Email : dal@yna.gov.gr

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 10/2019

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις όπως αυτές ισχύουν:

- α)** Του **Ν. 4150/13** «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 102).
β) Του **Ν. 4389/2016** «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 94) και ιδίως των άρθρων 127 – 132.
γ) Του **Ν. 4270/2014** «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 143)
δ) Του **Ν. 4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147)
ε) Του **Ν. 4013/2011** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων - Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωτεύουσας κώδικας) - Προπρωτεύουσα διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 204)
στ) Του **Ν. 2881/2001** « Ρύθμιση θεμάτων ανέλκυσης ναυαγίων και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ Α' 16)
ζ) Του **Ν. 4404/2016** «Για την κύρωση της από 24 Ιουνίου 2016 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 126), καθώς και της αιτιολογικής του έκθεσης
η) Του **Π.Δ. 63/05** «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α' 98), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
θ) Του **Π.Δ. 103/2014** «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (ΦΕΚ Α' 170).
ι) Του **Π.Δ. 70/2015** «(...) Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (...)» (ΦΕΚ Α' 114).
ια) Την **Υ.Α. 2123/35/01** του ΥΕΝ (ΦΕΚ Β' 1438) «Διαδικασία και περιεχόμενο της σύμβασης ανάθεσης έργου που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 2»

2. Το με **ΑΠ 1000.0/75174/2017** έγγραφο κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το οποίο ανατέθηκε στη Δημόσια Αρχή Λιμένων η εποπτεία της προσήκουσας υλοποίησης της άμεσης ανέλκυσης του ναυαγίου SEA DIAMOND στο πλαίσιο των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία μέτρων απορρύπανσης.

3. Το με **ΑΠ 1000.0/75176/2017** έγγραφο κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το οποίο ανατέθηκε στη Δημόσια Αρχή Λιμένων η εποπτεία της υλοποίησης των οριζόμενων στο ν. 2881/2001, αναφορικά με το εν λόγω ναυάγιο και προς διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος.

4. Την με **αριθμό 155/2019** γνωμοδότηση Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, στην οποία μεταξύ άλλων αναφέρονται τα εξής: *“Με τις διατάξεις των άρθρων 127 επ. του ν. 4389/2016 ιδρύθηκε η Δημόσια Αρχή Λιμένων ως αποκεντρωμένη, αυτοτελής και ανεξάρτητη υπηρεσιακή μονάδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και*

Νησιωτικής Πολιτικής, με όργανα διοίκησης το Διοικητή και το Συμβούλιο Διοίκησης, προκειμένου να αποτελέσει το δημόσιο φορέα στον οποίο ανατίθεται σε συνεργασία με τη ΡΑΛ και τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, η άσκηση των διοικητικής φύσης εξουσιών και αρμοδιοτήτων που αφαιρούνται από τους Οργανισμούς Λιμένα με τη σύναψη συμβάσεων παραχώρησης των λιμένων σε ιδιώτες... Με το άρθρο 128 παρ. 1 του ίδιου νόμου καθορίζονται οι σκοποί και οι λοιπές αρμοδιότητες της ΔΑΛ στους οποίους περιλαμβάνεται η προστασία του περιβάλλοντος μέσα στα λιμάνια, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Περαιτέρω, κατά το άρθρο 129 παρ. 2 περ. δ' του νόμου αυτού, τα έσοδα από ναυάγια ν. 2881/2001 περιλαμβάνονται στους έκτακτους πόρους της ΔΑΛ. Κατόπιν αυτών γίνεται δεκτό ότι, στην περίπτωση πλοίου που φυλάσσεται στο λιμάνι του Πειραιά, έχει περιέλθει στην κυριότητα του Δημοσίου σύμφωνα με το άρθρο 177 του τελωνειακού κώδικα και έχει χαρακτηριστεί αρμοδίως ως επικίνδυνο και επιβλαβές, η ΔΑΛ, ως ο δημόσιος φορέας που είναι επιφορτισμένος με την προστασία του περιβάλλοντος μέσα στα λιμάνια σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, οφείλει να προβεί στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων που επιβάλλει ο ν. 2881/2001 στον κύριο του πλοίου, ανεξαρτήτως αν αποτελεί η όχι "Οργανισμό" κατά την έννοια της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του νόμου αυτού για το λιμάνι του Πειραιά και αν έχει τις αρμοδιότητες που απονέμει ο νόμος αυτός στον Οργανισμό." Εξάλλου, σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με τη ρητή διάταξη του α. 131 παρ. 1 ν. 4389/2016 "Η κατά τόπον αρμοδιότητα της Δ.Α.Λ. εκτείνεται σε όλη την επικράτεια."

5. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την Οδηγία 2004/35/ΕΚ όταν η περιβαλλοντική διατάραξη ή βλάβη επέρχεται από την πραγματοποίηση τρέχοντος περιβαλλοντικού κινδύνου η υποχρέωση αποκατάστασης είναι άμεση και πλήρης και περιλαμβάνει τόσο την όσο το δυνατόν ταχύτερη επαναφορά των πραγμάτων στην προηγούμενη (δηλ. προ της βλάβης) κατάσταση, όσο και την πρόληψη περαιτέρω ζημίας για το μέλλον. Στην περίπτωση αυτή, η υποχρέωση αποκατάστασης προέχει παντός άλλου δημοσίου σκοπού (οικονομικού, κοινωνικού κλπ), υπό την έννοια ότι ουδενός άλλου δημοσίου συμφέροντος η επίκληση δύναται να εμποδίσει ή να καθυστερήσει την αποκατάσταση.

6. Το γεγονός ότι τα κράτη που υπέγραψαν τις Διεθνείς Συνθήκες του Ρίο και του Γιοχάνεσμπουργκ, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα, οφείλουν, προκειμένου να είναι συνεπή προς τις διεθνείς τους υποχρεώσεις, να εγγυώνται τόσο με τη νομοθεσία τους, όσο και με την ετοιμότητα του διοικητικού τους μηχανισμού ότι είναι σε θέση ανά πάσα στιγμή να εξουδετερώσουν κάθε περιβαλλοντικό κίνδυνο και μάλιστα πρόκειται για υποχρέωση ευθεία, πρωτογενή και ανεξάρτητη από τυχόν παράλληλες ευθύνες τρίτων, δεδομένου ότι η περιβαλλοντική τάξη αποτελεί ύψιστο δημόσιο αγαθό.

7. Το γεγονός ότι, εάν ο κύριος του ναυαγίου δε συμμορφωθεί με τις απορρέουσες από το νόμο υποχρεώσεις του, το κατά περίπτωση αρμόδιο νομικό πρόσωπο του δημοσίου τομέα μεθίσταται εκ του νόμου σε θέση εντολοδόχου του κυρίου και όχι απλώς δύναται αλλά υποχρεούται να εκτελέσει το ίδιο τις ενέργειες ανελκύσεως με ευθύνη και δαπάνες του κυρίου, οι οποίες καταλογίζονται και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις περί είσπραξης δημοσίων εσόδων.

8. Το γεγονός ότι με τη θέση σε ισχύ του ν. 2881/2001 ο νομοθέτης, έχοντας πλήρη επίγνωση του γεγονότος ότι οι πλοιοκτήτες και τα λοιπά συνυπεύθυνα πρόσωπα κατά κανόνα καθυστερούν ή για διάφορους λόγους αρνούνται να προβούν στην ανέλκυση των ναυαγίων, ιδίως όταν αυτή δεν είναι οικονομικώς συμφέρουσα γι' αυτούς, θεσπίζει χάριν του δημοσίου συμφέροντος ένα πλήρες σύστημα υποκατάστασης του δημοσίου στη θέση αυτών με την ιδιότητα του εντολοδόχου τους.

9. Το γεγονός ότι η άσκηση των αρμοδιοτήτων του ν. 2881/2001 συνιστά άσκηση δημόσιας εξουσίας, η οποία ανήκει μάλιστα στον πυρήνα των κρατικών αρμοδιοτήτων, εφόσον συνδέεται άμεσα με την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος και κατά συνέπεια προϋποθέτει την ενεργοποίηση φορέα δημόσιας εξουσίας, δυνάμει της οποίας δύναται να εκδίδει εκτελεστές διοικητικές πράξεις, οι οποίες δεσμεύουν μονομερώς εκείνους προς τους οποίους απευθύνονται, υπόκεινται δε στον έλεγχο του Συμβουλίου της Επικρατείας. Περαιτέρω, πρέπει να πρόκειται για υπηρεσία ενταγμένη στην ιεραρχία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ώστε οι πράξεις και παραλείψεις να υπόκεινται στον ιεραρχικό έλεγχο της ηγεσίας του Υπουργείου.

10. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις του ν. 2881/2001, ερμηνευόμενες σε συνδυασμό με την εισηγητική έκθεση του νόμου και σε συμφωνία με το άρθρο 24 του Συντάγματος και τις ειδικότερες αρχές της προλήψεως και αποκαταστάσεως, προκύπτει ότι σε περίπτωση ναυαγίου ο κανόνας είναι η εντός της ρητώς

καθοριζόμενης προθεσμίας ανέλκυση και απομάκρυνση αυτού από το θαλάσσιο περιβάλλον από τον ίδιο τον κύριο του ναυαγίου ή, σε περίπτωση μη συμμορφώσεώς του, από τον αρμόδιο δημόσιο φορέα, μόνον δε κατ' εξαίρεση, αν επιβάλλεται από τις περιστάσεις, είναι δυνατόν να επιτραπεί η μετατόπιση ή καταστροφή του ναυαγίου. Ως εκ τούτου, δεν απαιτείται ειδική αιτιολόγηση όσον αφορά στον επαπειλούμενο από την ύπαρξη του ναυαγίου κίνδυνο προσβολής του περιβάλλοντος ή στην παρεμπόδιση της ελεύθερης και ασφαλούς ναυσιπλοΐας, αλλά ούτε και ως προς την επιβολή του μέτρου της ανέλκυσης ολόκληρου του ναυαγίου, αφού το μέτρο αυτό είναι το πλέον κατάλληλο για την απάλειψη κάθε δυσμενούς συνέπειας από την ύπαρξη του ναυαγίου, διότι με αυτό επιτυγχάνεται η αποκατάσταση, κατά το δυνατόν, του θαλασσίου περιβάλλοντος στην προτέρα του ναυαγίου κατάσταση. Μόνον στις περιπτώσεις που λόγω ειδικών συνθηκών είναι αδύνατη ή ιδιαίτερα δυσχερής η ανέλκυση δύναται να διατάσσονται άλλα μέτρα (εξουδετέρωση, καταστροφή, διάλυση). Στις περιπτώσεις αυτές απαιτείται ειδική αιτιολόγηση, επιστημονικά τεκμηριωμένα, τόσο ως προς τους λόγους που καθιστούν αδύνατη ή ιδιαίτερος δυσχερή την ανέλκυση –οι οποίοι, πάντως, δεν μπορεί να είναι οικονομικοί–, όσο και ως προς την πρόκριση των μέτρων που διατάσσονται. Εξ άλλου, η υποχρέωση του κυρίου του ναυαγίου να προβεί στην ανέλκυση και απομάκρυνσή του εντός της καθορισθείσας προθεσμίας και, σε περίπτωση μη συμμόρφωσής του, να καταβάλει τις σχετικές δαπάνες στις οποίες υπεβλήθη ο αρμόδιος δημόσιος φορέας, είναι αντικειμενική και δεν εξαρτάται από τις συνθήκες ή την τυχόν υπαιτιότητα του κυρίου του πλοίου ή των προστηθέντων του στην πρόκληση του ναυαγίου.

11. Το γεγονός ότι συνιστά ανεπίτρεπτη επιβάρυνση του κοινωνικού συνόλου η de facto μετακύλιση στο Κράτος του υπέρογκου κόστους των δαπανών που σχετίζονται με την ανέλκυση ενός ναυαγίου, λόγω της άρνησης του υπόχρεου να τις αναλάβει, έστω και αν μετά την πάροδο μακρού χρόνου και τη λήψη δικαστικών και διοικητικών μέτρων καταναγκασμού ικανοποιηθούν τελικώς οι σχετικές απαιτήσεις του Δημοσίου.

12. Το γεγονός ότι στην προκειμένη περίπτωση: α)το εν θέματι ναυάγιο, ευρισκόμενο σε περιοχή που χρήζει ιδιαίτερης κρατικής προστασίας, φαίνεται να αποτελεί ενεργό εστία ρύπανσης για τον περικλειστο κόλπο της Καλντέρας της νήσου Θήρας, καθόσον καθημερινά απελευθερώνει ρύπους στο περιβάλλον αφενός από πετρελαιοειδή, αφετέρου από τη θαλάσσια διάβρωση που προκαλείται στο σκελετό και τον εν γένει εξοπλισμό που διέθετε, β)απειλείται μεγαλύτερη οικολογική υποβάθμιση του θαλασσίου περιβάλλοντος στο μέλλον λόγω της προϊούσας διάβρωσής του, γ)το βυθισμένο πλοίο έχει ιδιαίτερα μεγάλες διαστάσεις.

13. Το γεγονός ότι στην προκειμένη περίπτωση, υπό το πρίσμα της αρχής της προφύλαξης πρέπει να ληφθούν ιδιαίτερος υπόψιν οι απώτερες επιπτώσεις του ναυαγίου στο περιβάλλον και ειδικότερα η συνεχιζόμενη διαρροή υπολειμμάτων πετρελαιοειδών, η ανίχνευση κατά τρόπο συστηματικό σημαντικών ποσοτήτων βαρέων μετάλλων και η απελευθέρωση στη θάλασσα ρυπαντικών φορτίων εξαιτίας της διάβρωσης του πλοίου.

14. Το γεγονός ότι στην προκειμένη περίπτωση τυγχάνει εφαρμοστέος ο Νόμος 855 της 23/23.12.1978, με τον οποίο κυρώθηκε η *“υπογραφείσα εις Βαρκελώνην το 1976 Διεθνής Συμβάση “περί προστασίας της Μεσογείου Θαλάσσης εκ της ρυπάνσεως”* μετά του συνημμένου εις αυτήν Παραρτήματος, ως και των Πρωτοκόλλων αυτής *“περί προλήψεως ρυπάνσεως της Μεσογείου Θαλάσσης εκ της απορρίψεως ουσιών εκ των πλοίων και αεροσκαφών”*, και *“περί συνεργασίας διά την καταπολέμησιν ρυπάνσεως της Μεσογείου Θαλάσσης εκ πετρελαίου και άλλων επιβλαβών ουσιών”* μετά των συνημμένων εις αυτά Παραρτημάτων. (Α' 235), καθώς και το Πρωτόκολλο για την προστασία της Μεσογείου Θάλασσας από τη ρύπανση από χερσαίες πηγές και δραστηριότητες, το οποίο κυρώθηκε με το ν. 3022/2002.

15. Το γεγονός ότι με την με αριθμό 293,294,364,372,373,421,433,481/2015 απόφαση του Τριμελούς Εφετείου Πλημμελημάτων Πειραιά έγινε δεκτό ότι *«Το επίδικο ναυάγιο εξακολουθεί ως και σήμερα να αποτελεί ενεργό εστία ρύπανσης, καθόσον συνεχίζει καθημερινά να απελευθερώνει ρίπους στο περιβάλλον αφενός από πετρελαιοειδή.....αφετέρου δε από τον σκελετό, αλλά και τον εν γένει εξοπλισμό του K/Z SEA DIAMOND, λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη την προϊούσα διάβρωση του πλοίου. Πάντα έτσι τ' ανωτέρω στοιχειοθετούν σοβαρή θαλάσσια ρύπανση.»* Το ανωτέρω αιτιολογικό επιβεβαιώθηκε πλήρως με την με αριθμό 515/2016 απόφαση του Αρείου Πάγου.

16. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την με ημερομηνία 7-6-2016 έκθεση του Πολυτεχνείου Κρήτης *“Το ναυάγιο του «Sea Diamond» αποτελεί μία σημαντική περιβαλλοντική απειλή για το θαλάσσιο περιβάλλον της*

Καλντέρας της Σαντορίνης. Η απειλή αυτή, υπό συνθήκες, δύναται να οδηγήσει σε οικολογική καταστροφή. Τα αποτελέσματα των δειγματοληπτικών ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν στη θαλάσσια στήλη, στα ιζήματα της περιοχής, αλλά και στους βενθικούς βρώσιμους ιστούς που αλιεύθηκαν από τη γειτονιάζουσα περιοχή του ναυαγίου, σε συνδυασμό με όλες τις παρατηρήσεις από το πεδίο όλο αυτό το διάστημα της μελέτης, καταδεικνύουν την άμεση ανάγκη λήψης μέτρων με σκοπό τη συνεχή παρακολούθηση, τον ακριβή έλεγχο του επιπέδου ρύπανσης της περιοχής και τελικά την όσο το δυνατό πιο σύντομα απομάκρυνση του κουφαριού του πλοίου από την Καλντέρα.”

17. Το με στοιχεία 2261.3/1885/17 έγγραφο Λιμεναρχείου Θήρας από το οποίο συνάγεται ότι για το εν λόγω ναυάγιο έχουν εκδοθεί:

α. 609 αποφάσεις επιβολής προστίμου για παράλειψη απάντλησης πετρελαιοειδών συνολικού ύψους 5.361.000,00 ΕΥΡΩ

β. 11 αποφάσεις επιβολής προστίμου για μη διενέργεια δειγματοληψιών, καταγραφή και συνεχή παρακολούθηση βραχυ-μεσοπρόθεσμων συνεπειών στη θαλάσσια χλωρίδα και πανίδα της ευρύτερης περιοχής του ναυαγίου συνολικού ύψους 96.844,00 ΕΥΡΩ

γ. 1 απόφαση επιβολής προστίμου για παράλειψη ανέλκυσης ύψους 29.300,00 ΕΥΡΩ

δ. 1 υπουργική απόφαση επιβολής προστίμου 1.173.881,14 ΕΥΡΩ

ε. 1 πράξη Λιμενάρχη Θήρας επιβολής προστίμου ύψους 1.576.433,45 ΕΥΡΩ.

18. Το γεγονός ότι δυνάμει των με αριθμό 51/2017 και 373/2018 αποφάσεων του Τριμελούς Εφετείου Πειραιά εκπονήθηκε από τους δικαστικούς πραγματογνώμονες Ευστράτιο Καλογήρου και Στέφανο Γιακουμάτο η με ημερομηνία 2/8/2019 έκθεση πραγματογνωμοσύνης, τα συμπεράσματα της οποίας έχουν ως εξής: *“Το βυθισθέν Κ/Ζ SEA DIAMOND αποτελεί εστία εκπομπής ρυπογόνων και επιβλαβών ουσιών, τόσο για το ανθρώπινο, όσο και για το φυσικό περιβάλλον, σύμφωνα με τα μέχρι τούδε συλλεγόμενα στοιχεία, όπως έχουν διεξοδικώς αναλυθεί στο γενικό και ειδικό θεωρητικό μέρος, το οποίο βασίζεται στην ελληνική και στην ξενόγλωσση διεθνή βιβλιογραφία, η οποία παρατίθεται στο τέλος της παρούσας τεχνικής έκθεσης πραγματογνωμοσύνης. Οι κύριοι ρυπαντές είναι τα τοξικά και επικίνδυνα βαρέα μέταλλα:...Οι τελευταίες δειγματοληψίες κατέγραψαν σοβαρές υπερβάσεις πετρελαιοειδών διαφόρων κλασμάτων καθώς και αρωματικών υδρογονανθράκων...Ειδικά στα σημεία εγγύς του ναυαγίου τα επίπεδα βαθμού ρύπανσης ήταν πολύ υψηλά...Η αντιμετώπιση των διεξοδικώς αναφερόμενων στην ενότητα Η.1 επιβλαβών εκπομπών (τόσο για τον άνθρωπο, όσο και για το φυσικό περιβάλλον) του βυθισθέντος πλοίου είναι εφικτή με τις παρακάτω επιστημονικές μεθόδους: Ως βέλτιστη λύση (από περιβαλλοντικής απόψεως) προκρίνεται η ολική ανέλκυση του σκάφους. Η τελευταία κατόπτευση του ναυαγίου (Ιούλιος 2019) μέσω της χρήσης του ROV της εταιρείας Planet Blue κατέδειξε ότι το ναυάγιο του Sea Diamond ευρίσκεται σε εξαιρετική κατάσταση γεγονός το οποίο ενισχύει την ως άνω αναφερόμενη επιλογή...Η επιβάρυνση που έχει επιφέρει το ναυάγιο στην περιοχή είναι σαφής και ο μοναδικός τρόπος αποτροπής της είναι η οριστική απομάκρυνσή του. Κάθε άλλη καθυστέρηση ή ενέργεια θα έχει ως αποτέλεσμα την οικολογική και όχι μόνο καταστροφή της Καλντέρας. Από την πολιτεία θα πρέπει να απαιτηθεί η εφαρμογή του άρθρου 24 του Συντάγματος για την αποκατάσταση της βλάβης του θαλασσιού περιβάλλοντος και την προστασία της υγείας των πολιτών...”*

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προξενείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, δεδομένου ότι τα υπόχρεα κατά το α. 2 ν. 2881/2001 πρόσωπα υποχρεούνται να προκαταβάλουν το σύνολο των δαπανών για την ανέλκυση του εν λόγω ναυαγίου.

Διακηρύσσουμε

Την 9/12/2019 ημέρα Δευτέρα και ώρα 15.00 ανοικτό δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό, με σφραγισμένες προσφορές για την ανέλκυση, απομάκρυνση εκτός Όρμου Αθηνιού Θήρας και νόμιμη τελική διάθεση ναυαγίου Κ.Ζ SEA DIAMOND προϋπολογιζόμενης δαπάνης 50.000.000,00 ΕΥΡΩ περιλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και συνολικά 62.000.000,00 ΕΥΡΩ περιλαμβανομένου ΦΠΑ 24%. Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές για το σύνολο των εργασιών που αναφέρονται στο άρθρο 13 της παρούσας. Η γνωστοποίηση της σχετικής διακήρυξης γίνεται με μέριμνα της Υπηρεσίας μας, σύμφωνα με τους κανόνες δημοσιότητας, που ορίζονται στο άρθρο 1 της ΥΑ 2123/35/01 (ΦΕΚ 1438 Β΄) και στα άρθρα 2 και 3 Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α΄).

Η δαπάνη για τη δημοσίευση της διακήρυξης, όσες φορές απαιτηθεί και για κάθε περίπτωση επανάληψης του διαγωνισμού, βαρύνει συνολικά τον τελικό μειοδότη. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να μάθουν τους

όρους του διαγωνισμού από την ιστοσελίδα της Δημόσιας Αρχής Λιμένων (ppa.gov.gr) και να παραλάβουν τη διακήρυξη κατά τις εργάσιμες ημέρες και κατά τις ώρες 08.00 – 15.00 από τα γραφεία της Δημόσιας Αρχής Λιμένων (κτήριο Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, γρ. 332). Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και κάθε άλλη διαδικασία που αφορά στο διαγωνισμό και τη συμμετοχή σε αυτόν συντάσσονται στην Ελληνική γλώσσα.

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 10/12/2019, ημέρα Τρίτη, ώρα 1200 πμ στο γραφείο 332 του κτηρίου Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ΑΡΘΡΟ 1

ΔΙΚΑΙΩΜΑ - ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Α) ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

Στο διαγωνισμό μπορούν να λάβουν μέρος όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ενώσεις ή κοινοπραξίες, που πληρούν τις προϋποθέσεις της παρούσας, εφόσον δικαιούνται και δεν έχουν αποκλεισθεί από διαγωνισμούς του Ελληνικού Δημοσίου ή ΝΠΔΔ και ασκούν στην Ελλάδα ή στην αλλοδαπή επάγγελμα σχετικό με το αντικείμενο της πρόσκλησης το έτος κατά τη διάρκεια του οποίου γίνεται ο διαγωνισμός. Η συμμετοχή των ανωτέρω στο διαγωνισμό μπορεί να γίνει, είτε απευθείας, είτε μέσω αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα.

Β) ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι διαγωνιζόμενοι καταθέτουν ή αποστέλλουν στη Δημόσια Αρχή Λιμένων, δακτυλογραφημένη προσφορά στην Ελληνική γλώσσα σε δύο αντίτυπα, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι θα περιέλθει στην Αρχή όπως ορίζεται στα άρθρα 2 και 3. Η προσφορά συνοδεύεται απαραίτητα από εγγυητική επιστολή συμμετοχής, 5% της αρχικής τιμής, όπως εξειδικεύεται παρακάτω υπό 1.7, καθώς και από τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1.1. Φυσικά πρόσωπα.

α. Έλληνες πολίτες.

1.1.1. Πιστοποιητικό του οικείου επιμελητηρίου, έκδοση του τελευταίου εξαμήνου πριν της διενέργειας του διαγωνισμού, με το οποίο πιστοποιείται η εγγραφή τους σε αυτό και το ειδικό επάγγελμα, που ασκούν κατά το τρέχον έτος

1.1.2. Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν καταδικάστηκαν για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

1.1.3. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν τελούν ή βρίσκονται στη διαδικασία κηρύξεως πτώχευσης, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, συμβιβασμού με τους πιστωτές ή οι εργασίες της επιχείρησής τους έχουν ανασταλεί ή τελούν σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση.

1.1.4. Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής, ότι έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις τους, όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φορολογικών υποχρεώσεων, κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων (1.1.3 και 1.1.4) εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένος από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

β. Οι Αλλοδαποί.

-Πιστοποιητικό οικείου Επιμελητηρίου ή ισοδύναμου Οργανισμού με το οποίο να πιστοποιείται η εγγραφή τους στο επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο και το ειδικό επάγγελμα, που ασκούν κατά το τρέχον έτος και θα έχει εκδοθεί τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού

-Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχουν καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική τους δραστηριότητα.

- Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν συντρέχουν οι περιπτώσεις της παραγράφου 1.1.3. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η υπόψη χώρα δεν εκδίδει τέτοια έγγραφα ή πιστοποιητικά ή αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις, που αναφέρονται στην παρ. 1.1.3. πρέπει να αντικατασταθούν αυτά με ένορκη δήλωση του ενδιαφερομένου προσώπου ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής Αρχής, συμβολαιογράφου ή οποιασδήποτε άλλης αρμόδιας Αρχής της χώρας εγκατάστασης. Σε χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη δήλωση πρέπει να αντικατασταθεί αυτή από

υπεύθυνη δήλωσή τους του Ν. 1599/1986. Η αρμόδια αρχή ή ο συμβολαιογράφος στην περίπτωση αυτή εκδίδει πιστοποιητικό που βεβαιώνει την γνησιότητα της ένορκης δήλωσης ή της υπεύθυνης δήλωσης.

-Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης, που να προκύπτει ότι έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παρ. 1.1.4 σχετικά με την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φορολογικών υποχρεώσεων, κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

1.2. Νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά.

1.2.1. Τα δικαιολογητικά της παρ. α' και β' της παραγράφου 1.1. που προβλέπονται για τα φυσικά πρόσωπα, Έλληνες ή Αλλοδαπούς αντίστοιχα, και αντίγραφο του καταστατικού τους επικυρωμένο από την αρμόδια αρχή μετά των τυχόν τροποποιήσεων αυτού ως και έγγραφο αρμόδιας αρχής ότι το νομικό πρόσωπο υφίσταται. Ειδικότερα σχετικά με το απόσπασμα ποινικού μητρώου διευκρινίζεται ότι οφείλουν να το προσκομίσουν οι νόμιμοι εκπρόσωποι των νομικών προσώπων και, επιπλέον, ανάλογα με τη νομική μορφή του, οι:

α) Ομόρρυθμοι εταίροι και διαχειριστές ΟΕ και ΕΕ,

β) Διαχειριστές ΕΠΕ,

γ) Μέλη ΔΣ, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ΑΕ.

1.2.2. Επιπλέον, οι Συνεταιρισμοί οφείλουν να προσκομίσουν και βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

1.3. Κοινοπραξίες, Συμπράξεις, Ενώσεις

Για κάθε μέλος της Ένωσης /Σύμπραξης /Κοινοπραξίας πρέπει υποχρεωτικά να κατατεθούν όλα τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1.1. και 1.2. ανάλογα με την περίπτωση (αλλοδαπό ή ημεδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο) και επιπλέον αυτών:

α) συμφωνητικό μεταξύ των μελών της Ένωσης/Σύμπραξης ή Κοινοπραξίας. Στο συμφωνητικό θα πρέπει να ορίζεται κοινός εκπρόσωπος της Ένωσης και των μελών της για τη συμμετοχή της στον παρόντα διαγωνισμό και στην εκπροσώπηση αυτής και των μελών της έναντι της Αρχής.

β) πράξη του αρμοδίου διοικητικού οργάνου κάθε μέλους της Ένωσης κλπ, από το οποίο να προκύπτει η έγκρισή του για τη συμμετοχή του μέλους στην Ένωση κλπ, και στο διαγωνισμό. Στην περίπτωση συμμετοχής φυσικού προσώπου στην Ένωση κλπ η ανωτέρω πράξη αντικαθίσταται από Υπεύθυνη Δήλωση με αντίστοιχο περιεχόμενο.

1.4. Κοινοπραξίες (ή συμπράξεις ή ενώσεις) προσώπων που υποβάλλουν κοινή προσφορά.

Διευκρινίσεις:

1.4.1. Οι κοινοπραξίες ή οι ενώσεις, δικαιούνται να υποβάλλουν κοινή προσφορά. Η μετατροπή τους σε ορισμένη νομική μορφή είναι δυνατόν να απαιτηθεί, εάν τους ανατεθεί η σύμβαση και στο βαθμό που η μετατροπή τους είναι αναγκαία για την ορθή εκτέλεση της σύμβασης.

1.4.2. Οι υποψήφιοι ή οι υποβάλλοντες προσφορά οι οποίοι, δυνάμει της νομοθεσίας του κράτους, στο οποίο είναι εγκατεστημένοι, έχουν λάβει άδεια να παρέχουν την εν λόγω υπηρεσία, δεν μπορούν να απορριφθούν απλώς και μόνο επειδή έπρεπε να είναι νομικά πρόσωπα κατά την Ελληνική Νομοθεσία.

1.4.3. Η προσφορά της κοινοπραξίας θα υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους συμμετέχοντες στην κοινοπραξία, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να αναγράφεται το μέρος αυτής που αντιστοιχεί στον καθένα στο σύνολο της προσφοράς.

1.4.4. Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της κοινοπραξίας ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης του έργου, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

1.4.5. Σε περίπτωση που εξ αιτίας αδυναμίας για οποιοδήποτε λόγο ή ανωτέρα βία, μέλος της κοινοπραξίας δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της κοινοπραξίας κατά το χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολοκλήρωσης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή. Εάν η παραπάνω αδυναμία ή ανωτέρα βία προκύψει κατά το χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής, με την ίδια τιμή και τους ίδιους όρους. Τα υπόλοιπα μέλη της κοινοπραξίας και στις δύο περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικατα-

στάτη. Η αντικατάσταση εγκρίνεται με απόφαση του Διοικητή της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου για τη διενέργεια του διαγωνισμού οργάνου.

1.5. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ – ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

1.5.1. Όλοι ανεξαιρέτως οι ως άνω διαγωνιζόμενοι των παρ. 1.1. έως 1.4. θα υποβάλλουν επίσης νόμιμη βεβαίωση εκπροσώπησης ή άλλα επαρκή δικαιολογητικά, από τα οποία να είναι εμφανές ότι είναι αντιπρόσωποι τους κατά το χρονικό διάστημα του διαγωνισμού, εφόσον συμμετέχουν στο διαγωνισμό με εκπρόσωπό τους.

1.5.2. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν εκτός από τα πιο πάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά να καταθέσουν και δήλωση ότι αποδέχονται πλήρως και ανεπιφύλακτα τους όρους του παρόντος διαγωνισμού.

1.5.3. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα υποβάλλουν επίσης υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 άρθρο 8, ότι δεν τους έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από τους διαγωνισμούς του Ελληνικού Δημοσίου.

1.5.4. Οι αντιπρόσωποι στην Ελλάδα των ημεδαπών εγκατεστημένων στην αλλοδαπή ή αλλοδαπών φυσικών ή νομικών προσώπων ή επιπλέον των ανωτέρω και ανάλογα με την περίπτωση απαιτείται να καταθέσουν δικαιολογητικά από τα οποία να είναι εμφανές, ότι είναι αντιπρόσωποί τους κατά το χρονικό διάστημα του διαγωνισμού.

1.5.5. Πιστοποιητικά συμμετοχής στο Διαγωνισμό που έχουν εκδοθεί στην αλλοδαπή θα συνοδεύονται από ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ στην Ελληνική από κρατική αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα.

1.5.6. Η μη προσκόμιση με την προσφορά όλων των παραπάνω δικαιολογητικών ή εάν κατά τον έλεγχο των προσκομισθέντων διαπιστωθεί σοβαρή ανειλικρίνεια των στοιχείων, συνεπάγεται τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ από τον διαγωνισμό εκτός αν η συμμετέχουσα εταιρεία προσκομίσει μετά από αίτημα της Αρχής, δικαιολογητικά, πλην της εγγυητικής επιστολής, εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Διευκρινίσεις παρέχονται μόνον όταν ζητούνται από την Αρχή, ενώ διευκρινήσεις που δίνονται από τους προσφέροντες οποτεδήποτε μετά τη λήξη του χρόνου κατάθεσης των προσφορών τους δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

1.5.7. Ο μειοδότης δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει την προσφορά του, μέρος της ή ολόκληρη, μετά την κατάθεσή της και ανεξάρτητα αν κατακυρώθηκε ή όχι η προσφορά του. Σε περίπτωση που την αποσύρει υπόκειται στις κυρώσεις του άρθρου 10 της ΥΑ 2123/38/01 (ΦΕΚ Β' 1439/2001).

1.5.8 Κατ' ελάχιστο θα πρέπει η εκτέλεση τέτοιων εργασιών να υπάγεται στο αντικείμενο των εργασιών τους και στον καταστατικό τους σκοπό και να κατέχουν τις απαιτούμενες νόμιμες άδειες.

1.6. ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ- ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

1.6.1. Τα δικαιολογητικά συμμετοχής θα συνοδεύονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού από εγγυητική επιστολή ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ που εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) ή σε άλλες τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκοσμίου Οργανισμού Εμπορίου, η οποία κυρώθηκε με το νόμο 2513/1997, και έχουν, σύμφωνα με τη νομοθεσία των κρατών αυτών αυτό το δικαίωμα, συνοδευόμενη στην περίπτωση αλλοδαπών από ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ τους στην ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ από Κρατική Αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία άτομα ή γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα, ύψους 5% του αρχικού τιμήματος. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής πρέπει να έχει χρονική ισχύ ΕΝΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΗΝΑ ΜΕΤΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΛΗΞΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ. Για την εγγύηση συμμετοχής ισχύουν τα αναφερόμενα στο α. 5 της ΥΑ 2123/38/01 (ΦΕΚ Β' 1439/2001). Σε περίπτωση κοινοπραξίας η εγγυητική επιστολή πρέπει να είναι κοινή για όλα τα μέλη της κοινοπραξίας. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής επιστρέφεται στους συμμετέχοντες μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού. Αναγκαία στοιχεία της εγγύησης ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ κατά την υποβολή της με την προσφορά είναι:

(α) η ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα ότι θα καταβάλει ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται

(β) ο αριθμός της διακήρυξης

(γ) το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση

(δ) η ημερομηνία έκδοσή της

(ε) τα στοιχεία διαγωνιζομένου υπέρ του οποίου εκδίδεται

Τυχόν ελλείψεις της εγγύησης συμμετοχής πέραν των αναγκαίων στοιχείων μπορούν να καλύπτονται εκ των υστέρων. Το ποσό της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής θα είναι τουλάχιστον 5% του αρχικού τιμήματος (Σε περίπτωση κοινοπραξίας, η εγγυητική επιστολή πρέπει να είναι κοινή για όλα τα μέλη της κοινοπραξίας).
1.6.2. Ο διαγωνιζόμενος στον οποίο κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός είναι υποχρεωμένος προ και σε κάθε περίπτωση το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κατακύρωση ΝΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, που να καλύπτει το 10% της του προσφοράς του. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα είναι αορίστου ισχύος. Με την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ επιστρέφεται η εγγυητική επιστολή ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ. Η παραπάνω εγγυοδοσία επιστρέφεται μετά την ολοκλήρωση των εργασιών απομάκρυνσης του πλοίου και την εντός 10 ημερών καταβολή του τιμήματος.

ΑΡΘΡΟ 2

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

2.1. Όσοι επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά οφείλουν, με ποινή αποκλεισμού, να την καταθέσουν στην Γραμματεία της Αρχής μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα πριν από την ημερομηνία του διαγωνισμού, δηλαδή μέχρι τις 9/12/2019 και ώρα 15:00 μ.μ.

2.2. Οι προσφορές μπορεί να αποστέλλονται στα γραφεία της Αρχής (κτήριο Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Ακτή Βασιλειάδη - Πύλη Ε1-Ε2, ΤΚ 185 10, Λιμένας Πειραιώς, γρ. 332), με οποιοδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται με απόδειξη, με την απαραίτητη όμως προϋπόθεση ότι αυτές θα περιέρχονται στην Υπηρεσία, όπως περιγράφεται στην παράγραφο 2.1. της παρούσας.

2.3. Στις περιπτώσεις που οι υποβαλλόμενες ή οι ταχυδρομικά αποστέλλόμενες προσφορές δεν πληρούν τα οριζόμενα από τις διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν λαμβάνονται υπόψη αλλά επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν.

2.4. Η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού θα παραλάβει από τη Γραμματεία της Αρχής την ώρα διενέργειας του διαγωνισμού, όλες τις προσφορές. Όσες προσφορές κατατέθηκαν ή παρελήφθησαν εμπρόθεσμα αποσφραγίζονται την ορισθείσα ώρα. Τις προσφορές που κατατέθηκαν εκπρόθεσμα τις παραδίδει στη Γραμματεία της Αρχής για επιστροφή.

ΑΡΘΡΟ 3

ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ

3.1. Οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε ενιαίο φάκελο σφραγισμένο, στον οποίο θα αναγράφονται ευκρινώς οι παρακάτω ενδείξεις:

- Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ με κεφαλαία γράμματα.
- Ο πλήρης τίτλος της αρμόδιας Υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό.
- Ο αριθμός της διακήρυξης.
- Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- Τα στοιχεία του αποστολέα.

Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να δηλώσουν εγγράφως στην προσφορά τους ότι έλαβαν γνώση της παρούσας την οποία και αποδέχονται. Σε περίπτωση μη αναγραφής του όρου αυτού, ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους εκτός εάν στην προσφορά ρητώς αναγράφει τα σημεία τα οποία τυχόν δεν αποδέχεται. Μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς τοποθετούνται τρεις (03) επιμέρους ανεξάρτητοι σφραγισμένοι φάκελοι σε ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ και τρεις (3) επιμέρους ανεξάρτητοι σφραγισμένοι φάκελοι ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ τους (δηλαδή συνολικά 3 + 3 φάκελοι), ως εξής:

1ος ΦΑΚΕΛΟΣ : Όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά του άρθρου 1 της παρούσης και η εγγύηση συμμετοχής τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς, με την ένδειξη “ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ- ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ” και σε ανεξάρτητο φάκελο τα αντίγραφά τους με την ένδειξη “ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ–ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ”.

2ος ΦΑΚΕΛΟΣ : Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς, με την ένδειξη “ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ- ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ” και σε ανεξάρτητο φάκελο αντίγραφο των τεχνικών στοιχείων με την ένδειξη “ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ – ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ”.

3ος ΦΑΚΕΛΟΣ : Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο επίσης μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς, με την ένδειξη “ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ- ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ” και σε ανεξάρτητο φάκελο αντίγραφο των τεχνικών στοιχείων με την ένδειξη “ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ- ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ”. Οι φάκελοι δικαιολογητικών τεχνικής και οικονομικής προσφοράς θα φέρουν και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

3.2. Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη “ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ” και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

3.3. Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και τη συμμετοχή σ’ αυτόν, συντάσσονται στην Ελληνική Γλώσσα.

3.4. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, το δε αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών πρέπει κατά τον έλεγχο να καθαρογράψει την τυχόν διόρθωση και να μονογράψει και να σφραγίσει αυτή. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σ’ αυτή διορθώσεις οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.

3.5. Χρόνος Ισχύος Προσφοράς

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες ενενήντα (90) ημέρες από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού. Προσφορά που ορίζει ΧΡΟΝΟ ισχύος ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ του παραπάνω αναφερομένου απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία, πριν από τη λήξη της, κατ’ ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με ενενήντα (90) ημέρες.

ΑΡΘΡΟ 4

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ-ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ

Ένσταση κατά της νομιμότητας διενέργειάς του διαγωνισμού ή της συμμετοχής διαγωνιζομένου σ’ αυτόν, μέχρι και την κατακυρωτική απόφαση, υποβάλλεται εγγράφως, σύμφωνα με το άρθρο 8 της Υ.Α. 2123/35/2001 (ΦΕΚ 1438 Β’). Επίσης οι ενδιαφερόμενοι μπορούν κατ’ εφαρμογή των άρθρων 345-374 του ν. 4412/2016 να ασκήσουν προδικαστική προσφυγή ενώπιον της αρμόδιας Αρχής, κατά τα αναλυτικά αναφερόμενα στα προαναφερόμενα άρθρα.

ΑΡΘΡΟ 5

ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

5.1. Η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού καλεί τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, των οποίων οι προσφορές διαπιστώθηκε ότι πληρούν τους όρους και απαιτήσεις της προκήρυξης και προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην πρόσκληση (ημερομηνία διεξαγωγής διαγωνισμού) παρουσία και μελών της αρμόδιας Γνωμοδοτικής Επιτροπής της § 7 του άρθρου 9 του Ν.2881/2001 για θέματα ανέλκυσης, απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης ναυαγίων ή πλοίων της Δημόσιας Αρχής Λιμένων.

5.2. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται με τη διαδικασία που καθορίζουν τα άρθρα 3 & 4 της Υ.Α. 2123/35/2001 (ΦΕΚ 1438 Β’).

Προσφορές που είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτονται ως απαράδεκτες, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση της αρμόδιας Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 6

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΚΡΙΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

6.1. Μοναδικό κριτήριο αξιολόγησης αποτελεί το κριτήριο της χαμηλότερης προσφερόμενης τιμής από την προϋπολογιζόμενη του μειοδοτικού διαγωνισμού και υπό την ρητή και αυτονόητη προϋπόθεση της συμφω-

νίας των τεχνικών στοιχείων της προσφοράς με τις τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 13 της παρούσας. Σε περίπτωση ίσου μειοδοτικού τιμήματος, θα προτιμηθεί αυτός που δίνει μικρότερο χρόνο εκτέλεσης των εργασιών.

6.2. Προσφορές που είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτονται ως απαράδεκτες, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση της αρμόδιας Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού.

6.3. Το αρμόδιο για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού όργανο με γνωμοδότησή του, μπορεί να προτείνει ό,τι προβλέπει το άρθρο 9 της ΥΑ 2123/35/2001 (ΦΕΚ 1438 Β'). Την τελική απόφαση λαμβάνει ο Διοικητής της Δημόσιας Αρχής Λιμένων.

6.4. Για την προσφερόμενη τιμή και τις κρατήσεις, εφαρμογή έχει το άρθρο 6 της ΥΑ 2123/35/2001 (ΦΕΚ 1438 Β')

ΑΡΘΡΟ 7

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ- ΑΝΑΘΕΣΗ- ΣΥΜΒΑΣΗ

7.1. Στο διαγωνιζόμενο στον οποίο έγινε κατακύρωση αποστέλλεται σχετική ανακοίνωση.

7.2. Ο μειοδότης στον οποίο έγινε αναγγελία κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού είναι υποχρεωμένος :

(α) Αφενός μεν προ και σε κάθε περίπτωση το αργότερο εντός πέντε (05) ημερών από την κατακύρωση ΝΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, που να καλύπτει το 10% της προσφοράς του. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα είναι αορίστου ισχύος. Με την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ επιστρέφεται η εγγυητική επιστολή ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ. Η παραπάνω εγγυοδοσία επιστρέφεται μετά την ανέλκυση και απομάκρυνση του ναυαγίου.

(β) Αφετέρου να προσέλθει για την υπογραφή σύμβασης και να προβεί μέσα στην οριζόμενη από την παρούσα διακήρυξη προθεσμία στην απομάκρυνση του πλοίου, είτε με ίδια μέσα και προσωπικό, είτε μέσω τρίτου, ο οποίος κατ' εντολή και για λογαριασμό του μειοδότη θα προβεί στην απομάκρυνση του πλοίου εκτός περιοχής ευθύνης της Δημόσιας Αρχής Λιμένων.

Εντός δέκα (10) ημερών από την ανακοίνωση κατακύρωσης ή ανάθεσης καταρτίζεται από την Υπηρεσία η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δυο συμβαλλόμενα μέρη. Η σύμβαση συντάσσεται στην Ελληνική γλώσσα και η αλληλογραφία μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών γίνεται επίσης στην Ελληνική γλώσσα. Όλες οι επικοινωνίες προφορικές ή γραπτές μεταξύ της Αρχής και του αναδόχου μέχρι την ολοκλήρωση της σύμβασης θα διεξάγονται στην Ελληνική γλώσσα.

7.3. Εάν ο ανάδοχος στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, δεν προσήλθε να υπογράψει την σύμβαση, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής.

7.4. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέσθηκε όταν:

7.4.1. Ολοκληρώθηκαν όλες οι εργασίες που προβλέπονται από τη σύμβαση.

7.4.2. Παραλήφθηκαν οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) οι εργασίες.

7.4.3. Επεστράφη η εγγυητική καλής εκτέλεσης, αφού προηγούμενα επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Για τις εγγυήσεις που απαιτούνται ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1.6 της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 9

ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Για την διαδικασία κηρύξεως αναδόχου εκπτώτου και για τις επιβαλλόμενες κυρώσεις εφαρμογή έχει το άρθρο 10 της ΥΑ 2123/35/2001 (ΦΕΚ 1438 Β').

ΑΡΘΡΟ 10**ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ-ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

10.1. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας εφαρμογή έχει το άρθρο 11 της ΥΑ 2123/35/2001 (ΦΕΚ 1438 Β΄).

10.2. Η επίλυση των διαφορών ως προς τη διακήρυξη και τη σύμβαση, υπάγεται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων του Πειραιά.

ΑΡΘΡΟ 11**ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

11.1 Ο ανάδοχος υποχρεούται να ολοκληρώσει τις εργασίες μέσα σε τριάντα έξι (36) μήνες από την έκδοση άδειας έναρξης εργασιών ναυαγίαρσης από τη Δημόσια Αρχή Λιμένων. Σε περίπτωση παράβασης αυτού του όρου, ανεξαρτήτως των άλλων κυρώσεων, θα επιβάλλεται ποινική ρήτρα σε βάρος του αναδόχου ύψους χιλίων (1.000,00 €), για κάθε ημέρα καθυστέρησης.

11.2 Για τις συνέπειες και κυρώσεις εκπρόθεσμης εκτέλεσης των εργασιών απομάκρυνσης των ναυαγίων καθώς και για την πιθανή παράταση του συμβατικού χρόνου, εφαρμογή έχει το άρθρο 10 σε συνδυασμό με το άρθρο 11 της ΥΑ 2123/35/2001 (ΦΕΚ 1438 Β΄).

11.3 Για την έκδοση άδειας ναυαγίαρσης από τη Δημόσια Αρχή Λιμένων απαιτείται η προσκομιδή και των κάτωθι δικαιολογητικών το αργότερο εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης:

-αναλυτική μελέτη ναυαγίαρσης, στην οποία ο ανάδοχος θα λαμβάνει υπόψιν την υφιστάμενη κλίση και εξελισσόμενη υφαλοποίηση του εν θέματι ναυαγίου, θα αναλύει διεξοδικά την προτεινόμενη μεθοδολογία εκτέλεσης των εργασιών, θα αναφέρει τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν και το προσωπικό, θα εκθέτει τεκμηριωμένα αυξημένα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και θα περιγράφει τα μέτρα που θα λάβει προκειμένου να αποκλειστεί πιθανή κατακρήμνιση του εν θέματι ναυαγίου. Κατά την αξιολόγηση της προαναφερόμενης μελέτης, η Αρχή θα υποστηρίζεται επιστημονικά από τον Ανάδοχο που αναδείχτηκε με την υπ' αριθ. Πρωτ. 6000/407/2018 απόφαση Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων και σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα σε αυτήν.

-αναλυτική περιγραφή αντιρρυπαντικού εξοπλισμού εγκεκριμένου τύπου που θα διατίθεται προς άμεση χρήση εφόσον απαιτηθεί κατά τη διάρκεια των εργασιών ανέλκυσης,

-αναλυτική αναφορά ως προς την υλοποίηση προβλεπόμενων μέτρων προστασίας περιβάλλοντος κατά την εκτέλεση έργου, με σχετικό σκαρίφημα από τα οποία θα προκύπτει η χρήση – τοποθέτηση του αντιρρυπαντικού εξοπλισμού, σύμφωνα με τη ναυτική τέχνη και διεθνή πρακτική επί ανάλογων περιπτώσεων, με αντικειμενικό σκοπό την αποφυγή τυχόν διαρροής ρυπογόνων ουσιών που βρίσκονται επί του πλοίου στο θαλάσσιο περιβάλλον,

-μελέτη ρυμούλκησης διπλωματούχου μηχανικού κατάλληλης ειδικότητας με άδεια άσκησης επαγγέλματος ΤΕΕ στην οποία να προσδιορίζονται το όνομα, είδος και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του πλωτού μηχανοκίνητου μέσου, το οποίο πρόκειται να ρυμουλκήσει το εν θέματι ναυάγιο και αυτό να είναι εφοδιασμένο με ΠΓΕ εν ισχύ ή άλλα προβλεπόμενα για την κατηγορία του πιστοποιητικά και να δηλωθεί προ έναρξης της διαδικασίας,

-τυχόν εκθέσεις εργολάβου και δύτη στο σχέδιο ανέλκυσης – απομάκρυνσης.

-Υ.Δ. του ν. 1599/86 του υπευθύνου ανέλκυσης και τεχνικού ασφαλείας όπου θα δηλώνονται τα πλήρη στοιχεία τους, τα μέσα επικοινωνίας και ότι θα τηρηθούν οι όροι και διαδικασίες, όπως αναγράφονται στο υπόψη σχέδιο ναυαγίαρσης.

-Υ.Δ. του ν. 1599/86 με τα πλήρη στοιχεία του οριζόμενου υπεύθυνου προστασίας θαλασσιού περιβάλλοντος, κατά τη διάρκεια των εργασιών ναυαγίαρσης

-Απαιτούμενες επαγγελματικές άδειες και έγγραφα από τα οποία να προκύπτει ότι το προσωπικό είναι κανονικά ασφαλισμένο

-Θεωρημένες καταστάσεις προσωπικού

-Πιστοποιητικά καλής λειτουργίας χρησιμοποιούμενων μηχανημάτων

-Πιστοποιητικά αξιοπλοΐας πλωτών μέσων.

Σε κάθε περίπτωση παράβασης του παρόντος όρου, ο ανάδοχος με τον οποίο υπεγράφη η σύμβαση κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής και επιβάλλονται σε βάρος του οι κυρώσεις του άρθρου 10 παρ. 4 της ΥΑ 2123/35/2001 (ΦΕΚ 1438 Β').

ΑΡΘΡΟ 12

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

12.1. Ο ανάδοχος έχει την αποκλειστική αστική, διοικητική και ποινική ευθύνη απέναντι σε οποιονδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού της Δημόσιας Αρχής Λιμένων για οποιαδήποτε ζημία ή απαιτήσεις, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του, ή των προστηθέντων του ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια, κατά την εκτέλεση των εργασιών ή και εξ αφορμής αυτών.

12.2. Η Αρχή δικαιούται να παρακολουθεί την πρόοδο των εργασιών που έχουν ανατεθεί στον ανάδοχο και θα ορίσει προς τούτο τριμελή επιτροπή υπαλλήλων της.

12.3. Ο ανάδοχος, εγγυάται με υπεύθυνη δήλωση, ότι διαθέτει αυτός, ή τρίτο πρόσωπο το οποίο ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό του, τις απαιτούμενες γνώσεις και υποδομή για την εκτέλεση του έργου και ότι θα τηρήσει τις κείμενες διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας και αυτές για την υγιεινή και ασφάλεια του προσωπικού, καθώς επίσης και τις διατάξεις της νομοθεσίας περί προστασίας της ναυσιπλοΐας και του Θαλάσσιου περιβάλλοντος. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος έναντι της Αρχής για πλημμελή εκτέλεση ή τυχόν μη εκτέλεση – ολοκλήρωση του έργου εντός της προβλεπόμενης κατά τα ανωτέρω προθεσμίας καθώς και για οποιαδήποτε ζημιά ή απαιτήσεις τρίτων, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του ή των προστηθέντων του ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια.

12.4. Η Αρχή δεν έχει και δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κλπ.

12.5. Στις περιπτώσεις των ως άνω 12.1. και 12.3. παραγράφων και ανεξάρτητα της τυχόν αστικής, διοικητικής ή ποινικής ευθύνης του φυσικού ή νομικού προσώπου, καταπίπτει υπέρ της Αρχής, με απόφαση ως ποινική ρήτρα, το ποσό της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης που προβλέπεται.

ΑΡΘΡΟ 13

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της παρούσας είναι η επιλογή φυσικού ή νομικού προσώπου, που διαθέτει την αποδεδειγμένη εμπειρία και τεχνογνωσία στην απομάκρυνση ναυαγίων, για την εκτέλεση του συνόλου των εργασιών που απαιτούνται για την απομάκρυνση του κάτωθι ναυαγίου:

Όνομα: «SEA DIAMOND»

Αριθμός Νηολογίου: Πειραιάς 11485

Τύπος: Ε/Γ-Κ/Ζ

Έτος/Χώρα Ναυπήγησης: 1986/ Φιλανδία

Σημαία: Ελληνική

Κ.Κ.Χ.: 11680

Κ.Ο.Χ.: 22412

Μήκος ολικό/πλάτος (μ): 131,61 μ /24,70 μ

Υλικό κατασκευής: Χάλυβας

Παρατηρήσεις: Το Κ/Ζ είναι βυθισμένο από τις 05/04/2007 εντός της λιμενικής ζώνης του όρμου Φηρών Θήρας.

B. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ-ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΝΑΥΑΓΙΩΝ

Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται και τα κατωτέρω:

- Κατάρτιση καταλόγου επικινδύνων υλικών, στον οποίο προσδιορίζονται τουλάχιστον τα επικίνδυνα υλικά που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙ του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013 , για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ και υποβολή τους στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και στη Δημόσια Αρχή Λιμένων
- Ανέλκυση του ναυαγίου με μέσα και προσωπικό του Αναδόχου
- Απαιτούμενες ενέργειες και εργασίες για την απομάκρυνση τυχόν στερεών ή πετρελαιοειδών αποβλήτων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία
- Τελική διάθεση
- Ρυμούλκηση και απομάκρυνση του ναυαγίου από την περιοχή όπου βρίσκεται σήμερα σε οποιαδήποτε κατάσταση και αν ευρίσκονται
- Εκτέλεση των Απαιτούμενων ενεργειών και εργασιών για την ασφαλή απομάκρυνσή του ναυαγίου από την περιοχή όπου βρίσκεται σήμερα, σε οποιαδήποτε κατάσταση και αν βρίσκεται.
- Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την πρόληψη και τον περιορισμό τυχόν ρύπανσης από τις εργασίες απομάκρυνσης καθώς και για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.
- Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την αποτροπή πρόκλησης ατυχημάτων, ζημιών από τις εργασίες απομάκρυνσης.
- Καθαρισμός όλης της περιοχής εκτέλεσης των εργασιών από πετρελαιοειδή κατάλοιπα και απορρίμματα οποιασδήποτε μορφής, που τυχόν διασκορπιστούν, οπουδήποτε ευρίσκονται αυτά (σε βυθό, επιφάνεια θαλάσσης, παραλία ή κρηπίδωμα), συλλογή τους, μεταφορά τους και τελική διάθεση με νόμιμο περιβαλλοντικά τρόπο.
- Βιντεοσκόπηση των εργασιών και παράδοση υλικού βιντεοσκόπησης στη ΔΑΛ

Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Ανάδοχος οφείλει να προβεί με δική του ευθύνη, δαπάνες και έξοδα σε κάθε νόμιμη ενέργεια για την απομάκρυνση του ναυαγίου. Οποιοσδήποτε άδειες απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών αυτών όπως άδειες ανέλκυσης, καταδυτικών τεχνικών εργασιών, άδειες ρυμούλκησης, gas freeing, εξαγωγής και μεταφοράς τυχόν αποκομμένων τμημάτων, μυοκτονίας, άντλησης και παράδοσης πετρελαιοειδών καταλοίπων καθώς και απορριμμάτων, πριν την έναρξη των εργασιών, από Λιμενικές ή άλλες Αρχές, θα εκδοθούν, εφόσον απαιτούνται, με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου. Ο ανάδοχος εγγυάται ότι διαθέτει αυτός, ή το τρίτο πρόσωπο το οποίο ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό του, τις απαιτούμενες γνώσεις και υποδομή για την εκτέλεση του έργου και ότι θα τηρήσει τις κείμενες διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας. Ο ανάδοχος έχει αποκλειστική αστική, ποινική και διοικητική ευθύνη για οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά, απέναντι σε οποιονδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού της Αρχής για οποιαδήποτε ζημιά ή απαιτήσεις, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του, ή των προστηθέντων του ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια, κατά την εκτέλεση των εργασιών ή και εξ αφορμής αυτών ως και από οποιαδήποτε αιτία και τυχόν χερσαία, θαλάσσια ή ατμοσφαιρική ρύπανση και υποχρεούται να ασφαλίσει το υπό εκτέλεση έργο, ώστε να καλύπτει όλους τους κινδύνους και τυχόν ρύπανση, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παρούσα διακήρυξη. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 άρθρο 8, με την οποία θα δεσμεύεται ότι διαθέτει όλα τα προβλεπόμενα από το νόμο και τις οικείες διατάξεις μέσα για την προστασία των εργαζομένων. Η Αρχή δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές ή ατυχήματα που είναι δυνατόν να συμβούν στο προσωπικό του αναδόχου ή σε οποιοσδήποτε τρίτους κατά την εκτέλεση των εργασιών, μέχρι την ολοκλήρωσή τους. Ακόμα η Αρχή δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν κλοπές υλικών, εξαρτημάτων, μηχανημάτων και εργαλείων του αναδόχου, ο οποίος οφείλει να μεριμνήσει για την επαρκή και αποτελεσματική φύλαξή τους. Επίσης η Αρχή δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών, κλπ.

-Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν το ναυάγιο προκειμένου να εκτιμήσουν οι ίδιοι το προς απομάκρυνση και τελική διάθεση πλοίο.

-Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται με την προσφορά τους να υποβάλουν πλήρη μελέτη, στην οποία θα αναπτύσσεται αναλυτικά η προτεινόμενη μεθοδολογία εκτέλεσης των εργασιών, αναφέροντας τα μέσα που θα χρησιμοποιήσουν και το προσωπικό.

-Οι συμμετέχοντες θα δηλώσουν τον τόπο, τον τρόπο και το χρόνο νόμιμης τελικής διάθεσης του ανωτέρω ναυαγίου.

-Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν τον απαιτούμενο κατ' ελάχιστο εξοπλισμό, είτε ιδιόκτητο, είτε εξασφαλισμένο με συμφωνητικά, ο οποίος θα ανταποκρίνεται στη μελέτη που θα καταθέσουν.

-Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν το αναγκαίο προσωπικό – είτε σε συμφωνία είτε δικό τους – για την εκτέλεση των εργασιών απομάκρυνσης και νόμιμης τελικής διάθεσης, σύμφωνα και με τη μελέτη που θα καταθέσουν.

-Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να εξασφαλίσουν ότι υφίστανται σε ισχύ, κατά το χρόνο εκτέλεσης των αντίστοιχων εργασιών, όλες οι άδειες, που αφορούν τη συλλογή, μεταφορά, διάθεση, αξιοποίηση, προσωρινή αποθήκευση μετάλλων, σύμφωνα με τον Ν. 1650/1986 και την ΚΥΑ 50910/2727/2003, χωριστά για κάθε περιφέρεια από την οικεία Νομαρχία από την οποία θα διέλθουν τα υλικά, εάν μεταφερθούν εκτός Πειραιά ή πανελλαδική άδεια σε ισχύ.

Δ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Δ1. ΜΕΛΕΤΗ

Οι προσφέροντες θα υποβάλουν συνοπτική μελέτη, στην οποία θα αναπτύσσεται συνοπτικά η προτεινόμενη μεθοδολογία εκτέλεσης των εργασιών και η οποία θα αποτελεί ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης της προσφοράς, αναφέροντας τα μέσα που θα χρησιμοποιήσουν και το προσωπικό. Επίσης, θα δηλώνουν τον χρόνο, τον τρόπο και τον τόπο τελικής διάθεσης του ναυαγίου. Κατά την αξιολόγηση της μελέτης κάθε υποψηφίου αναδόχου, η Αρχή θα υποστηριχτεί επιστημονικά από τον Ανάδοχο που αναδείχτηκε με την υπ' αριθ. Πρωτ. 6000/407/2018 απόφαση Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων και σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα σε αυτήν.

Δ2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Η οικονομική προσφορά θα καθορίζει το τίμημα σε ΕΥΡΩ (αριθμητικώς και ολογράφως), τον αναλογούντα ΦΠΑ σε ποσοστό και σε νομισματικό μέγεθος και το συνολικό τίμημα.

Ο Ανάδοχος βαρύνεται με όλα τα έξοδα, τέλη, εισφορές και φόρους που αφορούν τα πλοία, την Αρχή και τον ίδιο και πηγάζουν από την εκτέλεση της παρούσας.

Δ.3 ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να αναφέρει στην μελέτη τη Σύσταση Ομάδας Έργου, η οποία να περιλαμβάνει:

τρία (03) τουλάχιστον άτομα, ένας εξ' αυτών θα είναι ο Υπεύθυνος Έργου:

Ο Υπεύθυνος του Έργου να διαθέτει πανεπιστημιακή κατάρτιση και να έχει πενταετή (05) από 1/11/2019 αποδεδειγμένη γνώση και εμπειρία στην αποτελεσματική εκτέλεση δραστηριοτήτων συναφών με το αντικείμενο της παρούσας.

Από τα υπόλοιπα δύο (02) λοιπά μέλη της ομάδας έργου, τουλάχιστον ένα (1) θα πρέπει να έχει πενταετή (05) από 1/11/2019 αποδεδειγμένη γνώση και εμπειρία στις επιθεωρήσεις πλοίων.

Ο Υπεύθυνος Έργου του Αναδόχου και τα στελέχη της Ομάδας Έργου θα πρέπει να συνεργάζονται συστηματικά με τα αρμόδια στελέχη της Δημόσιας Αρχής Λιμένων.

Ο Ανάδοχος επισυνάπτει στη μελέτη Αναλυτικά Βιογραφικά σημειώματα των στελεχών της Ομάδας Έργου.

Ε. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ

Όσον αφορά στην οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, απαιτείται οι συμμετέχοντες κατά το χρόνο υποβολής της οικονομικής προσφοράς να διαθέτουν:

Καταθέσεις τουλάχιστον 5.000.000,00€ ή πάγια στοιχεία συνολικής αξίας 5.000.000,00€ ή σωρευτικά καταθέσεις και πάγια στοιχεία συνολικής αξίας 5.000.000,00€ ή ίδια κεφάλαια ελάχιστου ύψους 5.000.000,00€. Από τα ίδια κεφάλαια εξαιρούνται τα ποσά του μετοχικού κεφαλαίου για τα οποία δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία καταβολής τους και πιστοποίησής τους από τις εποπτικές αρχές.

Για την απόδειξη των ανωτέρω απαιτήσεων οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας μπορούν να προσκομίζονται ένα ή περισσότερα από τα αποδεικτικά μέσα που προβλέπονται στο Μέρος Ι του Παραρτήματος XII του ν. 4412/2016, ανάλογα με την τιθέμενη απαίτηση.

ΣΤ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Πριν από την υπογραφή της σύμβασης, ο ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει ασφάλιση για ποσό τουλάχιστον 500.000.000 USD η οποία θα περιλαμβάνει ευρεία επέκταση ασφαλιστικής κάλυψης ενδεικτικά και όχι περιοριστικά για “Ευθύνες Στελεχών and Salvors Liability”, τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση, ευθύνες απομάκρυνσης ναυαγίων, ευθύνες ρύπανσης, ευθύνες σύγκρουσης πλοίων, ζημιές σε περιουσιακά στοιχεία τρίτων συμπεριλαμβανομένου του Ελληνικού Δημοσίου.

ΑΡΘΡΟ 14

ΕΛΕΓΧΟΙ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

14.1. Για την παρακολούθηση και παραλαβή των εργασιών και τον έλεγχο εκτέλεσης της σύμβασης, θα ορισθεί τριμελής επιτροπή υπαλλήλων της Αρχής. Η ανωτέρω Επιτροπή θα υποστηρίζεται επιστημονικά από τον Ανάδοχο, που αναδείχτηκε με την υπ’ αριθ. Πρωτ. 6000/407/2018 απόφαση Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων και κατά τα αναλυτικά οριζόμενα σε αυτήν. Η δαπάνη για την εκτέλεση του έργου του προαναφερόμενου Αναδόχου βαρύνει τα κατά το α. 2 ν. 2881/2001 υπόχρεα πρόσωπα, τα οποία υποχρεούνται να την καταβάλουν προκαταβολικά.

14.2. Ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει σε εύλογη προθεσμία που θα του ορισθεί και με έξοδά του κάθε τι που θα διαπιστωθεί από την Επιτροπή ή τη Λιμενική Αρχή μη σύμφωνο με τους όρους της σύμβασης και τις διατάξεις του Νόμου.

14.3. Η Επιτροπή παραλαβής μετά την ολοκλήρωση όλων των ελέγχων θα συντάσσει το τελικό πρωτόκολλο παραλαβής εργασιών, στο οποίο θα πιστοποιείται η απομάκρυνση των ανωτέρω ναυαγίων, σύμφωνα με την παρούσα Διακήρυξη.

ΑΡΘΡΟ 15

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ-ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Για τυχόν απόρριψη εργασιών ή επανεκτέλεσή τους ή τυχόν προβλεπόμενες κυρώσεις, εφαρμογή έχει η ΥΑ ΥΑ 2123/35/2001 (ΦΕΚ 1438 Β’).

ΑΡΘΡΟ 16

ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ

Η καταβολή του τιμήματος από τη Δημόσια Αρχή Λιμένων για την εκτέλεση των εργασιών ανέλκυσης θα γίνει εφάπαξ μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, τη σύνταξη πρωτοκόλλου οριστικής απομάκρυνσης του ναυαγίου από την αρμόδια Επιτροπή και την έκδοση σχετικής διαπιστωτικής πράξης της Αρχής. Μετά την προσήκουσα εκτέλεση της παρούσας και κατόπιν σχετικής απόφασης του αρμόδιου οργάνου Διοίκησης της Αρχής, θα επιστραφεί στον ανάδοχο η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, αφού προηγουμένως επιβληθούν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΥΑ 2123/35/2001 (ΦΕΚ 1438 Β’). Η Δημόσια Αρχή Λιμένων θα προβεί εντός τριών (3) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης σε όχληση των κατά το άρθρο 2 ν. 2881/2001 υπόχρεων προσώπων για προκαταβολή του συνόλου της δαπάνης, περιλαμβανομένης της δαπάνης του Αναδόχου που αναδείχτηκε με την υπ’ αριθ. Πρωτ. 6000/407/2018 απόφαση Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων και σε περίπτωση τυχόν άρνησής τους να το κάνουν θα προβεί αμελλητί στην αναγκαστική είσπραξη της με τις διατάξεις του Κώδικα Δημοσίων Εσόδων, προβαίνοντας παράλληλα στην επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων και την ανακοίνωση των αντίστοιχων αξιόποινων πράξεων στις αρμόδιες Εισαγγελικές Αρχές.

Συνημμένα : Υπόδειγμα Εγγύησης Συμμετοχής.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ονομασία Τράπεζας

Κατάστημα

Ημερομηνία έκδοσης

Προς Τη Δημόσια Αρχή Λιμένα

Πειραιάς

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ. ΕΥΡΩ

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού τωνευρώ υπέρ της Εταιρίας δ/νση δια την συμμετοχή της εις τον διενεργούμενο διαγωνισμό της για το έργο σύμφωνα με την υπ' αριθ. διακήρυξή σας. Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από την συμμετοχή εις τον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω Εταιρίας καθ' όλο το χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας. Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου. Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της. Η παρούσα ισχύει μέχρι και την

(ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για την Τράπεζα ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατά ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στη Διακήρυξη).

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

Ο Διοικητής ΔΑΛ

Δημοσθένης Π. Μπακόπουλος