

Επενδύσεις σε Δημόσιες Υποδομές  
για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του τουριστικού τομέα

Δεκέμβριος 2020

**INSETE**

<b>1. Πρόλογος</b>	<b>5</b>
<b>Εισαγωγή</b>	<b>6</b>
<b>Στόχοι &amp; Μεθοδολογία</b>	<b>9</b>
<b>Executive Summary</b>	<b>11</b>
<b>2. Προτάσεις Έργων &amp; Σημαντικά Έργα που σχεδιάζονται</b>	
2.1 Αεροδρόμια	15
2.2 Λιμάνια & Μαρίνες	23
2.3 Υδατοδρόμια	41
2.4 Οδικό Δίκτυο	45
2.5 Σιδηροδρομικά Έργα	70
2.6 Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	78
2.7 Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας	84
2.8 Εμπειρίες	115
2.9 Αναμόρφωση & Προστασία Παραλιακών Μετώπων	122
2.10 Άλλες Προτάσεις	125
<b>3. Αξιολόγηση</b>	<b>128</b>
<b>4. Κορυφαία Έργα Ανάπτυξης</b>	<b>135</b>
<b>Προσαρτήματα</b>	<b>149</b>
<b>Πηγές</b>	<b>170</b>

- ✓ Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει προτάσεις για επενδύσεις σε έργα δημοσίων υποδομών που μπορούν να ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα του τουριστικού τομέα της χώρας και προέκυψαν από πρωτογενή έρευνα, καθώς και από δευτερογενή έρευνα σε δημοσιευμένες πηγές. Αν και έχει επιδειχθεί η δέουσα επιμέλεια ως προς τον έλεγχο των στοιχείων που χρησιμοποιήθηκαν και των προτάσεων που παρουσιάζονται, το Ινστιτούτο ΣΕΤΕ (ΙΝΣΕΤΕ) δεν μπορεί να εγγυηθεί την ακρίβειά τους και οι πληροφορίες που περιέχονται στην παρούσα μελέτη δίδονται για ενημερωτικούς και μόνο σκοπούς.
- ✓ Οι απόψεις, θέσεις και συμπεράσματα που περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη, δεν απηχούν απαραίτητα τις θέσεις και απόψεις του ΣΕΤΕ και των μελών του ούτε και κατ' ανάγκη τον δεσμεύουν.



# 1 Πρόλογος-Εισαγωγή- Στόχοι & Μεθοδολογία-Executive Summary

Το 2020, η παγκόσμια υγειονομική κρίση προκάλεσε στον τουριστικό τομέα το ισχυρότερο πλήγμα στην ιστορία του.

Ο ΣΕΤΕ μέσα σε αυτή την πρωτοφανή συγκυρία, εστίασε την προσοχή του στην κατάθεση ρεαλιστικών προτάσεων άμεσης εφαρμογής, με στόχο να στηριχθούν οι επιχειρήσεις και οι εργαζόμενοι, και φυσικά να προστατευτεί ολόκληρη η ελληνική κοινωνία, που άμεσα ή έμμεσα έχει σχέση με τον τουρισμό.

Με την ίδια στρατηγική, προσδιόρισε και της ζωτικής σημασίας προτεραιότητες για την επόμενη μέρα.

Μία στρατηγική που δεν εξαντλείται μόνο στο να βρεθούν τρόποι και εργαλεία επιβίωσης του τομέα, αλλά πάνω από όλα στοχεύει στο μεσοπρόθεσμο σχεδιασμό προκειμένου να τεθούν οι βάσεις για τη νέα σελίδα του ελληνικού τουρισμού.

Έτσι, η συνέχιση των υφιστάμενων μέτρων στήριξης, η στοχευμένη επέκτασή τους για όσο χρειαστεί μέσα στο 2021, η μείωση -έστω και προσωρινά- του ΦΠΑ στη διαμονή και στην παροχή της υπηρεσίας του τουριστικού πακέτου, η αξιοποίηση των κονδυλίων από το Ταμείο Ανάκαμψης, η θέσπιση ενιαίων κανόνων ταξιδιού όταν οι συνθήκες το επιτρέψουν, η βιώσιμη ανάπτυξη με διαχείριση προορισμών, αποτελούν πολιτικές καθοριστικής σημασίας για το αύριο του ελληνικού τουρισμού.

Ο στόχος είναι ένας. Να επιστρέψουμε ακόμη πιο ανταγωνιστικοί απ' ότι ήμασταν πριν την κρίση της πανδημίας.

Στο πλαίσιο αυτό, η μελέτη του Ινστιτούτου του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων που περιλαμβάνει προτάσεις για επενδύσεις σε έργα δημοσίων υποδομών, μπορεί να αποτελέσει ένα χρήσιμο εργαλείο για την Πολιτεία σε μία συντονισμένη προσπάθεια ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του τουριστικού τομέα. Για τη σύνταξη της μελέτης αξιοποιήθηκαν -μεταξύ άλλων- και τα αποτελέσματα σχετικής έρευνας στα Μέλη του ΣΕΤΕ.

Με το βλέμμα στραμμένο στην επόμενη μέρα και με την ανάγκη για ανάπτυξη συνεργειών και συνεργασιών μεταξύ δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, ο τουρισμός μπορεί και από αυτήν την κρίση να βγει νικητής.

**Γιάννης Ρέτσος**  
Πρόεδρος ΔΣ ΣΕΤΕ

## Επενδύσεις για τη βελτίωση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας του ελληνικού τουρισμού

Ήδη από το 2019 είχε καταστεί σαφές ότι ο ελληνικός τουρισμός έχει εισέλθει σε μία φάση ωριμότητας, ανταγωνίζεται ανεπτυγμένους προορισμούς και η «διαχείριση των προορισμών» - που συμπεριλαμβάνει ως σημαίνουσα συνιστώσα τις δημόσιες υποδομές - προκρινόταν ως μια από τις κρίσιμότερες προϋποθέσεις για την περαιτέρω ανάπτυξή του.

Η θέση αυτή είχε αναδειχθεί επανειλημμένως από το INSETE και στηριζόταν σε ένα πλήθος έγκυρων πηγών. Μέσα από τρεις σχετικά πρόσφατες μελέτες<sup>1</sup> του Ινστιτούτου, προκύπτει με σαφήνεια ότι η Ελλάδα ανταγωνίζεται κατά κύριο λόγο ώριμους τουριστικούς προορισμούς σε ανεπτυγμένες ευρωπαϊκές χώρες της Μεσογείου και δευτερευόντως σε χώρες όπως η Τουρκία και η Αίγυπτος. Ταυτόχρονα, σύμφωνα με την κατάταξη του World Economic Forum το 2019 ως προς την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας<sup>2</sup>, σχετικά με τη διάσταση των υποδομών η Ελλάδα κατέχει την 37η θέση και υπολείπεται σημαντικά έναντι ανταγωνιστικών χωρών στον τουρισμό (ενδεικτικά Ισπανία 7η, Ιταλία 18η, Πορτογαλία 21η).

Ο τουρισμός, επίσης, είναι από τους ελάχιστους κλάδους που η Ελλάδα πρωταγωνιστεί σε παγκόσμιο επίπεδο -το τουριστικό brand της Ελλάδας είναι το 5ο σημαντικότερο παγκοσμίως<sup>3</sup> - και η διεθνής ανταγωνιστικότητα της χώρας μας στον τομέα του τουρισμού (25η)<sup>4</sup> υπερτερεί σαφώς της διεθνούς ανταγωνιστικότητάς της ως προς το σύνολο της οικονομίας της (59η), ενώ αποτέλεσε το ανάχωμα της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης.

Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, το INSETE είχε ήδη δρομολογήσει από τις αρχές του 2020 την παρούσα έρευνα για προτάσεις επενδύσεων στις υποδομές που θα διατηρήσουν και θα ενισχύσουν την διεθνή ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουρισμού. Η έρευνα είχε ολοκληρωθεί λίγες βδομάδες πριν την κήρυξη του πρώτου lockdown τον Μάρτιο του 2020 και επικαιροποιήθηκε τον Νοέμβριο.

1. [Αξιολόγηση του Brand "Ελλάδα" και σύγκριση με τον ανταγωνισμό στη Ν. Ευρώπη βάση της εμπειρίας των τουριστών, INSETE 2019, Using big data to analyse loyalty to & competing destinations, INSETE 2019](#) και [Η Μέση κατά Κεφαλήν Δαπάνη των εισερχόμενων τουριστών στην Ελλάδα, 2005 – 2018, εξέλιξη και σύγκριση με Ισπανία, INSETE 2019](#)
2. Βλ. [The Global Competitiveness Report 2019](#)
3. [the 2020 Anholt-Ipsos Nation Brands IndexSM](#)
4. Βλ. [The Travel & Tourism Competitiveness Report 2019](#)

## Η βελτίωση των υποδομών απαραίτητο στοιχείο της ανάκαμψης

Με δεδομένο ότι ο ελληνικός τουρισμός το 2020 έχασε σχεδόν το 80% των εσόδων που είχε το 2019, είναι εύλογο ότι η τρέχουσα χρονιά ήταν μια πρωτοφανής χρονιά και δεν μπορεί να συγκριθεί με καμία άλλη.

Η ανάκαμψη του τουρισμού μετά την πανδημία στα επίπεδα του 2019 αναμένεται να λάβει χώρα σε ένα χρονικό ορίζοντα 3 ή 4 ετών μέσα σε ένα άκρως ανταγωνιστικό περιβάλλον. Μεσοπρόθεσμα, συνεπώς, τόσο ο ελληνικός τουρισμός, όσο και οι κύριοι ανταγωνιστές του θα επιδιώξουν να μεγιστοποιήσουν το μερίδιό τους σε μια συρρικνωμένη αγορά. Στο νέο αυτό περιβάλλον είναι αναγκαίο η Ελλάδα να διατηρήσει και να βελτιώσει το υψηλό επίπεδο ανταγωνιστικότητας που κατέχει, μέσα από επενδύσεις -μεταξύ άλλων- σε υποδομές, στο ανθρώπινο δυναμικό και στην αναβάθμιση της ποιότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών. Με άλλα λόγια, η διατήρηση της ανταγωνιστικότητας σημαίνει προφορά μιας απρόσκοπτης, βιώσιμης και υψηλού επιπέδου εμπειρίας σε ολόκληρο το φάσμα και το «οικοσύστημα» της τουριστικής αλυσίδας αξίας.

Στην εξίσωση αυτή πρέπει να προστεθεί και η αντιμετώπιση των απειλών από την κλιματική αλλαγή. Οι μεγαλύτερες πηγές αβεβαιότητας σχετίζονται με τις συνέπειες από την άνοδο της θερμοκρασίας, αλλά και την αυξημένη συχνότητα ακραίων καιρικών φαινομένων. Η ζήτηση για θερινές διακοπές ενδέχεται να επηρεαστεί αρνητικά, καθώς τα καλοκαίρια στη Μεσόγειο ενδέχεται να γίνουν υπερβολικά ζεστά για πολλούς επισκέπτες. Από την άλλη μεριά, ενδέχεται να βελτιωθούν οι συνθήκες τους μήνες εκτός της καλοκαιρινής αιχμής, διευκολύνοντας έτσι την άμβλυση της εποχικότητας και αναδεικνύοντας νέους τουριστικούς προορισμούς. Στην πλευρά των δημόσιων έργων, δημιουργούνται αυξημένες απαιτήσεις για την προστασία των ακτών από διάβρωση, τη χάραξη και διευθέτηση των υδατορεμάτων και την προστασία και διαχείριση των εθνικών δρυμών.

Η παρούσα έρευνα-πρόταση, συνδέεται άμεσα με επείγουσες ανάγκες για βελτίωση σε «παραδοσιακές» δημόσιες υποδομές όπως αεροδρόμια, λιμάνια, μαρίνες, οδικό δίκτυο, σύστημα υδροδότησης, αποχέτευσης και διαχείρισης αποβλήτων, δημόσιες συγκοινωνίες, υποδομές MICE, κλπ. Δεν περιλαμβάνονται θεματικές κατηγορίες δημοσίων υποδομών όπως είναι οι υποδομές ψηφιακής τεχνολογίας, η ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων, οι υποδομές ενέργειας, κλπ.

## Προτάσεις για την επιτάχυνση υλοποίησης

Όπως τονίζεται και στο πρόσφατο «Σχέδιο Ανάπτυξης για την Ελληνική Οικονομία» («Έκθεση Πισσαρίδη») «Ο εμπλουτισμός και η αναβάθμιση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος απαιτούν συντονισμένες δράσεις από ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς. Ένα σύνολο δράσεων αφορά την ενίσχυση των υποδομών, κυρίως στις μεταφορές αλλά και στην ενέργεια, την ύδρευση, τη διαχείριση των απορριμμάτων, κλπ. Η ενίσχυση των υποδομών μπορεί να συμβάλλει σημαντικά στις αναπτυξιακές προοπτικές του τουριστικού τομέα, καθώς και στην ποιότητα ζωής των μόνιμων κατοίκων». Τα περισσότερα από τα προτεινόμενα έργα αφενός συνάδουν σε πολύ μεγάλο βαθμό με τις προτάσεις της παραπάνω Έκθεσης και αφετέρου ικανοποιούν τα κριτήρια της αειφορίας (sustainability) -συχνά σε συνδυασμό με ενέργειες για ψηφιοποίηση (digitalisation) -και συμβάλλουν στη δημιουργία ενός αναβαθμισμένου, εξωστρεφούς, ανταγωνιστικού και βιώσιμου πλαισίου ανάπτυξης ειδικά για την ενίσχυση του τουρισμού και γενικότερα του συνόλου της οικονομίας. Για τον λόγο αυτό εκτιμάται ότι πληρούν τα κριτήρια για να ενταχθούν στα ευρωπαϊκά προγράμματα χρηματοδότησης των αμέσως επόμενων ετών, όπως είναι το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και το νέο ΕΣΠΑ.

**Ηλίας Κικίλιας**  
Γενικός Διευθυντής INSETE

**Άρης Ίκκος**  
Επιστημονικός Διευθυντής INSETE



## Στόχοι της μελέτης:

- ✓ η δημιουργία ενός «καταλόγου» δημόσιων έργων, τα οποία θεωρούνται απαραίτητα από τους άμεσα ενδιαφερόμενους του τουριστικού τομέα για την διατήρηση και βελτίωση της διεθνούς ανταγωνιστικότητάς του.
- ✓ η παροχή επισκόπησης των κορυφαίων προτεινόμενων έργων, με βάση μια σαφή και διαφανή διαδικασία αξιολόγησης.

## Μεθοδολογική προσέγγιση

- ✓ Οι προτάσεις για τη δημιουργία και βελτίωση κρίσιμων για τους προορισμούς δημόσιων υποδομών βασίστηκε σε εκτενή πρωτογενή έρευνα σε συνεργασία με την GBR Consulting.
- ✓ Η έρευνα διενεργήθηκε μέσω ηλεκτρονικού ερωτηματολογίου στα μέλη του ΣΕΤΕ.
- ✓ Οι ερωτηθέντες κλήθηκαν να προτείνουν έως 8 δημόσια έργα, σημειώνοντας για κάθε έργο τον τίτλο και την περιγραφή του και την αξιολόγησή τους σχετικά με την ωριμότητα του προτεινόμενου έργου, περιγράφοντας πόσο άμεσα μπορεί να ξεκινήσει η υλοποίηση του και αν υπάρχουν σημαντικές δυσκολίες. Επιπλέον, ο κάθε συμμετέχων ανέφερε σε ποιο βαθμό το προτεινόμενο έργο υποδομής έχει την δυνατότητα: να προσελκύσει νέους επισκέπτες, να στοχεύσει σε ταξιδιώτες υψηλών απαιτήσεων και να συμβάλλει αποτελεσματικά στην καλύτερη διαχείριση και λειτουργία του προορισμού βαθμολογώντας το καθένα σε κλίμακα 1 - 5, όπου 1 σημαίνει καθόλου και 5 σε πολύ μεγάλο βαθμό. Στο παράρτημα 1 παρατίθεται το ερωτηματολόγιο.
- ✓ Όπου κρίθηκε απαραίτητο ακολούθησαν συναντήσεις και τηλεφωνικές ομιλίες με τους ερωτηθέντες για περεταίρω διευκρινίσεις σχετικά με τις προτάσεις τους.
- ✓ Παράλληλα, διερευνήθηκαν τα κύρια έργα υποδομής που ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη ή έχουν προγραμματιστεί για τις 13 Περιφέρειες και καλύπτουν δημόσια έργα υποδομών όπως αεροδρόμια, λιμάνια, μαρίνες, οδικές μεταφορές, σιδηροδρομικές υποδομές, ύδρευση, αποχέτευση, Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, MICE κλπ. Τα έργα που είναι ήδη σε κάποιο στάδιο υλοποίησης δεν συμπεριελήφθησαν στη διαδικασία αξιολόγησης. Η διαδικασία αυτή επαναλήφθηκε κατά την επικαιροποίηση του Νοεμβρίου.
- ✓ Από τη συγκεκριμένη έρευνα προκύπτει ένας κατάλογος δημόσιων επενδύσεων που θα συμβάλλουν στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού τουρισμού στη μετά – COVID εποχή. Με στόχο την ανάδειξη των προτεραιοτήτων ως προς την υλοποίηση, από τα έργα αυτά επιλέχθηκε και προτείνεται ένας αριθμός «εμβληματικών-κορυφαίων» έργων που θεωρείται ότι δύνανται να έχουν σημαντική προωθητική επίδραση είτε στο σύνολο της χώρας είτε σε συγκεκριμένους προορισμούς.
- ✓ Όλα τα έργα έχουν κατηγοριοποιηθεί και παρουσιάζονται στο κεφάλαιο 2, η αξιολόγησή και η ταξινόμησή τους παρουσιάζονται στο κεφάλαιο 3, ενώ στο κεφάλαιο 4 παρουσιάζονται τα προτεινόμενα ως ‘κορυφαία έργα’.

Στην παρούσα μελέτη με τους όρους:

**Προτάσεις** νοούνται:

Προτάσεις για δημόσια έργα τα οποία θεωρούνται απαραίτητα από τους άμεσα ενδιαφερόμενους του τουριστικού κλάδου για την περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου

**Έργα που σχεδιάζονται** νοούνται:

Κύρια έργα υποδομής που βρίσκονται σε εξέλιξη ή έχουν προγραμματιστεί για τις 13 Περιφέρειες. Στην παρούσα μελέτη παρουσιάζεται μία επιλογή από έργα αυτού του είδους με κριτήριο την άμεση ή έμμεση σύνδεσή τους με την τουριστική δραστηριότητα.

Ο ελληνικός τουρισμός, την περίοδο μετά την πανδημία, είναι αναγκαίο να διατηρήσει και να βελτιώσει το υψηλό επίπεδο ανταγωνιστικότητας που κατέχει μέσα από την προφορά μιας απρόσκοπτης, βιώσιμης και υψηλού επιπέδου εμπειρίας σε ολόκληρο το φάσμα και το «οικοσύστημα» της τουριστικής αλυσίδας αξίας.

Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, απαιτείται ένα σύνολο δράσεων -μεταξύ άλλων- για την ενίσχυση των υποδομών. Η παρούσα έρευνα-πρόταση, παρουσιάζει έναν αναλυτικό «κατάλογο» αναγκών σχετικά με «παραδοσιακές» δημόσιες υποδομές όπως αεροδρόμια, λιμάνια, μαρίνες, οδικό δίκτυο, σύστημα υδροδότησης, αποχέτευσης και διαχείρισης αποβλήτων, δημόσιες συγκοινωνίες, υποδομές MICE, κλπ. ενώ δεν καλύπτει θεματικές κατηγορίες δημοσίων υποδομών όπως είναι οι υποδομές ψηφιακής τεχνολογίας, η ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων, οι υποδομές ενέργειας, κλπ.

Στην παρούσα έρευνα-πρόταση παρουσιάζονται:

- ✓ ένας «κατάλογος» (long list) δημόσιων έργων, που οι άμεσα ενδιαφερόμενοι του τουριστικού τομέα θεωρούν απαραίτητα για την διατήρηση και βελτίωση της διεθνούς ανταγωνιστικότητάς του,
- ✓ Τα «εμβληματικά-κορυφαία» προτεινόμενα έργα, με βάση μια σαφή διαδικασία αξιολόγησης της δυναμικής του τουρισμού στην περιοχή, της ωριμότητας του έργου και των αναμενόμενων ωφελειών για την βελτίωση της τουριστικής εμπειρίας.

## **Κατηγορίες δημόσιων επενδύσεων που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουρισμού**

Σύμφωνα με τα ευρήματα της μελέτης, απαιτούνται κυρίως, δημόσιες επενδύσεις σε υποδομές που στοχεύουν σε:

- ✓ ενίσχυση της συνδεσιμότητας
- ✓ προσέλκυση νέων επισκεπτών
- ✓ βελτίωση της τουριστικής εμπειρίας στον προορισμό
- ✓ δημιουργία νέων εμπειριών
- ✓ προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης
- ✓ έργα με μεγάλη και πολλαπλασιαστική επίδραση

**Τα προτεινόμενα έργα** καλύπτουν το σύνολο των Περιφερειών της χώρας, ανάλογα με τις ανάγκες της κάθε μιας. Στον κατάλογο έργων περιλαμβάνονται δημόσιες επενδύσεις σχετικές με:

- ✓ **Αεροδρόμια:** Αναγκαίες αναβαθμίσεις, επεκτάσεις και εκσυγχρονισμοί υποδομών.
- ✓ **Λιμάνια και Μαρίνες:** Αναβάθμιση τουριστικών λιμένων, αξιοποιήσεις λιμανιών, επεκτάσεις και αναβαθμίσεις λιμενικών υποδομών και μαρινών, Δίκτυο τουριστικών λιμένων, κλπ.
- ✓ **Στοχευμένες παρεμβάσεις / επεκτάσεις του Οδικού δικτύου** και έργα **οδικής σήμανσης** και ασφάλειας
- ✓ **Έργα διασύνδεσης μεταφορικών μέσων:** πχ. διασύνδεση αεροδρομίου Θεσσαλονίκης με μετρό Θεσσαλονίκης, διασύνδεση αεροδρομίου Αθηνών με λιμένα Λαυρίου κλπ.
- ✓ **Έργα κοινής ωφέλειας** όπως
  - Επάρκεια Ύδρευσης
  - Διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων
  - Αναμόρφωση και προστασία παραλιακών μετώπων
  - Προστασία ακτών από την διάβρωση
  - Αντιπλημμυρικά έργα
  - Υπογειοποίηση καλωδίων, κατ' αρχάς στους παραδοσιακούς οικισμούς
- ✓ **Έργα ενίσχυσης εμπειριών**
  - Δημιουργία δικτύου μονοπατιών και περπατητικών και ποδηλατικών διαδρομών
  - Βελτιώσεις σε αρχαιολογικούς χώρους και πολιτιστικά αξιοθέατα

## Εμβληματικά-Κορυφαία Έργα

Πέρα από τις πολυσχιδείς ανάγκες σε υποδομές, ορισμένα έργα έχουν ενδεχομένως τη δυνατότητα να αποτελέσουν «εμβληματικά-κορυφαία» έργα για την ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού:

- ✓ **Μητροπολιτικό Συνεδριακό Κέντρο στην Αθήνα** για την ανάπτυξη του συνεδριακού τουρισμού μεγάλων συνεδρίων και την καθιέρωση της Ελλάδας ως σημαντικού διεθνούς συνεδριακού προορισμού.
- ✓ **Παράκτιο μέτωπο της Αθήνας:** αναμόρφωση του παραλιακού μετώπου της Αττικής ώστε να βελτιωθεί η εικόνα του προορισμού και να εμπλουτισθεί το τουριστικό προϊόν της Αθήνας, επιτρέποντας την αύξηση της διάρκειας παραμονής των τουριστών και της δαπάνης τους.
- ✓ **Αναβάθμιση τελωνειακών σταθμών** στα σύνορα με Βαλκανικές χώρες για διευκόλυνση της εισόδου των τουριστών και την βελτίωση της εικόνας της χώρας.
- ✓ **Μετατροπή της Ρόδου σε αειφόρο προορισμό**, σε συνδυασμό με την βελτίωση του οδικού δικτύου, ώστε να ανταποκριθεί στις ανάγκες της σύγχρονης αγοράς και να αποτελέσει πρότυπο για την υπόλοιπη Ελλάδα. Το έργο αυτό έχει μακροπρόθεσμο ορίζοντα και απαιτεί τον σχεδιασμό και την υλοποίηση ενός απαιτητικού επιχειρησιακού προγράμματος και περιλαμβάνει ενδεικτικά ενέργειες διαχείρισης απορριμμάτων, μείωσης ενεργειακού αποτυπώματος, ηλεκτροκίνησης των ΜΜΜ, εξοικονόμησης ενέργειας κ.α.
- ✓ **Βελτίωση της οδικής σήμανσης** ώστε να διευκολυνθούν οι ταξιδιώτες-περιηγητές με απώτερο στόχο την μείωση της εποχικότητας και την αύξηση των τουριστικών ρευμάτων προς λιγότερο πολυσύχναστες περιοχές.
- ✓ **Χώρος στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων στην Αθήνα** ώστε να αποσυμφορηθεί η κυκλοφορία κατά τις περιόδους αιχμής.
- ✓ **Ανάπλαση ΔΕΘ** για την προώθηση του MICE στην πόλη της Θεσσαλονίκης και τον εμπλουτισμό των δραστηριοτήτων city break που προσφέρει η πόλη.
- ✓ **Υφιστάμενο Αεροδρόμιο Ηρακλείου** το οποίο χρειάζεται ολοκληρωτική ανακαίνιση για τη σωστή εξυπηρέτηση των πολλών επισκεπτών της Κρήτης μέχρι την ολοκλήρωση του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι.
- ✓ **Προστασία Ακτών από την Διάβρωση**
- ✓ **Κατασκευή νέου λιμανιού στη Σαντορίνη**

## Επόμενα βήματα

Όπως τονίζεται και στο πρόσφατο «Σχέδιο Ανάπτυξης για την Ελληνική Οικονομία» («Έκθεση Πισσαρίδη») «Ο εμπλουτισμός και η αναβάθμιση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος απαιτούν συντονισμένες δράσεις από ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς. Ένα σύνολο δράσεων αφορά την ενίσχυση των υποδομών, κυρίως στις μεταφορές αλλά και στην ενέργεια, την ύδρευση, την διαχείριση των απορριμμάτων, κλπ. Η ενίσχυση των υποδομών μπορεί να συμβάλει σημαντικά στις αναπτυξιακές προοπτικές του τουριστικού τομέα, καθώς και στην ποιότητα ζωής των μόνιμων κατοίκων.» Τα περισσότερα από τα προτεινόμενα έργα αφενός συνάδουν σε πολύ μεγάλο βαθμό με τις προτάσεις της παραπάνω Έκθεσης και αφετέρου ικανοποιούν τα κριτήρια της αειφορίας (sustainability) - συχνά σε συνδυασμό με ενέργειες για ψηφιοποίηση (digitalisation) - και συμβάλλουν στη δημιουργία ενός αναβαθμισμένου, εξωστρεφούς, ανταγωνιστικού και βιώσιμου πλαισίου ανάπτυξης ειδικά για την ενίσχυση του τουρισμού και γενικότερα του συνόλου της οικονομίας. Για το λόγο αυτό εκτιμάται ότι πληρούν τα κριτήρια για να ενταχθούν στα ευρωπαϊκά προγράμματα χρηματοδότησης των αμέσως επόμενων ετών, όπως είναι το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και το νέο ΕΣΠΑ.



2

Προτάσεις & Σημαντικά Έργα που Σχεδιάζονται



## 2.1 Αεροδρόμια





Αρ.	Τίτλος έργου
1.	Σταθμός Ανεφοδιασμού Αεροδρομίου Αλεξανδρούπολης
2.	Αεροδρόμιο Αγχιάλου
3.	Νέο Αεροδρόμιο Καστελίου
4.	Υφιστάμενο Αεροδρόμιο Νίκος Καζαντζάκης
5.	Συστήματα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας Χανίων και Ανδραβίδας
6.	Αεροδρόμιο Αράξου
7.	Επέκταση Αεροδρομίου Νάξου
8.	Επέκταση Αεροδρομίου Χίου

## 1 Σταθμός Ανεφοδιασμού Αεροδρομίου Αλεξανδρούπολης, Έβρος

- ✓ Δημιουργία σταθμού ανεφοδιασμού
- ✓ Η διαδικασία υλοποίησης του έργου είναι απλή οπότε εξαρτάται από τον αρμόδιο φορέα.

## 2 Αεροδρόμιο Αγχιάλου, Βόλος

Η σύνδεση του αεροδρομίου με επιπλέον αεροδρόμια κύριων αγορών είναι κομβικό ζήτημα αποτελώντας απευθείας πύλη εισόδου στη Θεσσαλία και ειδικότερα στο Πήλιο, τον Βόλο και τις Σποράδες.

## 3 Νέο Αεροδρόμιο Καστελίου, Ηράκλειο

- ✓ Το αεροδρόμιο Καστελίου θα δημιουργήσει νέα δεδομένα στον τουρισμό της Ανατολικής Κρήτης, θετικά εφόσον μελετηθούν σε βάθος οι διάφορες κρίσιμες παράμετροι της λειτουργίας του, όπως τέλη που θα επιβαρύνουν το εισιτήριο, πρόσβαση των ταξιδιωτών και διακίνηση των καυσίμων.
- ✓ Η μελέτη του αεροδρομίου Καστελίου είναι ένα έργο υπό μελέτη πολλών δεκαετιών.



Το έργο ξεκίνησε επισήμως από τον Φεβρουάριο του 2020. Σε πρώτη φάση θα ολοκληρωθούν οι μελέτες και θα γίνουν κάποιες αναγκαίες εργασίες στον χώρο προκειμένου να αρχίσει η κατασκευή το 2021

## 4 Υφιστάμενο Αεροδρόμιο Νίκος Καζαντζάκης, Ηράκλειο

- ✓ Ολοκληρωτική ανακαίνιση του υφιστάμενου αεροδρομίου για τη σωστή εξυπηρέτηση των εκατομμύριων επισκεπτών της Κρήτης μέχρι την ολοκλήρωση του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι.
- ✓ Το έργο θα αυξήσει τη δυναμικότητα εξυπηρέτησης επιβατών για την Κρήτη και θα βελτιώσει σημαντικά τις προσφερόμενες υπηρεσίες προς όλους τους επιβάτες.

## 5 Συστήματα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας Χανίων και Ανδραβίδας

Απαιτείται η εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας για την εξασφάλιση της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας των περιοχών ελέγχου των αεροδρομίων Χανίων και Ανδραβίδας η οποία ελέγχει την εναέρια κυκλοφορία των αεροδρομίων Ζακύνθου και Κεφαλονιάς.

Αυτό θα βοηθήσει στην αύξηση των Slots με άμεσο αποτέλεσμα την βελτίωση της αεροπορικής πρόσβασης σε αυτούς τους άκρως σημαντικούς τουριστικούς προορισμούς.


Σύμφωνα με πρόσφατες πληροφορίες, η ΥΠΑ έδωσε τελικώς την έγκριση για να προχωρήσει η Fraport, η οποία χρηματοδοτεί το έργο, στην προμήθεια των συστημάτων. Η Fraport αμέσως ξεκίνησε τις απαιτούμενες διαδικασίες ελέγχου των προδιαγραφών που της δόθηκαν, ώστε να προετοιμαστεί και να υλοποιηθεί ο διαγωνισμός προμήθειας των συστημάτων.

## 6 Αεροδρόμιο Αράξου, Αχαΐα

- ✓ Το αεροδρόμιο χρήζει αναβάθμισης τόσο από πλευρά υποδομών (αίθουσες υποδοχής και αναμονής), όσο και υπηρεσιών (Duty Free και café κτλ).
- ✓ Το αεροδρόμιο λειτουργεί σε εποχιακή βάση οπότε υπάρχει χρόνος σχεδιασμού και εκτέλεσης εργασιών.

### 7 Επέκταση Αεροδρομίου Νάξου, Κυκλάδες

- ✓ Επέκταση διαδρόμου από 900 μ. σε 1200 μ. και χώρων στάθμευσης αεροσκαφών. Βελτίωση έργων υδραυλικής προστασίας (έργα αποστράγγισης – αποχέτευσης ομβρίων υδάτων), έργων πρόσβασης όπως επίσης περίφραξης και φωτοσκίασης διαδρομών
- ✓ Υπάρχουν μελέτες με ελλείψεις και χωρίς Άδειες Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ). Υπάρχει αίτημα από την διεύθυνση αεροδρομίων για ολοκλήρωση των μελετών εφαρμογής. Υπάρχουν διαθέσιμα χρήματα για το έργο από το πακέτο των περιφερικών αεροδρομίων. Πρέπει το ΥΠΟΜΕΔΙ (Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων) να εγκρίνει τις προτάσεις της διεύθυνσης αεροδρομίων για την ωρίμανση του έργου.

 Δημοσιεύθηκε την Παρασκευή 10 Ιανουαρίου 2020 στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, η κήρυξη των απαλλοτριώσεων ακινήτων για την επέκταση του διαδρόμου προσγειώσεων – απογειώσεων του αεροδρομίου Νάξου και την κατασκευή νέων εγκαταστάσεων για την υποστήριξη της λειτουργίας του αερολιμένα. Το συγκεκριμένο θέμα αποτελούσε χρόνιο εμπόδιο στην εξέλιξη του αναπτυξιακού έργου. Η ΥΠΑ σχεδιάζει να επεκτείνει το μήκος του διαδρόμου στα 1.200 μ και να κατασκευάσει ζώνη ασφαλείας διαδρόμου (Runway End Safety Area, RESA) και στις δύο πλευρές του, να κατασκευάσει, επίσης, δύο νέους τροχοδρόμους, να επεκτείνει το πεδίο ελιγμών κατά 8.000 τ.μ. και το κτίριο του σταθμού κατά επιπλέον 2.100 τ.μ. Φορέας υλοποίησης του έργου είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, ενώ το συνολικό κόστος μπορεί να ανέλθει σε €5 εκατ.

### 8 Επέκταση Αεροδρομίου Χίου

- ✓ Επέκταση διαδρόμου (από 1.500 μ σε 1.800 μ), χώρων στάθμευσης αεροσκαφών και κτηρίου αεροσταθμού.
- ✓ Υπάρχει ΑΕΠΟ και οριστική μελέτη αεροδρομίου. Εκπονείται από την περιφέρεια μελέτη τροποποίησης - μετατόπισης παραλιακής οδού για μήκος 600μ. Έχουν εξοφληθεί οι οφειλές προς τους πολίτες για τις απαλλοτριώσεις και υπάρχουν διαθέσιμα € 15 εκατ.ευρώ από το κονδύλι των περιφερειακών αεροδρομίων. Για το έργο καθυστερεί η μελέτη που είναι αρμοδιότητα της Περιφέρειας.

 Στη δυτική πλευρά του αεροδρομίου Χίου, επιτεύχθηκε η εκ νέου χρηματοδότησή του από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, με το ποσό των €1.655.000 ευρώ που απαιτούνται για τη συνέχιση και την ολοκλήρωση του.

Σύμφωνα με σχετικό δελτίο τύπου του Δήμου Χίου, η δημοπράτησή του αναμένεται στις αρχές Δεκεμβρίου 2020. Πρόκειται για ένα σημαντικό έργο, αφού αποτελεί βασική προϋπόθεση για την επέκταση του διαδρόμου προσγειώσεων και απογειώσεων του αεροδρομίου.

### ✓ **Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος, Αττική**

- Από τις αρχές το 2020 η πανδημία έπληξε δραματικά το αεροπορικό ταξίδι σε παγκόσμιο επίπεδο. Σαν αποτέλεσμα αυτής της εξέλιξης, το ΤΑΙΠΕΔ ανέστειλε το διαγωνισμό για την πώληση του 30% των μετοχών του ΔΑΑ που έχει στην κατοχή του το Ταμείο. Με την ομαλοποίηση της κατάστασης αναμένεται να γίνει επανεκκίνηση της διαδικασίας.
- Αντίστοιχη ήταν η εξέλιξη και στα σχέδια επέκτασης των υποδομών του αεροδρομίου. Η προγραμματισμένη εκπόνηση των απαραίτητων μελετών εντός του 2020 έχει προσωρινά ανακοπεί. Η Διοίκηση του αεροδρομίου μελετά την προβλεπόμενη επιβατική κίνηση (μετά Covid-19 εποχή) για να προχωρήσει σε επικαιροποίηση του χρονοδιαγράμματος των εργασιών.
- Εξακολουθεί να ισχύει η πρόθεση του ΔΑΑ για την επίτευξη μηδενικού αποτυπώματος άνθρακα μέχρι το 2025. Μέσα από την υλοποίηση του προγράμματος "ROUTE 2025", ο ΔΑΑ αναμένεται να γίνει από τους πρώτους διαχειριστές αεροδρομίου διεθνώς που θα καλύπτει σε ποσοστό 100% τις ανάγκες του για ηλεκτρική ενέργεια με παραγωγή εντός αεροδρομίου μέσω ανανεώσιμων πηγών και να μηδενίσει τις άμεσες εκπομπές του από την κατανάλωση καυσίμων. Το "ROUTE 2025" ενσωματώνει πλήρως την περιβαλλοντική βιωσιμότητα στη μελλοντική αναπτυξιακή πορεία του ΔΑΑ, συμβάλλοντας έμπρακτα στο περιβαλλοντικό αποτύπωμα της Αθήνας ως προορισμού, καθώς και στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα.

### ✓ Αεροδρόμιο Πάρου, Κυκλάδες

- Επέκταση Αεροδιαδρόμου
  - Εγκρίθηκε η οριστική μελέτη επέκτασης του αεροδιαδρόμου του αεροδρομίου της Πάρου. Ο αεροδιάδρομος θα επεκταθεί αμφίπλευρα κατά 199,50 μέτρα σε κάθε άκρο. Με την νέα προσθήκη ο διάδρομος θα φτάσει σε μήκος τα 1.799 μ. έναντι 1.400 μ. σήμερα.
  - Επίσης θα τροποποιηθεί η περιμετρική οδός εκεί που θα γίνει η επέκταση και θα γίνει και επέκταση της φωτισήμανσης
- Επέκταση Δαπέδου Στάθμευσης Αεροσκαφών
  - Προβλέπεται η αμφίπλευρη επέκταση του δαπέδου στάθμευσης των αεροσκαφών, κατά 90 μέτρα προς νότο και 50 μέτρα προς βορρά. Μετά την ολοκλήρωση των έργων οι διαστάσεις θα είναι 340x130 (από 200x130 σήμερα).
  - Περιλαμβάνονται εργασίες φωτισμού και φωτισήμανσης
- Νέος Αεροσταθμός και Περιβάλλον Χώρος Αυτού
  - Εγκρίθηκε η οριστική μελέτη για την κατασκευή νέου αεροσταθμού 13.000τμ περίπου, περιβάλλον χώρος στην πλευρά της πόλης με χώρους στάθμευσης οχημάτων, εσωτερικό οδικό δίκτυο, διαμόρφωση χώρου μεταξύ αεροσταθμού και δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών.
  - Το κόστος των έργων έχει εκτιμηθεί σε € 37.894.400 ευρώ με ΦΠΑ. Ο σημερινός αεροσταθμός έχει επιφάνεια 745τμ.



## 2.2 Λιμάνια & Μαρίνες



Αρ.	Τίτλος έργου
1.	Δημιουργία-αναβάθμιση τουριστικών λιμένων Αττικής
2.	Αξιοποίηση Λιμανιού του Λαυρίου
3.	Έργα αναβάθμισης λιμενικών υποδομών λιμένα Σάμου (Βαθύ)
4.	Επέκταση λιμανιού Πέτρας Λέσβου
5.	Κατασκευή κρηπιδώματος εξωτερικά του λιμενοβραχίονα λιμένος Μυτιλήνης για πρόσδεση κρουαζιερόπλοιων
6.	Λιμάνι Θεσσαλονίκης
7.	Δημιουργία δικτύου τουριστικών λιμένων στα Δωδεκάνησα
8.	Λιμάνι Ρόδου
9.	Κατασκευή νέου λιμανιού στη Σαντορίνη
10.	Δημιουργία Επιβατικού Σταθμού στο Λιμάνι της Πάρου
11.	Δημιουργία Μαρίνας στην Χερσόνησο του Αθω
12.	Επικαιροποίηση και προσαρμογή μελετών και ολοκλήρωση κατασκευής μαρίνας Μαλίων
13.	Κατασκευή νέας μαρίνας στη Σαντορίνη
14.	Επικαιροποίηση και προσαρμογή μελετών μαρίνας Πύλου
15.	Μαρίνα Κέρκυρας





Αρ.	Τίτλος έργου
16.	Κατασκευή λιμανιού Σχοινούσας
17	Αναβάθμιση λιμανιού Νάξου
18	Λιμάνι Αλεξανδρούπολης

### Γενικό σχόλιο ως προς την αξιοποίηση των λιμενικών τελών

- ✓ Όλα τα εισιτήρια των ακτοπλοϊκών πλοίων επιβαρύνονται με λιμενικά τέλη που κυμαίνονται από 2,5% έως 6% στο κόστος του εισιτηρίου.
- ✓ Έχει παρατηρηθεί ότι ένα σημαντικό ποσοστό των εισπραττόμενων λιμενικών τελών από τους Οργανισμούς Λιμένων και τα Λιμενικά Ταμεία των νησιών, δεν επενδύονται για την υλοποίηση έργων βελτίωσης των λιμενικών εγκαταστάσεων προς όφελος της καλής λειτουργίας των πλοίων και της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.
- ✓ Πρέπει να επισημανθεί η ανάγκη αξιοποίησης των λιμενικών τελών που εισπράττονται και η μείωση των γραφειοκρατικών διαδικασιών και εγκρίσεων για την εκτέλεση των απαραίτητων έργων.

1

## Δημιουργία-αναβάθμιση τουριστικών λιμένων Αττικής

- ✓ Προτείνεται η δημιουργία 750 νέων οργανωμένων θέσεων ελλιμενισμού για σκάφη αναψυχής εντός ή παρακείμενων εμπορικών λιμένων στην περιοχή Αττικής. Κατάλληλοι οι λιμένες Ελευσίνας και Λαυρίου.
- ✓ Ενδεχομένως να υπάρχουν εγκεκριμένες χωροθετήσεις για τους ανωτέρω λιμένες στο Υπουργείο Τουρισμού. Η ζήτηση νέων θέσεων ελλιμενισμού είναι μεγάλη λόγω νέων παραγγελιών επαγγελματικών σκαφών και λόγω της επικείμενης αναβάθμισης της μαρίνας Αλίμου.
- ✓ Μπορεί να γίνει μέσω ΤΑΙΠΕΔ με προσέλκυση ιδιωτικών κεφαλαίων στο πλαίσιο αναβάθμισης των λιμενικών υπηρεσιών της χώρας.

2

## Αξιοποίηση Λιμανιού του Λαυρίου, Αττική

- ✓ Προτείνεται η αξιοποίηση του λιμένα Λαυρίου για μετάβαση των τουριστών που φτάνουν στην Αθήνα αεροπορικώς στα νησιά του Αιγαίου με πλοία ή/και υδροπλάνα.
- ✓ Επιπλέον, προτείνεται η επέκταση γραμμής προαστιακού στο λιμάνι του Λαυρίου, συμβάλλοντας στη διευκόλυνση των τουριστών που φτάνουν στην Αθήνα αεροπορικώς με στόχο να μεταβούν σε νησιά του Αιγαίου (ενίσχυση συνδεσιμότητας Αθήνας με απομακρυσμένα και μη νησιά).
- ✓ Ως αποτέλεσμα, σημαντική συνεισφορά στην ελάττωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τα επιβατηγά πλοία τα οποία, ξεκινώντας τη διαδρομή από το Λαύριο, θα έχουν να διανύσουν λιγότερα ναυτικά μίλια σε σχέση με την εκκίνηση από τον Πειραιά. Αποσυμφόρηση του Πειραιά από κίνηση και εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από αυτοκίνητα και πλοία.
- ✓ Απαιτείται μία ανάλυση ωφελειών – κόστους της συγκεκριμένης επένδυσης τόσο για το επιβατηγό κοινό όσο και για τις ναυτιλιακές εταιρείες.

i

Με βάση δημοσιεύματα «Το πράσινο φως για την άμεση έναρξη των διαδικασιών για την ανάπτυξη και αξιοποίηση των δέκα μεγάλων περιφερειακών λιμανιών της χώρας (Λιμάνια Αλεξανδρούπολης, Καβάλας, Βόλου, Ραφήνας, Ελευσίνας, Λαυρίου, Ηγουμενίτσας, Κέρκυρας, Πάτρας και Ηρακλείου) δόθηκαν στο ΤΑΙΠΕΔ. Επίσης υπάρχει πλάνο για επέκταση του Προαστιακού μέχρι το λιμάνι.

3

## Έργα αναβάθμισης λιμενικών υποδομών λιμένα Σάμου (Βαθύ)

- ✓ Προτείνονται έργα αναβάθμισης του λιμένα Σάμου (στον κόλπο-φυσικό λιμάνι Βαθύ) με την κατασκευή θέσεων υποδοχής πλοίων, κρουαζιέρας και megayacht, την κατασκευή τουριστικού καταφυγίου χωρητικότητας 300 περίπου σκαφών, μόλου πετρέλευσης, χώρου επισκευής σκαφών καθώς και εγκαταστάσεις χώρων υποδοχής υδροπλάνων
- ✓ Το Master plan του λιμένα Σάμου είναι υπό έγκριση στην ΕΣΑΛ (Επιτροπή Σχεδιασμού Ανάπτυξης Λιμένων) και έχει ενταχθεί στο Τεχνικό Πρόγραμμα 2020 της Π.Β. Αιγαίου. Ο προϋπολογισμός των αυτών των έργων ανέρχεται σε €1.600.000 ευρώ.

### 4 Επέκταση λιμανιού Πέτρας Λέσβου


- ✓ Προτείνεται η επέκταση της υπάρχουσας προβλήτας του λιμένος προς βορρά για ελλιμενισμό μεγάλων πλοίων και κρουαζιερόπλοιων. Το εν λόγω λιμάνι είναι πύλη εισόδου Schengen και διαθέτει τις απαιτούμενες υποδομές. Επίσης, η περιοχή έχει τουριστική ανάπτυξη και ενδείκνυται για περαιτέρω ανάπτυξη.
- ✓ Για το συγκεκριμένο έργο δεν υπάρχουν διαθέσιμες μελέτες. Αρχικά απαιτούνται μελέτες, καθώς και επικαιροποίηση των όποιων μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων υπάρχουν από τη δημιουργία της πύλης εισόδου Schengen
- ✓ Εάν η υπάρχουσα προβλήτα του λιμανιού Καβάκι Πέτρας αφενός μεν επεκταθεί προς βορρά και αφετέρου κρηπιδωθεί εκατέρωθεν θα προσφέρει τα μέγιστα ως προς την πρόσδεση και τον ελλιμενισμό μεγάλων πλοίων και κρουαζιερόπλοιων, όπως επίσης και μικρότερων τουριστικών σκαφών και θα συμβάλλει σε μεγάλο βαθμό στην ανάπτυξη της περιοχής.

### 5 Κατασκευή κρηπιδώματος εξωτερικά του λιμενοβραχίονα λιμένος Μυτιλήνης για πρόσδεση κρουαζιερόπλοιων, Λέσβος

- ✓ Θα πρέπει να κατασκευαστεί μια προβλήτα για την πρόσδεση μεγάλων κρουαζιερόπλοιων τα όποια δεν μπορούν να εισέλθουν στο λιμάνι της Μυτιλήνης. Αυτό θα διευκολύνει την πρόσδεσή τους και την αποβίβαση και επιβίβαση των επιβατών τους. Η εν λόγω προβλήτα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 150 μ.
- ✓ Για τη συγκεκριμένη πρόταση δεν υπάρχει κάποια μελέτη. Το εν λόγω έργο μπορεί να γίνει με την μέθοδο μελέτης κατασκευής. Όσον αφορά την αδειοδότησή του δεν υπάρχουν σημαντικές δυσκολίες.

### 6 Λιμάνι Θεσσαλονίκης

- ✓ Η ιδιωτικοποίηση και ανάπτυξη του λιμένα της Θεσσαλονίκης με στόχο τόσο την εμπορική δραστηριότητα, όσο και την τουριστική μπορεί να μεταμορφώσει την πόλη και να πολλαπλασιάσει την τοπική οικονομική δραστηριότητα με σημαντική ανάπτυξη της επισκεψιμότητας της εξ αντανάκλασας (corporate, MICE). Παράλληλα δύναται να ενισχυθεί και ο τουρισμός αναψυχής.
- ✓ Απαραίτητη η παράλληλη ανάπτυξη του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου.
- ✓ Ολοκληρώνεται ο 6<sup>ος</sup> προβλήτας στον λιμένα Θεσσαλονίκης. Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή ενός νέου επιπρόσθετου κρηπιδότοιχου, ως ευθείας προέκτασης του ήδη υφιστάμενου, μήκους 440 μέτρων, την κατασκευή επιπρόσθετου χερσαίου χώρου, πλάτους τουλάχιστον 300 μέτρων και την εκτέλεση όλων των συμπληρωματικών έργων υποδομής, που απαιτούνται για την πλήρη λειτουργία του νέου κρηπιδότοιχου και του αντίστοιχου χερσαίου χώρου. Η χερσαία λιμενική ζώνη του λιμένος Θεσσαλονίκης καλύπτει έκταση περίπου 1.550.000 τετραγωνικών και εκτείνεται σε μήκος περίπου 3.500 μέτρων.

 Εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΟΛΘ Α.Ε. την Τρίτη 8 Σεπτεμβρίου 2020, η Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών για τη συμμετοχή στο 2<sup>ο</sup> Στάδιο του Διαγωνισμού ανάδειξης αναδόχου του έργου «6<sup>ος</sup> Προβλήτας, Επέκταση Λιμενικής Υποδομής». Σύμφωνα με τη διαγωνιστική διαδικασία, στο δεύτερο και τελικό στάδιο, τα έξι (6) σχήματα, που επιλέχθηκαν μετά την ολοκλήρωση του πρώτου σταδίου, θα κληθούν να υποβάλουν δεσμευτικές οικονομικές και τεχνικές προσφορές, βάσει της Πρόσκλησης Υποβολής Προσφορών.

### 7 Δημιουργία δικτύου τουριστικών λιμένων στα Δωδεκάνησα

- ✓ Έχει υποβληθεί στο υπουργείο τουρισμού πρόταση για μελέτη οροθέτησης δικτύου τουριστικών λιμένων (μαρίνες, καταφύγια, αγκυροβόλια) στα νησιά Κω, Ρόδο, Σύμη, Πάτμο, Κάρπαθο και Κάλυμνο.
- ✓ Υπάρχουν αρκετές μελέτες και προτάσεις από διάφορους φορείς που πρέπει να αξιολογηθούν από τον σύμβουλο ο οποίος θα ελέγξει τις υφιστάμενες υποδομές και τις προτεινόμενες θέσεις και θα προβεί σε οριοθέτηση των έργων, ώστε να μπορούν να προχωρήσουν τα έργα με ΣΔΙΤ ή με ιδιωτικές επενδύσεις όπου είναι δυνατό.

### 8 Λιμάνι Ρόδου

Είναι αναγκαίο να δημιουργηθούν υποδομές στο τουριστικό λιμάνι της Ρόδου για τους επισκέπτες που έρχονται στο νησί με τα κρουαζιερόπλοια αλλά και με τα καταμαράν από τη γειτονική Τουρκία.

### 9 Κατασκευή νέου λιμανιού στη Σαντορίνη, Κυκλάδες

- ✓ Προτείνεται η κατασκευή νέου λιμανιού στην Σαντορίνη, καθώς το υπάρχον δεν μπορεί να εξυπηρετήσει πλέον την κίνηση και δεν υπάρχει πρόσβαση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- ✓ Υπάρχουν κάποιες μελέτες για την περιοχή της Βλυχάδας και την περιοχή του Μονόλιθου.
- ✓ Είναι απαραίτητος ο διαχωρισμός μεταξύ των επιβατών και των φορτίων, δηλαδή των απλών ταξιδιωτών και αυτών της κρουαζιέρας, καθώς και των τροφίμων από τα υπόλοιπα φορτία, όπως αδρανή υλικά και καύσιμα.
- ✓ Αναμένεται η επισκευή του προβλήτα Αθηνιού Σαντορίνης. Για την αποκατάσταση των ζημιών του λιμένα, θα κατασκευαστεί ένα νέο ευθύγραμμο μέτωπο, μήκους 200μ, το οποίο θα δώσει τη δυνατότητα ταυτόχρονης, ασφαλούς πρυμνοδέτησης ή/και πλαγιοδέτησης, των συμβατικών Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων και των ταχυπλόων σκαφών, που προσεγγίζουν στον λιμένα. Το νέο μέτωπο έχει τέτοιο προσανατολισμό, ώστε τα πλοία να πρυμνοδετούν με τον διαμήκη άξονά τους, στη ΒΒΔ διεύθυνση. Τα πλοία θα μπορούν να πρυμνοδετούν σε ικανή απόσταση το ένα από το άλλο, έστω και αν επικρατούν ισχυροί άνεμοι

### 10 Δημιουργία Επιβατικού Σταθμού στο Λιμάνι της Πάρου, Κυκλάδες

- ✓ Προτείνεται εντός του επιβατικού σταθμό να δημιουργηθεί χώρος αναμονής σε ιδανικές συνθήκες με κλιματισμό. Επίσης μέσα στο χώρο θα γίνεται έλεγχος των εισιτηρίων, θα παίρνουν οι επιβάτες το κλειδί της καμπίνας τους, θα αφήνουν τις βαλίτσες τους κλπ ώστε με την άφιξη του πλοίου να μπορούν να επιβιβαστούν.
- ✓ Μέσα στο χώρο θα στεγάζονται εστιατόρια, καφέ, ΑΤΜ, και θα υπάρχουν και χώροι αναψυχής καθώς και εκδοτήρια εισιτηρίων.

### 11 Δημιουργία Μαρίνας στην Χερσόνησο του Άθω, Χαλκιδική

- ✓ Αποτελεί σημαντικό έργο λόγω του Αγίου Όρους το οποίο προσελκύει επισκέπτες υψηλού επιπέδου που μεταβαίνουν με σκάφη και επιθυμούν να το επισκεφτούν.
- ✓ Δεν υπάρχει ολοκληρωμένη μελέτη.

### 12 Επικαιροποίηση και προσαρμογή μελετών και ολοκλήρωση κατασκευής μαρίνας Μαλίων, Κρήτη

- ✓ Η μαρίνα Μαλίων είναι ήδη χωροθετημένη, έχει εν μέρει κατασκευασθεί και έχει παραχωρηθεί στο Δήμο Χερσονήσου.
- ✓ Είναι αναγκαίο να οριστικοποιηθούν οι μελέτες, να προσαρμοσθούν σε νέα δεδομένα, με παράλληλη μέριμνα για την προστασία των ακτών

### 13 Κατασκευή νέας μαρίνας στη Σαντορίνη, Κυκλάδες

- ✓ Προτείνεται η κατασκευή νέας μαρίνας σκαφών αναψυχής στη Σαντορίνη.
- ✓ Υπάρχει μια μελέτη για τον Μονόλιθο, αλλά πρέπει να προχωρήσουν οι διαδικασίες.



Ξεκινάει με διαδικασία «fast track» η κατασκευή και λειτουργία υπερασύγχρονης μαρίνας στο Μονόλιθο της Σαντορίνης κοντά στο αεροδρόμιο του νησιού (Φηρά), η οποία θα φιλοξενεί τουλάχιστον 350 σκάφη αναψυχής διαφόρων κατηγοριών (θαλαμηγούς- megayachts-μικρά σκάφη, κ.λπ.) και υδροπλάνα, ενώ θα έχει ελικοδρόμιο, αθλητικές εγκαταστάσεις, sra, ξενοδοχεία -ξενώνες, εκθεσιακούς-συνεδριακούς χώρους, χώρους πολιτιστικών δραστηριοτήτων, σούπερ μάρκετ και άλλες εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση του κοινού και των τουριστών. Το όλο έργο, το οποίο πήρε το «πράσινο φως» από το Συμβούλιο της Επικρατείας, είναι συνολικού κόστους €40 εκατ. ευρώ, με φορέα του έργου το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας και θα υπαχθεί στις διαδικασίες του νόμου 3894/2010 περί στρατηγικών επενδύσεων.

### 14 επικαιροποίηση και προσαρμογή μελετών μαρίνας Πύλου, Μεσσηνία

- ✓ Η μαρίνα Πύλου έχει παραχωρηθεί στο ΤΑΙΠΕΔ. Υπάρχει εγκεκριμένη ΣΜΠΕ και ΠΔ χωροθέτησης. Με την επικαιροποίηση και προσαρμογή των μελετών θα πρέπει να γίνουν αντίστοιχες τροποποιήσεις στο σχεδιασμό
- ✓ Αναγκαία η επικαιροποίηση και προσαρμογή του σχεδιασμού της μαρίνας, ώστε να καταστεί βιώσιμη και ελκυστική για πιθανούς επενδυτές



Νόμιμο έκρινε το Συμβούλιο της Επικρατείας το σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος για την επέκταση και βελτίωση της μαρίνας Πύλου, η οποία βρίσκεται στο κεντρικό και βορειανατολικό τμήμα της παραλιακής ζώνης της Πύλου. Μετά την εκτέλεση των έργων θα μπορεί να εξυπηρετεί 129 σκάφη διαφόρων κατηγοριών, δηλαδή λιγότερα σκάφη από ότι εξυπηρετεί σήμερα, όμως θα μπορεί να προσεγγίζει μεγαλύτερος αριθμός σκαφών μεγάλου μεγέθους, αφού θα γίνουν έργα εκβάθυνσης και επέκτασης (θαλάσσιας και χερσαίας) της μαρίνας και οι νέες εγκαταστάσεις θα καλύπτουν τις διεθνείς προδιαγραφές. Προβλέπεται επίσης να κατασκευαστούν μικρά συγκροτήματα τουριστικών καταλυμάτων, γήπεδα τένις, καταστήματα, εστιατόρια, bar, νυκτερινά κέντρα, κ.λπ.

### 15 Μαρίνα Κέρκυρας

Προτείνεται η ανάπτυξη μαρίνας στο δυτικό κομμάτι της Κέρκυρας

#### Βελτίωση Λιμενικών Υποδομών στο Βόρειο και Νότιο Αιγαίο

- ✓ Έχουν γίνει προτάσεις για συγκεκριμένα νησιά, όμως είναι απαραίτητη η βελτίωση όλων των λιμενικών υποδομών στο Βόρειο και Νότιο Αιγαίο
- ✓ Στις περισσότερες των περιπτώσεων δεν υπάρχουν μελέτες και όπου υπάρχουν πρέπει να ελέγχουν για την ορθότητα τους
- ✓ Η κατάσταση των λιμανιών όλων των νησιών (ανυπαρξία επιβατικών σταθμών) εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των πλοίων και των επιβατών, γεγονός το οποίο μπορεί να έχει σημαντικές αρνητικές συνέπειες στον τουρισμό όλων των νησιών
- ✓ Αναγκαίες είναι οι υποδομές για κρουαζιερόπλοια σε όλο το Νότιο Αιγαίο



### 16 Κατασκευή Λιμανιού, Σχοινούσα

- ✓ Πρέπει άμεσα να ξεκινήσει η κατασκευή του νέου λιμανιού. Οι σημερινές λιμενικές υποδομές είναι ιδιαίτερα προβληματικές για την εξυπηρέτηση των πλοίων με κίνδυνο να δημιουργηθούν σοβαρά προβλήματα στην ποιοτική εξυπηρέτηση του νησιού.

### 17 Αναβάθμιση Λιμανιού, Νάξος

- ✓ Πρέπει να ξεκινήσουν άμεσα τα έργα τα οποία έχουν μελετηθεί για την κατασκευή του νέου προβλήτα και την εκβάθυνση του λιμανιού. Λαμβάνοντας υπόψη ότι δεν υπάρχει εναλλακτική λύση για την εξυπηρέτηση του νησιού, σε περίπτωση ζημιών στις υπάρχουσες προβληματικές λιμενικές υποδομές υπάρχει κίνδυνος διακοπής των θαλάσσιων συγκοινωνιών.

### 18 Λιμάνι Αλεξανδρούπολης

- ✓ Πρέπει να κατασκευαστεί μαρίνα στην Δυτική χερσαία ζώνη του λιμανιού

## ✓ Λιμάνια Αλεξανδρούπολης

- Αξιοποίηση εμπορευματικού σταθμού



Το λιμάνι είναι σε διαδικασία ιδιωτικοποίησης (παραχώρηση) και οι εξελίξεις θα κριθούν από τον ανάδοχο.

## ✓ Λιμάνι Πειραιά, Αττική

- Επέκταση του επιβατικού λιμένα Πειραιά ώστε να δημιουργηθούν δύο θέσεις για πρόσδεση κρουαζιερόπλοιων «νέας γενιάς» μήκους πάνω από 280 μέτρα και δυναμικότητας 2.500 επιβατών.
- Πρόκειται για έργο αρχικού προϋπολογισμού € 120 εκατ. ευρώ το οποίο χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Άξονα Προτεραιότητας 7 του ΠΕΠ Αττικής 2014-2020

## ✓ **Επέκταση Λιμένα Αγίου Κωνσταντίνου, Φθιώτιδα**

- Το έργο αφορά στην κατασκευή, για τη δημιουργία πρόσθετου χερσαίου χώρου και νέων κρητιδωμάτων μεγαλύτερου βάθους, μέσω της επέκτασης της υφιστάμενης αποβάθρας, με την παράλληλη μετατόπιση του υφιστάμενου κατακόρυφου μετώπου, κατά 15 μ. προς ανατολικά, και τη δημιουργία κατακόρυφου μετώπου, συνολικού μήκους 147 μ., η κατασκευή νέου προβλήτα – κάθετου στην αποβάθρα, συνολικού μήκους 60 μ., με στόχο τη δημιουργία προστατευμένης λιμενολεκάνης από τον βόρειο κυματισμό και τέλος, η δημιουργία πρόσθετου χερσαίου χώρου όπισθεν του προβλήτα, επιφάνειας 565 τ.μ.
- Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε € 9,8 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

## ✓ **Αναβάθμιση Λιμένα Κατάκολου, Ηλεία**

- Το αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνει την κατασκευή 3 νέων κτιρίων, ήτοι κτίριο υποδοχής επιβατών στη θέση τού πρώην τουριστικού περιπτερού, σε 2 στάθμες συνολικής επιφάνειας 1.310,07 τ.μ., κτίριο Schengen με χρήση γραφείου ελέγχου επιβατών κρουαζιέρας και αποσκευών, σε 2 στάθμες συνολικής επιφάνειας 774,25 τ.μ., και κτίριο εκθέσεων - πολιτισμού, το οποίο αποτελεί μετατροπή και επαναχρησιμοποίηση τού κτιρίου πρώην αποθηκών σταφίδας με προσθήκη 1 ομοίου, συνολικής επιφάνειας 785,99 m2.
- Ανάπλαση της χερσαίας ζώνης Δ' λιμένα Κατάκολου, η οποία περιλαμβάνει επιστρώσεις με βιομηχανικά δάπεδα, ασφαλοστρώσεις, διαμορφώσεις δρόμων ήπιας κυκλοφορίας, έργα πρασίνου και ηλεκτροφωτισμό περιβάλλοντος χώρου.
- Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε €10,5 εκατ. συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ

Υπεγράφη στις 13 Οκτωβρίου 2020 Προγραμματική Σύμβαση με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πύργου για την αναβάθμιση της χερσαίας ζώνης του Λιμένα Κατάκολου και την ανάθεση του έργου, συνολικού προϋπολογισμού 10,5 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, για την υλοποίηση των παρεμβάσεων που θα μεταμορφώσουν τους χερσαίους χώρους του λιμανιού, η Περιφέρεια προχώρησε σε Προγραμματική Σύμβαση με τον Δήμο Πύργου, βάσει της οποίας, η Περιφέρεια αναλαμβάνει την υλοποίηση του έργου, προκειμένου να εκτελεστούν άμεσα οι διαδικασίες, να προχωρήσει η εκτέλεση των εργασιών και να παραδώσει πλήρεις και λειτουργικές τις νέες εγκαταστάσεις στον κύριο του έργου που είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πύργου. Επίσης υπεγράφη σύμβαση με τον ανάδοχο του έργου, που χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα “Δυτική Ελλάδα 2014-2020”.



## ✓ Λιμάνι Ραφήνας, Αττική

- Πλάνο για νέο σταθμό επιβατών
- Πλάνο για επέκταση του Προαστιακού μέχρι το λιμάνι

## ✓ Μαρίνα Χίου

- Ολοκληρώθηκε η πρώτη αξιοποίηση μαρίνας από το ΤΑΙΠΕΔ, η οποία θα αναβαθμίσει την τουριστική υποδομή της Χίου
- Το ΤΑΙΠΕΔ παραχώρησε το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης της μαρίνας Χίου για 40 χρόνια στην εταιρεία ειδικού σκοπού «Μαρίνα Χίου ΑΕ» .
- Στην πλήρη ανάπτυξή της η μαρίνα Χίου θα προσφέρει 180 θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη αναψυχής μήκους μέχρι 25 μέτρα και έως 6.900 τ.μ. στεγασμένων εγκαταστάσεων για χρήσεις τουρισμού αναψυχής

## ✓ Μαρίνα Ιτέας, Φωκίδα

Με την συμμετοχή ενός επενδυτικού σχήματος έληξε η προθεσμία υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (Α' φάση) για την παραχώρηση του δικαιώματος του δικαιώματος χρήσης, λειτουργίας, διαχείρισης και εκμετάλλευσης της μαρίνας Ιτέας για περίοδο κατ' ελάχιστον 35 ετών



Το ΤΑΙΠΕΔ προχώρησε στις 2 Ιουνίου 2020 στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την πρόσληψη ανεξάρτητου αποτιμητή. Βασικό έργο του ανεξάρτητου αποτιμητή θα είναι η αποτίμηση της αξίας παραχώρησης της Μαρίνας Ιτέας, μια διαδικασία που πρέπει να «ολοκληρωθεί και να είναι διαθέσιμη στο ΤΑΙΠΕΔ πριν την αποκρατικοποίηση της Μαρίνας. Στον διαγωνισμό για τα δικαιώματα χρήσης, λειτουργίας, διαχείρισης και εκμετάλλευσης της Μαρίνας Ιτέας, αναδείχθηκε ένας υποψήφιος.

## ✓ ΣΔΙΤ Μαρίνας Ναυπλίου, Αργολίδα

Το έργο αφορά στην κατασκευή των υποδομών τόσο της θαλάσσιας, όσο και της χερσαίας ζώνης του τουριστικού λιμένα Ναυπλίου, τη λειτουργία και διαχείριση των θέσεων ελλιμενισμού μόνιμων, διερχόμενων σκαφών, των βασικών και πρόσθετων υπηρεσιών των εμπορικών χρήσεων –που θα αναπτυχθούν στην χερσαία περιοχή, καθώς και του αντίστοιχου χώρου στάθμευσης.




Η προώθηση και η ολοκλήρωση της Μαρίνας Ναυπλίου ξεκινά να υλοποιείται, αφού έγινε ο διαγωνισμός από την Περιφέρεια και αναδείχθηκε ανάδοχος.

## ✓ ΣΔΙΤ Μαρίνας Νέας Μάκρης, Αττική

- Επιχειρείται να διερευνηθεί η δυνατότητα ανάπτυξης Μαρίνας στην Νέα Μάκρη, στην Αττική.
- Σύμφωνα με απόφαση του Υπουργείου Υποδομών, διεξάγεται διαγωνισμός για την πρόσληψη Τεχνικού Συμβούλου ο οποίος θα βοηθήσει την Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ για τη σύνταξη Master Plan και την διαδικασία αδειοδότησης για το έργο αλλά και την συμμετοχή σε όλη τη διαγωνιστική διαδικασία, μέχρι και την ανάθεση της σύμβασης ΣΔΙΤ.

## ✓ Μαρίνα Αλίμου, Αττική

- Το στρατηγικό Master Plan προβλέπει μικρή αύξηση στη χωρητικότητα της μαρίνας, καθώς και κτηριακές υποδομές (εμπορικές, αθλητικές και τουριστικές) .
- Επίσης προβλέπονται κτηριακές υποδομές διαχείρισης και λειτουργίας της μαρίνας .

 Ολοκληρώθηκε η διαδικασία υπογραφής της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ των αρμοδίων Υπουργών – εκπροσώπων του ελληνικού Δημοσίου, της ΕΤΑΔ, του ΤΑΙΠΕΔ, της ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ και της Παραχωρησιούχου Εταιρείας «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΝΕΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΛΙΜΟΥ». Η συμφωνία προβλέπει την παραχώρηση για περίοδο 40 ετών – με δικαίωμα αμοιβαίας παράτασης για άλλα 10 χρόνια - του δικαιώματος χρήσης, λειτουργίας, διαχείρισης και εκμετάλλευσης της Μαρίνας Αλίμου, αντιπροσωπεύοντας μία συνολική επένδυση της τάξεως των €100 εκατ. ευρώ με πολλαπλάσια προστιθέμενη αξία.

## ✓ Γ' φάση Λιμένα Ηγουμενίτσας, Θεσπρωτία

- Τα έργα Γ1 φάσης περιλαμβάνουν:
  - Λιμενικά Έργα: Κρηπιδότοιχος μελλοντικού Ra-Ra μήκους 93,0 μέτρων περίπου και ωφέλιμου βάθους -10,20m, το οποίο θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για την πρυμνοδέτηση της Ο/Γ-Ε/Γ (επιβατηγό – οχηματαγωγό) πλοίου. Νότια κρηπιδώματα κατά μήκος της νότιας ακτογραμμής του όρμου Ηγουμενίτσας συνολικού μήκους 610,0 μέτρων περίπου και ωφέλιμου βάθους -10,20m, για την δημιουργία δύο νέων θέσεων πλαγιοπρυμνοδέτησης Ο/Γ-Ε/Γ πλοίων, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Προγραμματικό Σχέδιο του λιμένα. Κρηπιδότοιχος βαρύτητας από συμπαγείς τεχνητούς ογκολίθους, μήκους 21,0m περίπου. Διαμόρφωση των προβλεπόμενων χερσαίων χώρων με ύφαλες και έξαλες επιχώσεις και θωράκιση του προκύπτοντος νέου θαλασσιού μετώπου.
  - Έργα οδοποιίας: Συμπληρωματικά έργα οδοποιίας και κυκλοφοριακά έργα εντός και εκτός της ελεγχόμενης χερσαίας ζώνης του λιμένα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το εγκεκριμένο Προγραμματικό Σχέδιο. Αναλυτικότερα, περιλαμβάνονται: έργα κυκλοφοριακής διαμόρφωσης της ελεγχόμενης (περιφραγμένης) χερσαίας ζώνης του λιμένα έργα διασύνδεσης του λιμένα με την Ε.Ο Ηγουμενίτσας – Πρέβεζας και ανακατασκευή τμήματος της Ε.Ο Ηγουμενίτσας – Πρέβεζας μήκους 3,7 km – κατασκευή πασσαλότοιχου συνολικού μήκους 622 μέτρων και μέγιστου ελεύθερου ύψους 9 μέτρων. Διαμόρφωση των χώρων αναμονής / στάθμευσης εντός της ελεγχόμενης (περιφραγμένης) χερσαίας ζώνης του λιμένα, για τα της επιβίβαση οχήματα, διαμόρφωση του εσωτερικού οδικού δικτύου του λιμένα εκτός της ελεγχόμενης-περιφραγμένης ζώνης αυτού, της τον μελλοντικό Τερματικό Σταθμό Επιβατών (No4).
  - Υδραυλικά έργα: Απαραίτητα υδραυλικά έργα για την αποχέτευση ομβρίων της προκύπτουσας συμπληρωματικής χερσαίας ζώνης του λιμένα, αλλά και των περιοχών όπισθεν αυτού, επέκταση δίδυμου οχετού στο νότιο τμήμα του λιμένα κατά 130m περίπου. Κτιριακές εγκαταστάσεις: Συγκρότημα Νότιας Πύλης, κτίριο Η/Μ εγκαταστάσεων και δεξαμενή ύδατος. Η/Μ Εγκαταστάσεις χερσαίας ζώνης λιμένα: Οι σχετικές εργασίες περιλαμβάνουν της επί μέρους Η/Μ εγκαταστάσεις του περιβάλλοντα χώρου (χερσαίας ζώνης) και συγκεκριμένα α) ύδρευση, β) αποχέτευση, γ) άρδευση, δ) πυρόσβεση, ε) εγκαταστάσεις ισχυρών ρευμάτων, στ) εγκαταστάσεις ασθενών ρευμάτων, ζ) οδο φωτισμό.
  - Έργα διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου: Έργα διαμόρφωσης περιβάλλοντα χώρο τερματικού σταθμού και του αρχαιολογικού χώρου, στη νησίδα μεταξύ τοίχου αντιστήριξης Εθνικής Οδού και οδού πρόσβασης του λιμένα, καθώς και στη νησίδα εισόδου λιμένα και τον περιβάλλοντα χώρο πύλης ελέγχου κτιρίου Υπηρεσιών-Η/Μ



Δημοσιοποιήθηκε από το ΤΑΙΠΕΔ η περίληψη της προκήρυξης για την ιδιωτικοποίηση του λιμένα Ηγουμενίτσας, με τη μέθοδο της πώλησης του πλειοψηφικού πακέτου – τουλάχιστον 67% – των μετοχών του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας. Πέρα από την αποκλειστική διαχείριση του Λιμένα Ηγουμενίτσας, ο επενδυτής θα αναλάβει επίσης την διαχείριση των αλιευτικών καταφυγίων Πλαταριάς και Σαγιάδας και του Τουριστικού Καταφυγίου Σαγιάδας, μέχρι και τον Φεβρουάριο του 2062.

## ✓ Επιβατικός - Εμπορικός Λιμένας Σιγρίου, Λέσβος

- Το καινούριο λιμάνι στο Σίγρι θα αποτελέσει πύλη εισόδου στο νησί από τη δυτική του πλευρά και χαρακτηρίζεται ως έργο πνοής για το νησί, είναι δε προϋπολογισμού €15.000.000 ευρώ.
- Θα εξυπηρετήσει κατά κύριο λόγο τα πλοία που θα εκτελούν δρομολόγια από τη Ραφήνα της στο Σίγρι, αλλά και από τη Βόρειο Ελλάδα. Σκοπός της κατασκευής του είναι η δημιουργία ενός σύγχρονου εμπορικού και επιβατικού λιμένα στο Σίγρι, που αφενός θα εξυπηρετήσει καλύτερα την ήδη υπάρχουσα ακτοπλοϊκή κίνηση, αφετέρου θα δώσει τη δυνατότητα αναβάθμισης των ακτοπλοϊκών συνδέσεων, γεγονός καθοριστικής σημασίας για το Σίγρι και την ευρύτερη περιοχή της Βορειοδυτικής Λέσβου, με άμεση θετική επίδραση στην τουριστική της κίνηση
- Επισημαίνεται ότι η δημιουργία του νέου επιβατικού λιμένα, πέραν της προαναφερθείσας αναβάθμισης των θαλάσσιων συνδέσεων και της καλύτερης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης ολόκληρης της Βορειοδυτικής Λέσβου, είναι εντελώς απαραίτητη για την εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του Σιγρίου με τη Ραφήνα και τη Βόρειο Ελλάδα.
- Σύμφωνα με τη μελέτη, ο εμπορικός και επιβατικός λιμένας καλείται να καλύψει της παρακάτω ανάγκες:
  - τη διαμόρφωση δύο θέσεων πλαγιοδέτησης Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων στον επιβατικό λιμένα, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται εναλλακτικά ανάλογα με της επικρατούσες καιρικές συνθήκες.
  - την εξυπηρέτηση της κίνησης των εμπορικών σκαφών, χωρίς παρεμπόδιση της λειτουργίας του επιβατικού λιμένα (στα ίδια κρηπιδώματα θα εξυπηρετούνται και τα μεγάλα αλιευτικά σκάφη ανοικτής θάλασσας που προσεγγίζουν στο Σίγρι για εκφόρτωση νωπών αλιευμάτων κατά τη διάρκεια της αλιευτικής περιόδου).

## ✓ Έργα Β`φάσης Αποκατάστασης Λιμένα Κω, Δωδεκάνησα

- Το παρόν έργο περιλαμβάνεται στην κατασκευή των απαιτούμενων έργων, για την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από τον σεισμό της 21ης Ιουλίου 2017 στον λιμένα της Κω, κατά μήκος των κρηπιδωμάτων, καθώς και της όπισθεν αυτών χερσαίας ζώνης
- Τα έργα που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας αφορούν σε:
  - επισκευή και ενίσχυση των κρηπιδωμάτων του κύριου
  - επισκευή και ενίσχυση του εσωτερικού λιμένα «Μανδράκι», από τις βλάβες που του προκάλεσε ο σεισμός του Ιουλίου 2017.
- Επισημαίνεται, ότι κατά την εκτέλεση των έργων της παρούσας εργολαβίας, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του λιμένα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.





## 2.3 Υδατοδρόμια



No.	Τίτλος έργου
1.	Υποδομές λειτουργίας υδροπλάνων στη λίμνη Βεγορίτιδα
2.	Υδατοδρόμιο στη λίμνη Πηγών Αωού
3.	Υδατοδρόμιο Κέρκυρας

## Υδατοδρόμια



Υπερψηφίστηκε το νομοσχέδιο για τα υδατοδρόμια το οποίο περιλαμβάνει τη δυνατότητα ίδρυσης υδατοδρομίων από ιδιωτικούς φορείς, πέραν των λιμένων και λιμνών της χώρας, σε Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (Π.Ο.Τ.Α.), σε σύνθετα τουριστικά καταλύματα και σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες, καταφύγια και αγκυροβόλια), αλλά και 5% τέλος υπέρ του Δημοσίου για κάθε ναύλο ανά επιβάτη.

### 1 Υποδομές λειτουργίας υδροπλάνων στη λίμνη Βεγορίτιδα, Φλώρινα

- ✓ Προτείνεται η δημιουργία υποδομών για την επιχειρησιακή λειτουργία υδροπλάνων στη λίμνη Βεγορίτιδα και άμεση εναέρια διασύνδεσή της με την υπόλοιπη Ελλάδα. .
- ✓ Είναι άγνωστο το επίπεδο ωριμότητας. Σίγουρα χρήζει άμεσης τακτοποίησης το νομοθετικό πλαίσιο, αλλά απαιτούνται και μελέτες για την εγκατάσταση των σταθμών λειτουργίας και την οδική διασύνδεση τους με το υπόλοιπο δίκτυο.

### 2 Υδατοδρόμιο Κέρκυρας

- ✓ Έχει εκδοθεί άδεια για δημιουργία υδατοδρομίου, αλλά δεν έχει λειτουργήσει ακόμα.
- ✓ Θα βοηθήσει στην συνδεσιμότητα της Κέρκυρας με άλλους προορισμούς του εσωτερικού.



Η εταιρεία "Ελληνικά Υδατοδρόμια" ολοκλήρωσε με επιτυχία το έργο που είχε αναλάβει από τον " Οργανισμό Λιμένος Κέρκυρας Α.Ε ", για την αδειοδότηση του πρώτου Υδατοδρομίου της Ελλάδας στο λιμάνι της Κέρκυρας. Η "ΟΛΚΕ Α.Ε", που είναι η ιδιοκτήτρια εταιρεία του Υδατοδρομίου της Κέρκυρας, σε συνεργασία με την "Ελληνικά Υδατοδρόμια" συνέστησαν την μικτή εταιρεία "Υδατοδρόμια Βορείου Ιονίου ΕΠΕ" που θα αναλάβει πλέον τη λειτουργία του Υδατοδρομίου Κέρκυρας.

### 3 Υδατοδρόμιο στη λίμνη Πηγών Αώου, Μέτσοβο, Ιωάννινα

- ✓ Προτείνεται η λειτουργία υδατοδρομίου στην τεχνητή λίμνη των Πηγών Αώου
- ✓ Δεν υπάρχει μελέτη και κάποια προεργασία. Ωστόσο είναι ένα έργο που μπορεί να συμβάλει στην προσέλκυση επισκεπτών υψηλότερου εισοδηματικού επιπέδου.

## 2.4 Οδικό Δίκτυο



No.	Τίτλος έργου
1.	E65 - Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος
2.	Ολοκλήρωση Οδικού Άξονα Λάρισας-Κοζάνης
3.	Ολοκλήρωση της Οδικής Σύνδεσης Σάμος Καρλόβασι
4.	Οδική Σύνδεση Καλλονής Πέτρας
5.	Ολοκλήρωση της Ολυμπίας οδού μέχρι την Τσακώνα
6.	Αυτοκινητόδρομος Αμφιλοχίας – Ακτίου
7.	Σύνδεση Εγνατίας Οδού με Χαλκιδική
8.	Ολοκλήρωση μελέτης οδικού άξονα Θεσσαλονίκης-Πολυγύρου-Γοματίου-Ιερισσού-Ουρανούπολης
9.	Δρόμος Τρυπητής- Ουρανούπολης
10.	Βελτίωση οδικής σύνδεσης Μουδανιών-Σιθωνίας
11.	Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης
12.	Βελτίωση οδικού δικτύου Ρόδου

No.	Τίτλος έργου
13.	Οδικό δίκτυο στη Κω
14.	Οδικός άξονας Κορίνθου-Επιδαύρου-Πόρτο Χέλι-Ερμιόνη
15.	Αναβάθμιση οδικού δικτύου από την Κάτω Αχαΐα έως το αεροδρόμιο του Αράξου
16.	Οδική σύνδεση Πύλου-Παράκαμψη Γιάλοβας-Γαργαλιάνων-Φιλιατρών-Κυπαρισσίας
17.	Οδική σύνδεση Καλαμάτας-Ριζόμυλου-Πύλου-Μεθώνης
18.	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Σαντορίνη
19.	Βελτίωση της Οδικής Σήμανσης
20.	Αναβάθμιση Τελωνειακών Σταθμών
21.	Υποθαλάσσια Ζεύξη Λευκάδας – Αιτωλοακαρνανίας
22.	Χώρος Στάθμευσης Τουριστικών Λεωφορείων στο Κέντρο της Αθήνας
23.	Κατασκευαστική Βελτίωση ΕΓΝΑΤΙΑΣ οδού

## 1 E65 - Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος

- ✓ Καινούργιος αυτοκινητόδρομος σύνδεσης της Λαμίας με την Εγνατία Οδό
- ✓ Ανάγκη κατασκευής του τμήματος Τρίκαλα-Εγνατία



Μέσα στο 2021 αναμένεται να ξεκινήσουν οι εργασίες στο βόρειο τμήμα του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, του γνωστού E-65 το οποίο συνδέει την Θεσσαλία με την Εγνατία Οδό. Ολοκληρώθηκαν όλες οι απαραίτητες μελέτες και οι διαπραγματεύσεις με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σε λίγο καιρό, το τμήμα που ενώνει τα Τρίκαλα, την Καλαμπάκα και τα Μετέωρα με την Εγνατία Οδό, θα αρχίσει να υλοποιείται.

## 2 Ολοκλήρωση Οδικού Άξονα Λάρισας - Κοζάνης

- ✓ Οδική διασύνδεση της Λάρισας με την Κοζάνη, σε διαδρομή που εδώ και χρόνια έχει διευκρινιστεί και αποφασιστεί.
- ✓ Αυτή τη στιγμή η Δυτική Μακεδονία επιχειρεί έναν μεγάλο κύκλο (πολλών χιλιομέτρων), για να φτάσει στη Λάρισα. Με το έργο αυτό θα γίνει η διαδρομή πολύ πιο σύντομη και με μεγαλύτερη ασφάλεια.



Τρεις μελέτες σε εξέλιξη αλλά και δημοπράτηση της Παράκαμψης Ελασσόνας αλλά και τμήματος 38χλμ έρχεται για τον οδικό άξονα Κοζάνη-Λάρισα. Σύμφωνα με έγγραφο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σε σχετική ερώτηση στη Βουλή, έγινε γνωστό ότι προχωρούν οι διαδικασίες ωρίμανσης για τον κάθετο άξονα που ενώνει τις πρωτεύουσες της Δυτικής Μακεδονίας και της Θεσσαλίας.

## 3 Ολοκλήρωση της Οδικής Σύνδεσης Σάμος Καρλόβασι

Αφορά την αποπεράτωση ενός μεγάλου έργου διασύνδεσης των δυο σημαντικών πόλων του νησιού της Σάμου.

## 4 Οδική Σύνδεση Καλλονής – Πέτρας, Λέσβος

Αφορά την χάραξη και βελτίωση κατά τμήματα της οδοποιίας προς την πύλη εισόδου της Πέτρας.



Υπογράφηκε από την Περιφέρεια Β. Αιγαίου η οριστική ένταξη του έργου για χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ. η Α' Φάση θα πραγματοποιηθεί με δημόσια δαπάνη ύψους €20.985.821,10 ευρώ. Η Β' Φάση του συγκεκριμένου έργου θα αποτελέσει γέφυρα για το επόμενο ΕΣΠΑ 2021-2027.

## 5 Ολοκλήρωση της Ολυμπίας οδού μέχρι την Τσακώνα, Ηλεία

- ✓ Μετά την ολοκλήρωση της Ολυμπίας Οδού μέχρι την Πάτρα, απομένει να ολοκληρωθεί η διαδρομή από Πάτρα μέχρι Πύργο και Τσακώνα.
- ✓ Υπάρχουν μελέτες και χρηματοδοτήσεις. Είναι ώριμο το έργο και αποτελεί απαίτηση όλων των κατοίκων της Δυτικής Ελλάδας.
- ✓ Το έργο αυτό εκτός των άλλων, θα συνδέσει και την Ολυμπία με ασφαλή τρόπο με την Αθήνα και την Πάτρα, θα μειώσει κατά πολύ τον χρόνο από την Αθήνα σε 3 ώρες και από την Πάτρα σε 1 ώρα. Θα διακινούνται με ασφάλεια όλοι όσοι χρησιμοποιούν τον άξονα από την Πάτρα για την Ολυμπία, την Κεφαλονιά, την Ζάκυνθο και την νοτιοδυτική Πελοπόννησο



Υπεγράφη τελική συμφωνία ανάληψης του οδικού τμήματος Πάτρα - Πύργος από την Ολυμπία Οδό με στόχο η πλήρης παραλαβή του έργου να επιτευχθεί τον Οκτώβριο του 2023.



## 6 Αυτοκινητόδρομος Αμφιλοχίας – Ακτίου, Αιτωλοακαρνανία

- ✓ Καινούργιος αυτοκινητόδρομος που συνδέει την Ιονία Οδό στο ύψος της Αμφιλοχίας με το Άκτιο.
- ✓ Μόνο μικρό μέρος των εργασιών έχει γίνει, κυρίως σε 1 από τις 3 εργολαβίες.

Έχει προκηρυχθεί προσωρινή ανάδοχος για την εργολαβία-σκούπα που ολοκληρώνει τον άξονα Άκτιο-Αμβρακία. Πρώτη προτεραιότητα είναι η παράκαμψη Αμφιλοχίας, που έχει χρονοδιάγραμμα 15 μήνες από την έναρξη της σύμβασης. Ο αυτοκινητόδρομος Άκτιο-Αμβρακία, μήκους 48,5χλμ έχει χαρακτηριστικά κλειστού αυτοκινητόδρομου με 2+2 λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας και ανισόπεδους κόμβους και με τη λειτουργία του αναμένεται να αυξήσει γεωμετρικά τα επίπεδα οδικής ασφάλειας.

## 7 Σύνδεση Εγνατίας Οδού με Χαλκιδική, Χαλκιδική

- ✓ Κάθετος άξονας σύνδεσης Εγνατίας Οδού με τον Άγιο Πρόδρομο Χαλκιδικής, ή βελτίωση υπάρχουσας σύνδεσης μέσω επαρχιακής οδού Παλαιότερας - Απολλωνίας (νομού Θεσσαλονίκης).
- ✓ Υπήρχε παλιά μελέτη για κάθετο άξονα (προ 10ετίας), χρειάζεται μελέτη βελτίωσης επαρχιακής οδού Παλαιοχώρας - Απολλωνίας (νομού Θεσσαλονίκης).

## 8 Ολοκλήρωση μελέτης οδικού άξονα Θεσσαλονίκης – Πολυγύρου – Γοματίου – Ιερισσού – Ουρανούπολης

- ✓ Η συγκεκριμένη οδός συνδέει τη Θεσσαλονίκη με την πρωτεύουσα της Χαλκιδικής τον Πολύγυρο και με το Άγιο Όρος
- ✓ Υπάρχει μελέτη που δεν έχει ολοκληρωθεί

## 9 Δρόμος Τρυπητής- Ουρανούπολης, Χαλκιδική

- ✓ Διαπλάτυνση δρόμου με προσθήκη πεζόδρομου, ποδηλατόδρομου και φωτισμό.
- ✓ Υπάρχει ολοκληρωμένη μελέτη.
- ✓ Είναι απαραίτητο έργο για την ασφάλεια των τουριστών καθώς το υπάρχον οδικό δίκτυο της περιοχής είναι ανεπαρκές και άκρως επικίνδυνο.

Για τα έργα 7,8,9

Βασικό σχέδιο του έργου είναι η υλοποίηση επεμβάσεων βελτίωσης τού επιπέδου οδικής ασφάλειας στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης - Πολύγυρου (ΕΟ 16) και ειδικότερα στο τμήμα Θέρμη - όρια Νομού Θεσσαλονίκης - Γαλάτιστα. Οι επεμβάσεις αφορούν στην ολοκλήρωση των υπολειπόμενων υποτιμημάτων, την αναμόρφωση 8 ισόπεδων κόμβων, την οργάνωση της κυκλοφορίας των πεζών με κατασκευή πεζοδρομίων, την παραλλαγή θιγόμενων δικτύων Ο.Κ.Ω., την κατασκευή επιφανειακών και υπόγειων έργων αποχέτευσης και αντιπλημμυρικής προστασίας της οδού, και η αναβάθμιση και αντικατάσταση τού εξοπλισμού σήμανσης - ασφάλισης της οδού. Στο έργο περιλαμβάνονται εργασίες χωματοουργικών, τεχνικών, οδοστρωσίας, ασφαλικών, φωτισμού σήμανσης - ασφάλειας οδού, Η/Μ εγκαταστάσεων και εξοπλισμού και εργασίες πρασίνου. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 11,9 εκατ. συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

## 10 Βελτίωση οδικής σύνδεσης Μουδανίων - Σιθωνίας, Χαλκιδική

- ✓ Κατασκευή καινούργιου δρόμου από Νέα Μουδανιά έως Νικήτη Σιθωνίας.
- ✓ Υπάρχουν μελέτες διαπλάτυνσης υφιστάμενης οδού και νέα χάραξη.

Βασικό σχέδιο του έργου είναι η βελτίωση, διαπλάτυνση και ενίσχυση της επαρχιακής οδού Μουδανίων - Καλλιθέας, σε μήκος 1,2 περίπου χιλιομέτρων, από τη Χ.Θ. (χιλιομετρική θέση) 4+200 μέχρι πριν τη γέφυρα της Ν. Ποτίδαιας (Χ.Θ. 5+240), για την μετατροπή της υφιστάμενης δίιχνης οδού σε τετράιχνη, με διαχωρισμό τής κυκλοφορίας. Στο έργο περιλαμβάνονται εργασίες χωματοουργικών, τεχνικών, οδοστρωσίας, ασφαλικών, φωτισμού σήμανσης - ασφάλειας οδού και Η/Μ εγκαταστάσεων, και εξοπλισμού. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 9,6 εκατ. συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

## 11 Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης

- ✓ Συνολικά ο ΒΟΑΚ από το Καστέλι Κισσάμου, έως και το αεροδρόμιο Σητείας έχει μήκος 310 χλμ με επιβαρυμένα κυκλοφοριακά τμήματα. Προτείνεται η αναβάθμιση σε πρώτη φάση του τμήματος Χανιά - Άγιος Νικόλαος μήκους 200 χλμ σε αυτοκινητόδρομο με τετράιχνη. διατομή Ενεργοποίηση προαίρεσης 32 χλμ (επέκταση αντικειμένου) στη Σύμβαση Παραχώρησης στο τμήμα Κίσαμος – Χανιά
- ✓ Μελέτες υπάρχουν και μπορεί άμεσα να ξεκινήσει η υλοποίηση του έργου με μόνη δυσκολία την εξεύρεση πόρων για την χρηματοδότηση του έργου.
- ✓ Στην υπάρχουσα μελέτη δεν περιλαμβάνεται το τμήμα Κίσαμος-Χανιά, το οποίο έχει μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φορτίο από το Ρέθυμνο-Χανιά.



Ο διαγωνισμός για τον νέο Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης θα προκηρυχθεί το 2021. Σε βάθος έξι έως εννέα μηνών θα κατατεθούν οι τελευταίες μελέτες που εκκρεμούν από τα Υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών και Περιβάλλοντος.

## 12 Βελτίωση οδικού δικτύου Ρόδου

- ✓ Δημιουργία δυο λωρίδων ανά κατεύθυνση από τα Κολύμπια Ρόδου έως διασταύρωση προς Λίνδο και Νότια Ρόδο καθώς και διαπλάτυνση της επαρχιακής οδού προς τη νότια Ρόδο.
- ✓ Υπάρχουν διάφορες μελέτες από το παρελθόν.
- ✓ Μετά την προσθήκη νέων μονάδων στη νότια Ρόδο έχει επιβαρυνθεί το οδικό δίκτυο προς τη νότια Ρόδο.



Η αποκατάσταση του οδικού δικτύου της Νήσου Ρόδου, αξίας άνω των € 20 εκ. ευρώ, είναι σε εξέλιξη.

## 13 Οδικό δίκτυο στη Κω

Συνολική αναβάθμιση του Οδικού Δικτύου, καθώς και του ηλεκτροφωτισμού. Είναι σε κακή κατάσταση και χρειάζεται ανασχεδιασμό και πλήρη ανανέωση.



Η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου προχωρά στην αντικατάσταση των φωτιστικών σωμάτων του επαρχιακού οδικού δικτύου της Κω με φωτιστικά εξοικονόμησης ενέργειας τύπου LED,, ένα έργο προϋπολογισμού €1.334.385,00 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (17%), με χρήση ιδίων πόρων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

## 14 Οδικός άξονας Κορίνθου - Επιδαύρου - Πόρτο Χέλι – Ερμιόνη, Κορινθία -Αργολίδα

Το οδόστρωμα είναι παλιό και η σήμανση ελλιπή. Χρειάζεται βελτίωση του δικτύου καθώς και διαπλάτυνση και διαγράμμιση του δρόμου

## 15 Αναβάθμιση οδικού δικτύου από την Κάτω Αχαΐα έως το αεροδρόμιο του Αράξου, Αχαΐα

Δημιουργία κόμβων, πεζοδρόμηση και φωτισμός

## 16 Οδική σύνδεση Πύλου - Παράκαμψη Γιάλοβας – Γαργαλιάνων – Φιλιατρών – Κυπαρισσίας, Μεσσηνία

- ✓ Το έργο ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Πελοποννήσου. Το τμήμα Γαργαλιάνων - Ρωμανού έχει κατασκευασθεί. Για το τμήμα Φιλιατρών - Γαργαλιάνων υπάρχουν μελέτες. Για το τμήμα Παράκαμψη Γιάλοβας υπάρχει παλαιά προμελέτη με εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους και ήδη γίνεται προσαρμογή και βελτίωσή της.
- ✓ Η ραγδαία τουριστική ανάπτυξη της νοτιοδυτικής Μεσσηνίας τα τελευταία χρόνια καθιστά αναγκαία την αναβάθμιση του οδικού δικτύου.



Αναμένεται να δημοσιοποιηθούν οι προσκλήσεις για την ένταξη του έργου στο ΕΣΠΑ. Το έργο αφορά τη βελτίωση της εθνικής οδού Κυπαρισσία – Φιλιατρά – Πύλος – Μεθώνη στο τμήμα Φιλιατρά – Γαργαλιάνοι και της 7ης επαρχιακής οδού στα τμήματα Μεσσήνη – Εύα και Εύα – Λάμπαινα, θα ενταχθούν το τμήμα Λάμπαινα – Αρχαία Μεσσήνη, η παράκαμψη Κάμπου Σταυροπηγίου και η παράκαμψη της Γιάλοβας.

## 17 Οδική σύνδεση Καλαμάτας – Ριζόμυλου – Πύλου – Μεθώνης, Μεσσηνία

- ✓ Υπάρχουν δύο εναλλακτικές λύσεις:
  - α. Η παραλιακή είναι περισσότερο ώριμη και έχει εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους. Ενδεχομένως όμως θα έχει υψηλό κόστος απαλλοτριώσεων.
  - β. Η βελτίωση υφιστάμενης οδικής σύνδεσης και παράκαμψη οικισμών. Αναμένεται να έχει μικρότερο κόστος απαλλοτριώσεων, αλλά δεν έχει πλήρη ωριμότητα μελετών και έγκριση περιβαλλοντικών όρων.Και οι δύο λύσεις έχουν συμπεριληφθεί σε πρόταση ανταγωνιστικού διαλόγου.
- ✓ Πρόκειται για ένα αναγκαίο έργο λόγω της ραγδαίας τουριστικής ανάπτυξης της νοτιοδυτικής Μεσσηνίας τα τελευταία χρόνια, που καθιστά υποχρεωτική την αναβάθμιση του οδικού δικτύου.



Ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση του διαγωνισμού για το μεγάλο οδικό έργο-ΣΔΙΤ για την αναβάθμιση του οδικού άξονα Καλαμάτα – Πύλος – Μεθώνη. Ο νέος άξονας Καλαμάτα – Πύλος – Μεθώνη θα είναι μία συνέχεια ουσιαστικά του Αυτοκινητόδρομου Μορέα και ο χρόνος της απόστασης αναμένεται να μειωθεί σημαντικά, ενώ εκτιμάται αντίστοιχα ότι θα ανέβει σε υψηλά επίπεδα η οδική ασφάλεια σε ένα δρόμο που σήμερα χαρακτηρίζεται επικίνδυνος.

## 18 Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Σαντορίνη, Κυκλάδες

- ✓ Κατασκευή συνδετήριου δρόμου μεταξύ των δύο κύριων οδικών αρτηριών του νησιού, μονοδρομήσεις, κατασκευή χώρων στάθμευσης σε κομβικά σημεία του νησιού. Το έργο της κυκλοφοριακής ρύθμισης στην Σαντορίνη έχει μελετηθεί σε επίπεδο προμελέτης, έχει προηγηθεί διαβούλευση με τους θεσμικούς παράγοντες του νησιού, έχει παρουσιαστεί στην τοπική κοινωνία. Απαιτούνται απαλλοτριώσεις και τελικές μελέτες. Θα χρειαστεί έγκριση του έργου από την νέα δημοτική αρχή, επιπλέον διαβούλευση και αδειοδοτήσεις .
- ✓ Η εποχική διαχείριση και η ολική απαγόρευση κυκλοφορίας τροχοφόρων (πέραν οχημάτων τροφοδοσίας σε συγκεκριμένες ώρες και πέραν πιστοποιημένων οχημάτων μεταφοράς πελατών) σε συγκεκριμένους οικισμούς στις Κυκλάδες (π.χ. Οία, Φηρά, Χώρα Μύκονου) και εξυπηρέτηση με τοπικό μικρό λεωφορείο. Επίταξη οικοπέδων και δημιουργία δημοσίων χωρών στάθμευσης επί τούτου.
- ✓ Κατασκευή τελεφερίκ στην Οία Σαντορίνης που θα συνδέει τον Όρμο Αμμουδιά με την Οία. Υπάρχει μελέτη στον Δήμο Θήρας και προηγούμενη εμπειρία από την κατασκευή και λειτουργία στα Φηρά Σαντορίνης.

## 19 Βελτίωση της Οδικής Σήμανσης

- ✓ Ένα από τα θέματα που αναφέρουν οι τουρίστες, σε έρευνα του INSETE, ως αρνητικό από την εμπειρία τους για τη χώρα αφορά και την οδική σήμανση.
- ✓ Χρειάζεται σημαντική βελτίωση σε όλο το δίκτυο - εκτός αυτοκινητοδρόμων - της οδικής σήμανσης με την τήρηση της νομοθεσίας που θα αφαιρέσει αυθαίρετες παρεμβάσεις, θα καταστήσει ενιαία και ομοιόμορφη την οδική σήμανση, θα καταστήσει τους δρόμους ασφαλέστερους και θα κάνει πιο ευχάριστη και ξεκούραστη την οδήγηση στον κάθε επισκέπτη.
- ✓ Επιπλέον καθώς έχουν αναπτυχθεί πολιτιστικές διαδρομές, θα πρέπει παράλληλα να βελτιωθεί η σήμανση αρχαιολογικών – πολιτιστικών χώρων και τουριστικών αξιοθέατων, ιδιαίτερα στα σημεία εκτός του αυτοκινητόδρομου.
- ✓ Σήμερα, είναι ήδη σε εξέλιξη προγράμματα πολιτιστικού τουρισμού σε τρεις Περιφέρειες της χώρας και το ίδιο θα πρέπει να εφαρμοστεί σε όλη την Ελλάδα.

## 20 Αναβάθμιση Τελωνειακών Σταθμών

Είναι αναγκαία η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός όλων των τελωνειακών σταθμών της χώρας, καθώς πλέον δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν τους επισκέπτες που διέρχονται καθημερινά.

## 21 Υποθαλάσσια Ζεύξη Λευκάδας – Αιτωλοακαρνανίας

Η μετάβαση από την Αιτωλοακαρνία στην Λευκάδα εξυπηρετείται από μια προσωρινή γέφυρα που υπάρχει 40 χρόνια. Έχουν προταθεί τρεις λύσεις για τη συγκεκριμένη σύνδεση:


1. Υποθαλάσσια σύνδεση της Λευκάδας, μέσω σήραγγας νότια της μαρίνας Λευκάδας και επιχώματος πρόσβασης στη σήραγγα εντός της λιμνοθάλασσας Αυλαίμων.
2. Σύνδεση της Λευκάδας μέσω γέφυρας (αντί της υποθαλάσσιας σήραγγας), στην ίδια θέση με την παραπάνω λύση και διατήρηση του επιχώματος πρόσβασης εντός της λιμνοθάλασσας.
3. Σύνδεση της Λευκάδας μέσω γέφυρας, αρκετά νοτιότερα των παραπάνω λύσεων, κοντά στους οικισμούς Περατιά (Στερεά Ελλάδα) και Καλλιγόνι (Λευκάδα).

## 22 Χώρος Στάθμευσης Τουριστικών Λεωφορείων στο Κέντρο της Αθήνας

- ✓ Κατασκευή χώρου στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων στο κέντρο της Αθηνάς, χωρητικότητας 100 - 150 λεωφορείων, ιδανικά υπόγειου.
- ✓ Σκοπός είναι η προσωρινή στάθμευση των τουριστικών λεωφορείων κατά τη διενέργεια περιηγήσεων στο κέντρο της πόλης και ιδιαίτερα στην Ακρόπολη, για την εξυπηρέτηση των επιβατών κρουαζιέρας και όχι μόνο.

## 23 Κατασκευαστική Βελτίωση Εγνατίας οδού

- ✓ Βελτίωση της διαδρομής μέχρι τα σύνορα των Κήπων και μέχρι τα σύνορα με τη Βουλγαρία

 Κάθετος Ξάνθη-Σύνορα, τμ. Δημάριο – Σύνορα: Βασικό σχέδιο του έργου είναι η κατασκευή του τελευταίου αδιάνοικτου τμήματος του άξονα «Ξάνθη — Εχίνος — Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα», μήκους 8,0 χλμ. περίπου. Το έργο περιλαμβάνει την πλήρη κατασκευή της αρτηρίας σύμφωνη με τη Διακρατική Συμφωνία Ελλάδας — Βουλγαρίας. Το τεχνικό αντικείμενο χωρίζεται σε τρία τμήματα ανάλογα με την πηγή χρηματοδότησής του. Στο έργο περιλαμβάνονται εργασίες χωματουργικών, τεχνικών, οδοστρωσίας, ασφαλτικών, σήμανσης — ασφάλειας, οδικών σηράγγων, Η/Μ εγκαταστάσεων, οικοδομικών, και έργων πρασίνου. Η Διακρατική Συμφωνία μεταξύ των δύο χωρών, καθόρισε για όλο τον άξονα, τόσο σε Ελληνικό όσο και Βουλγαρικό έδαφος, τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά της οδού. Το έργο θα έχει χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014-2020 μέσω του Ε.Π. ΥΜΕ-ΠΕΡΑΑ και ΕΠ-INTERREG V-A Ελλάδα-Βουλγαρία 2014-20.



### ✓ Αυτοκινητόδρομος Μορέας, Μεσσηνία

- Μέσα στο ερχόμενο καλοκαίρι αναμένεται η ολοκλήρωση της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων των αντιπλημμυρικών έργων που έχει αναλάβει ο «Μορέας» για την περιοχή των Δημοτικών Ενοτήτων Καλαμάτας, Θουρίας και Αρφαρών.
- Η μελέτη αφορά παρεμβάσεις στις περιοχές Αγίου Φλώρου, Πηδήματος, Αρφαρών και στην περιοχή Καλαμάτας με κατασκευή τεχνικών έργων, κυρίως κιβωτοειδών οχετών, για την αντιπλημμυρική θωράκιση των εν λόγω περιοχών και την προστασία των υποδομών.



Αντιπλημμυρικά έργα ύψους 79 εκατ. ευρώ (ποσό με ΦΠΑ) στον αυτοκινητόδρομο Μορέα (είναι ο άξονας Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και ο κλάδος Μεγαλόπολη-Σπάρτη) σχεδιάζεται να πραγματοποιηθούν και πρόκειται για συμπληρωματικές εργασίες που συνδέονται στην τρέχουσα σύμβαση παραχώρησης.

### ✓ Σύνδεση του Νέου Αεροδρομίου Καστελίου με τον βόρειο και νότιο οδικό άξονα της Κρήτης

- Εκτός από την κατασκευή του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι, στο αντικείμενο της σύμβασης παραχώρησης περιλαμβάνεται και η μελέτη, κατασκευή και χρηματοδότηση των οδικών προσβάσεων.
- Για τη σύνδεση του αεροδρομίου με τον βόρειο οδικό άξονα της Κρήτης στην περιοχή της Χερσονήσου, ο νέος κλειστός αυτοκινητόδρομος θα είναι μήκους 18 χλμ περίπου και διατομής δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με διαχωρισμένο οδόστρωμα.
- Για τη σύνδεση με τον νότιο οδικό άξονα της Κρήτης προβλέπεται η μελέτη και κατασκευή της οδικής σύνδεσης (μήκους 6 χιλιομέτρων περίπου, διατομής μιας λωρίδας ανά κατεύθυνση με λωρίδα πολλαπλών χρήσεων χωρίς διαχωρισμένο οδόστρωμα) από το αεροδρόμιο μέχρι τον άξονα Ηράκλειο - Αρκαλοχώρι – Βιάννος.

## ✓ Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Λευκάδα και Ζάκυνθος

- Εγκρίθηκε προγραμματική σύμβαση με σκοπό την ταχεία υλοποίηση έργων βελτίωσης του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, προκειμένου να βελτιωθεί η οδική του ασφάλεια και να αξιοποιηθούν πόροι που έχει εξασφαλίσει η Περιφέρεια για το λόγο αυτό στο ΕΣΠΑ 2014-2020.
- Η σύμβαση, συνολικού προϋπολογισμού € 30 εκατ. Ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α, είναι μεταξύ της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της εταιρείας Εγνατία Οδός Α.Ε.

## ✓ Λαστιεία - Παράκαμψη Αγ. Ιωάννη Κατάκολο, Ηλεία

- Πρόκειται για την κατασκευή νέου συνδετήριου δρόμου, της Εθνικής Οδού Πύργου - Πατρών, με αφετηρία τη διασταύρωση Βουνάργου και πέραν της επαρχιακής οδού Πύργου - Κατάκολου, στην έξοδο Αγίου Ιωάννη, μήκους 3.300 μ. περίπου.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 11,9 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ

### ✓ Βελτίωση Οδικού Άξονα Δροσιά-Διόνυσος - Ν.Μάκρη, Αττική

- Το έργο περιλαμβάνει τη βελτίωση 15,5 χλμ. της επαρχιακής οδού Διονύσου - Νέας Μάκρης. Τα 3,71 χλμ. αφορούν σε βελτίωση των αστικών τμημάτων Διονύσου και Νέας Μάκρης, ενώ τα υπόλοιπα 11,79 χλμ. αφορούν στη βελτίωση του ενδιάμεσου υπεραστικού τμήματος. Η χρηματοδότηση του έργου προέρχεται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 33,5 εκατ. συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ

### ✓ Ιωάννινα – Κακαβιά, Ιωάννινα

- Στην παραχώρηση της Ιόνιας Οδού οδηγείται το μεγάλο οδικό έργο της επέκτασης του αυτοκινητόδρομου από τα Ιωάννινα μέχρι την Κακαβιά.
- Το τμήμα Ιωάννινα-Κακαβιά χωρίζεται σε δύο υποτμήματα: το πρώτο που έχει και μελετητική ωριμότητα, από την Πεδινή μέχρι το Καλπάκι θα έχει δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Το κόστος του έργου για αυτό το τμήμα έχει εκτιμηθεί σε περίπου € 340 εκατ.ευρώ.
- Από το Καλπάκι μέχρι την Κακαβιά, οι λωρίδες θα είναι 2+1 ενώ οι απαιτούμενες μελέτες για την ωρίμανση του έργου θα προχωρήσουν μέσω χρηματοδότησης από το Connecting Europe Facilities (CEF).
- Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, μετέφερε την ευθύνη υλοποίησης στην Περιφέρεια Ηπείρου.

### ✓ Οδικό έργο Καρδίτσα – Δέλτα, Καρδίτσα-Βόλος

- Αντικείμενο του έργου είναι η βελτίωση τμήματος τού οδικού άξονα της Ε.Ο. 30, που συνδέει Άρτα και Βόλο μέσω Τρικάλων και Καρδίτσας, από τον κόμβο του Δέλτα (Α/Κ Καρδίτσας της Ε65) μέχρι τον κόμβο Αθηνών (συμβολή του άξονα Καρδίτσα – Λάρισα με τον περιφερειακό Καρδίτσας). Συνοπτικά, το αντικείμενο της εργολαβίας είναι:
  - 1) η κατασκευή της διαπλάτυνσης τού οδικού τμήματος από το Δέλτα Καρδίτσας έως τον κόμβο Αθηνών, συνολικού μήκους περίπου 6.100 μ, καθώς και η προσαρμογή της κύριας αρτηρίας και των παράπλευρων οδών στον Α/Κ Καρδίτσας της Ε65 (Δέλτα Καρδίτσας)
  - 2) η κατασκευή παραπλεύρου οδικού δικτύου εκατέρωθεν της αρτηρίας
  - 3) η κατασκευή πέντε (5) ισόπεδων κόμβων: 1ος Ι/Κ: (κόμβος των Αγίων Θεοδώρων), 2ος Ι/Κ: (κόμβος Πρόδρομου), 3ος Ι/Κ: (κόμβος Σταυρού), 4ος Ι/Κ: (κόμβος Μέλισσας – Σταυρού), 5ος Ι/Κ: (κόμβος Μέλισσας)
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 32,35 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.
- Τον Νοέμβριο του 2020 ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός για αυτό το έργο.

## ✓ Οδικό Έργο ολοκλήρωσης Ε.Ο. Λάρισας – Τρικάλων

- Το έργο αφορά στην βελτίωση του τμήματος της Εθνικής Οδού, από τον Ισόπεδο Κόμβο (I/K) Τερψιθέας έως τον Ανισόπεδο Κόμβο(A/K) Ραχούλας, μήκους περί τα 5,5 χλμ, καθώς και στις προσαρμογές στην υφιστάμενη οδό (αρχή και τέλος) και το αντίστοιχο παράπλευρο οδικό δίκτυο. Ειδικότερα περιλαμβάνονται:
  - Η μετατροπή σε Κυκλικό Κόμβο του υφιστάμενου σηματοδοτούμενου I/K (ισόπεδος κόμβος) Τερψιθέας.
  - Η διαπλάτυνση – βελτίωση της κύριας αρτηρίας, από τον I/K Τερψιθέας έως πριν τον A/K (ανισόπεδος κόμβος) Ραχούλας μήκους 5,5 χιλιομέτρων.
  - Η κατασκευή παράπλευρου δικτύου εκατέρωθεν της κύριας αρτηρίας σε όλο το μήκος αυτής, για την εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών.
  - Η κατασκευή τεχνικού Κάτω Διάβασης που συνδέει και τις εκατέρωθεν παράπλευρες οδούς στη διασταύρωση με την οδό προς το Κ.Τ.Ε.Ο. Λάρισας.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 26,7 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

## ✓ Τριπλός Ανισόπεδος Κόμβος Σκαραμαγκά, Αττική

- Ξανά στην επιφάνεια το μεγάλο οδικό έργο για την κατασκευή τριών ανισόπεδων κόμβων στην ευρύτερη περιοχή του Σκαραμαγκά και ολοκλήρωση του ημιδιανοιχθέντος τμήματος της περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω για τη σύνδεσή της με την Π.Ε.Ο. Αθηνών –Κορίνθου.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε €50 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

## ✓ Παράκαμψη Χαλκίδας, Εύβοια

- Το έργο που θα συνδέει τον Βόρειο με το Νότιο Άξονα, παρακάμπτοντας την πόλη της Χαλκίδας, θα συμβάλει στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών, στην τόνωση του τουρισμού και στην ενίσχυση των δραστηριοτήτων της περιοχής. Επί της ουσίας αποτελεί τμήμα του διαμήκη άξονα της Εύβοιας. Αναλυτικά, πρόκειται για την οδική αρτηρία που ξεκινά λίγο πριν τον κόμβο της Νέας Λαμψάκου, στη σημερινή χάραξη του δρόμου Χαλκίδα-Αλιβέρι-Λέπουρα και, παρακάμπτοντας ανατολικά την πόλη της Χαλκίδας, σε νέα χάραξη, καταλήγει στα Ψαχνά, όπου συναντά τον Βόρειο Άξονα της Ευβοίας (Χαλκίδα – Ιστιαία –Λουτρά Αιδηψού)
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε €248 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

## ✓ Οδική Παραλιακή Σύνδεση Λάρισας - Μαγνησίας

- Αφορά τμήμα 12,1 χλμ από το Κεραμίδι μέχρι τον Ρακοπόταμο. Αντικείμενο του έργου αποτελεί η κατασκευή τμήματος της παραλιακής σύνδεσης των Νομών Μαγνησίας και Λάρισας, και διά αυτής τη σύνδεση τού ανατολικού Πηλίου με τους οικισμούς του νομού Λάρισας, και το εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο, με μήκος περίπου 12,10 χλμ. Ειδικότερα, προβλέπεται:
  - η κατασκευή κύριας οδού μήκους 12,10 χλμ περίπου,
  - η κατασκευή του ισόπεδου κόμβου Κεραμιδίου (μορφής «Τ»),
  - η κατασκευή ισόπεδου κόμβου Σκλήθρου (μορφής «Τ»),
  - η αποκατάσταση των αγροτικών και δασικών οδών, που συμβάλλουν στην κύρια οδό,
  - η κατασκευή οπλισμένων επιχωμάτων και τοίχων αντιστήριξης
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 15 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.



Υπεγράφη η σύμβαση κατασκευής του παραλιακού άξονα Κεραμίδι – Ρακοπόταμος, συνολικού προϋπολογισμού 15 εκατομμυρίων ευρώ, με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Οι εργασίες στο οδικό τμήμα μήκους 12 περίπου χιλιομέτρων ξεκινούν άμεσα και το έργο ολοκληρώνεται σε 2,5 χρόνια.

## ✓ Παράκαμψη Πυθαγορείου - Χώρας Σάμου

- Η αρχή του βρίσκεται στην επαρχιακή οδό Βαθύ – Πυθαγορείου, βορείως του οικισμού Καρμπόβολου και το πέρας του βρίσκεται πλησίον του αεροδρομίου. Το δεύτερο τμήμα του έργου αφορά στην παράκαμψη τού οικισμού της Χώρας. Κινείται νότια του οικισμού της Χώρας, συνδέοντας τον άξονα Πυθαγόρειο – Χώρα με τον άξονα Χώρα – Πύργος. Το συνολικό μήκος του δρόμου είναι 2.782 μ. Εν συνεχεία, η οδός συνδέει τον άξονα Μυτιληνιοί – Χώρα με την παράκαμψη Πυθαγορείου, παρακάμπτοντας τον οικισμό της χώρας από βορειοανατολικά. Κατατάσσεται στην κατηγορία οδών ΑΙΥ και το συνολικό μήκος του δρόμου είναι 1.434 μ. Τέλος, η οδός Ηραίου συνδέει τον κόμβο Ηραίου με τον κόμβο αεροδρομίου (μήκους 680 μ.) και βελτιώνει υφιστάμενη επαρχιακή οδό.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 17,3 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

### ✓ Αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος, Αχαΐα, Ηλεία

- Ο αυτοκινητόδρομος αποτελεί τη φυσική συνέχεια της Ολυμπίας Οδού, που σήμερα τερματίζει στο δυτικό άκρο της Περιμετρικής Πάτρας. Το ποσό με το οποίο εντάχθηκε το Πάτρα - Πύργος είναι € 355.689.156,35 ευρώ. Από αυτό το ποσό τα €261.691.982,54 ευρώ είναι το κατασκευαστικό κόστος, €62.611.675,81 ευρώ ΦΠΑ και €31.385.498 το ποσό των απαλλοτριώσεων.
- Το έργο αφορά στην κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος, μήκους 74,8 km, από τα οποία τα 13,0 km περίπου αποτελούν διαπλάτυνση και βελτίωση της χάραξης της υφιστάμενης Ε.Ο. Πάτρα – Πύργος, ενώ τα υπόλοιπα 61,8 km περίπου διαμορφώνονται με νέα χάραξη.
- Ο αυτοκινητόδρομος προβλέπεται με τετράιχνη διατομή πλάτους 21,30 m (χωρίς τις πλευρικές διαμορφώσεις) αποτελούμενη από 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση συνολικού πλάτους 14m και Λωρίδες Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.). Σε προκαθορισμένες θέσεις του αυτοκινητοδρόμου θα διαμορφωθούν χώροι στάθμευσης (parking) με τις συνοδές λωρίδες εισόδου – εξόδου.

### ✓ Σύνδεση Ιόνιας Οδού με Τζουμέρκα, Ιωάννινα

- Το βασικό αντικείμενο του έργου προσδιορίζεται από τον κύριο οδικό άξονα σύνδεσης, του Α/Κ Τερόβου της Ιόνιας Οδού (επί της 7ης Επαρχιακής Οδού Ιωαννίνων -Πηγαδιών) με την 2η Επαρχιακή Οδό Ιωαννίνων-Γέφυρα Πλάκας.
- Στο πλαίσιο του έργου θα κατασκευαστεί οδικός άξονας μήκους 9,8 χλμ., γέφυρα μήκους 134 μ., πέντε ισόπεδοι κόμβοι, οδοφωτισμοί γέφυρας και κόμβων, και τεχνικά έργα απορροής ομβρίων. Θα γίνουν εργασίες οδοστρωσίας-ασφαλτικών και εργασίες σήμανσης-ασφάλισης.

## ✓ Οδικό έργο Δρυόπη - Γαλατάς, Αττική

- Βελτίωση και διαφοροποίηση της χάραξης της οδού όπου κρίνεται απαραίτητο. Εφαρμογή διατομής τύπου β2 (ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας), με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 4,0μ. εκ των οποίων 0,25μ. για τη λωρίδα καθοδήγησης, με συνολικό πλάτος οδοστρώματος 8,0μ. και με ερείσματα εκατέρωθεν της οδού με πλάτος 0,50μ.
- Διαμόρφωση 3 αστικών και 6 υπεραστικών ισόπεδων κόμβων.
- Τεχνικά έργα που περιλαμβάνουν α) κατασκευή 15 τοίχων αντιστήριξης με μέσα ύψη που κυμαίνονται από 1,5 έως 3,0μ. και μήκη από 5 έως 90μ. β) κατασκευή νέων οχετών και ανακατασκευή άλλων υφιστάμενων γ) ανακατασκευή 2 υφιστάμενων γεφυρών.
- Έργα αποχέτευσης – αποστράγγισης για την απομάκρυνση των ομβρίων από το οδόστρωμα, τα οποία περιλαμβάνουν της παρόδιες τάφρους, της απαραίτητους αγωγούς ομβρίων και τα απαιτούμενα φρεάτια υδροσυλλογής και επίσκεψης.
- Έργα σήμανσης και ασφάλισης της οδού, την τοποθέτηση πινακίδων, στηθαίων καθώς και την οριζόντια διαγράμμιση της οδού και των κόμβων.

## ✓ Οδικός Άξονας Καλλονή - Σίγρι, Λέσβος

- Το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει τη βελτίωση σε μήκος 21 χιλιομέτρων της υφιστάμενης οδού στα σημεία:
  - Έξοδος Δαφίων μέχρι το ύψος της Μονής Λειμώνος
  - Έξοδος Φίλιας μέχρι την είσοδο του Σκαλοχωρίου
  - Έξοδος Βατούσσας μέχρι την είσοδο της Αντισσας
  - Έξοδος Αντισσας (στον κόμβο της Ερεσού) μέχρι την αρχή των ελιγμών πάνω από το Σιγρί
- Επίσης περιλαμβάνεται η κατασκευή νέων τμημάτων σε μήκος 25,7 χιλιομέτρων στα σημεία:
  - Παράκαμψη Καλλονής και Δαφίων
  - Παραλλαγή της Φίλιας
  - Παραλλαγή του τμήματος Σκαλοχωρίου - Βατούσσας
  - Παράκαμψη Αντισσας
  - Παραλλαγή του Σιγρίου (κατάργηση ελιγμών).
  - Προβλέπεται και η διαμόρφωση 8 ισόπεδων κόμβων και η γέφυρα Αντισσας



Για τις 30 Ιουνίου 2021 μετατέθηκε η ολοκλήρωση του οδικού έργου Καλλονή-Σίγρι στη Μυτιλήνη λόγω προβλημάτων στην υλοποίησή του.

## ✓ Ε.Ο. Τρίκαλα - Άρτα τμήμα: Πύλη - Παλαιομονάστηρο, Ήπειρος, Θεσσαλία

- Πρόκειται για ακόμα ένα τμήμα της Εθνικής Οδού που ενώνει την Ήπειρο με τη Θεσσαλία.
- Το κόστος του έργου έχει προϋπολογιστεί σε € 17εκατ.ευρώ (ποσό με ΦΠΑ, ποσό χωρίς ΦΠΑ € 13.548.387,10 ευρώ).
- Το έργο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020 και συγκεκριμένα από το ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014-2020 με συγχρηματοδότηση 80 % από το ΕΤΠΑ.
- Αντικείμενο του έργου αποτελεί η κατασκευή του τμήματος της Ε.Ο. Τρικάλων - Άρτας και συγκεκριμένα την παράκαμψη Πύλης - Παλαιομονάστηρου με μήκος 4,5 Km.



### ✓ Ανακατασκευή Οδού Στ. Νιάρχου Ιωάννινα

- Η εργολαβία έχει ως αντικείμενο τη βελτίωση της υφιστάμενης οδού Νιάρχου, με τρόπο ώστε το νέο έργο να εξυπηρετεί τις συνθήκες και δραστηριότητες, που έχουν διαμορφωθεί στην περιοχή και να εξασφαλίζει τη σωστή κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής.
- Με την αναβάθμιση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υπό μελέτη οδού, θα δημιουργηθεί μια οδός με βελτιωμένα τα επίπεδα ασφάλειας και εξυπηρέτησης, που θα εξασφαλίζει γρήγορη και ασφαλή μετάβαση στις χρήσεις γης της περιοχής και τον οικισμό της Πεδινής, αλλά κατ' επέκταση στην Εθνική Οδό και την Εγνατία Οδό.
- Το υπό μελέτη έργο, χωροθετείται στα νότια της πόλης των Ιωαννίνων, με αφετηρία τον υφιστάμενο κόμβο της Ε.Ο. Ιωαννίνων - Άρτας και κατάληξη στα βόρεια και δυτικά όρια του οικισμού της Πεδινής, ακολουθώντας νοτιοδυτική πορεία, σε οδικό δίκτυο αστικού και ημιαστικού χαρακτήρα, με έντονη και συνεχή δόμηση.
- Εξυπηρετεί την πόλη των Ιωαννίνων, αλλά και τους οικισμούς Νεοχωρόπουλου και Πεδινής. Θα διαθέτει ένα Α/Κ και 5 ισόπεδους.

### ✓ Σύνδεση Ηγουμενίσας - Εγνατίας Οδού, Θεσπρωτία

- Θα κατασκευαστεί εκ νέου, τμήμα της Εθνικής Οδού Ιωαννίνων -Ηγουμενίσας (δευτερεύον εθνικό δίκτυο), αφού αποξηλωθεί η υπάρχουσα οδός.
- Θα είναι άξονας διπλής κατεύθυνσης, με 1 λωρίδα ανά κατεύθυνση και παράπλευρους δρόμους. Έχει συνολικό μήκος 1.722,93 μ. Το ρυμοτομικό σχέδιο του οικισμού προβλέπει εύρος περίπου από 30.00 έως και 35.00 μ.
- Η πρόταση λειτουργίας της οδού περιλαμβάνει εισόδους – εξόδους σε ενδιάμεσα σημεία (κόμβοι Ν. Σελεύκειας, Εργατικών κατοικιών, Εθνικής Αντίστασης και Ντάσιου) και εξόδους, σε επίσης άλλα σημεία, που ρυθμίζονται με δεξιόστροφες κινήσεις.

### ✓ Οδικό Έργο Δέλτα - Παλαμάς Καρδίτσα

Καθαίρεση και ανακατασκευή οδικού τμήματος της Ε.Ο. 16 «8ο χλμ. Εθνικής Οδού προς Γοργοβίτες - Παλαμάς - Βλοχός - όρια Νομού με Ν. Τρικάλων» και συγκεκριμένα, η σύνδεση του Παλαμά με τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), στον κυκλικό κόμβο Χ.Θ. 80+400 και την πόλη της Καρδίτσας, μήκους περίπου 10 Km.

## ✓ Ολοκλήρωση Α/Κ 16 Περιφερειακής Θεσσαλονίκης

Το έργο έχει σκοπό τη διάνοιξη και κατασκευή παράπλευρου οδικού δικτύου (service roads), παράλληλα τής Ε.Π.Ο.Θ (Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης) και εκατέρωθεν αυτής, από τον κόμβο της Συμμαχικής Οδού μέχρι τη συμβολή της Ε.Π.Ο.Θ. με την οδό Πόντου, την ολοκλήρωση της κατασκευής της οδού Πόντου, την αναμόρφωση της Ε.Π.Ο.Θ. στο τμήμα από την περιοχή του κόμβου της Συμμαχικής Οδού μέχρι τη συμβολή της με την οδό Πόντου και την ανακατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. (Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι), εκατέρωθεν του σημείου της νοητής συμβολής του με την Ε.Π.Ο.Θ.

## ✓ Ολοκλήρωση Περιφερειακού Κατερίνης

Πρόκειται για μία ακόμα εργολαβία-σκούπα η οποία σκοπό έχει να μαζέψει ότι υπόλοιπα άφησε η προηγούμενη εργολαβία και να παραδώσει ένα δρόμο ταχείας κυκλοφορίας με δύο λωρίδες και διαχωριστικό με αρχή τη συμβολή με την Ε.Ο. 13 Κατερίνη - Ελασσόνα και πέρας τη συμβολή με την Π.Ε.Ο. Κατερίνη - Θεσσαλονίκη. Επίσης, σημειικά θα επεκταθούν το παράπλευρο οδικό δίκτυο και το δίκτυο αποχέτευσης.

## ✓ Οδική σύνδεση ΠΑΘΕ-Εγνατίας με Προβλήτα 6, ΟΛΘ, Θεσσαλονίκη

- Βασικό σχέδιο του έργου είναι η ολοκλήρωση της οδικής σύνδεσης τού αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. και Εγνατίας Οδού με τον 6<sup>ο</sup> προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης, μήκους 3,5 χλμ. περίπου, εκ των οποίων τα 1,4 χλμ. είναι ήδη σε κυκλοφορία και η κατασκευή της είχε αρχίσει σε προγενέστερες περιόδους. Η σύνδεση αναπτύσσεται επί οδογέφυρας αμφίδρομης κατεύθυνσης, κατά το μεγαλύτερό της τμήμα.
- Παράλληλα, αναβαθμίζεται μέρος του τοπικού οδικού δικτύου στη βιομηχανική περιοχή του Καλοχωρίου, αποκαθιστώντας τη σύνδεσή του με τον 6<sup>ο</sup> προβλήτα και τον Π.Α.Θ.Ε..

### ✓ Εργολαβία Σκούπα Αμβρακίας Οδού, Αιτωλοακαρνανία

- Πρόκειται για εργολαβία που ολοκληρώνει το φυσικό αντικείμενο της κατασκευής του κλειστού αυτοκινητόδρομου Άκτιο Αμβρακία μήκους 48,5χλμ.
- Ο νέος άξονας θα διαθέτει 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας. Πιο συγκεκριμένα:
  - αυτοκινητόδρομος Άκτιο - Αμβρακία, συνολικού μήκους περί τα 32,2 km,
  - τμήμα από Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 1+300 το σύνολο των εργασιών,
  - τμήμα από Χ.Θ 17+600 έως Χ.Θ 48+497 ολοκλήρωση υπολειπομένων εργασιών,
  - παράπλευροι και κάθετοι δρόμοι στα ανωτέρω τμήματα,
  - γέφυρες T13, T17 και T19α στο σύνολό τους,
  - κάτω διαβάσεις T23, T23AN στο σύνολό τους και ολοκλήρωση T25, T27 και T29
  - άνω διαβάσεις T11 και T21 ολοκλήρωση υπολειπομένων εργασιών,
  - γεφύρωση ρεμάτων T22, T24 και T26 ολοκλήρωση υπολειπομένων εργασιών,
  - πασσαλότοιχος T13A ολοκλήρωση υπολειπομένων εργασιών,
  - ισόπεδος κόμβος K1 και ανισόπεδοι κόμβοι K6, K6A, K8 και K11,
  - λοιπά συνοδά έργα, δηλαδή έργα αποχέτευσης ομβρίων - αποστράγγισης, έργα σήμανσης - ασφάλισης - περίφραξης, τεχνικά έργα (κατασκευή γεφυρών, ολοκλήρωση άνω και κάτω διαβάσεων οχετοί, τοίχοι κ.λπ.), έργα περιβάλλοντος, εγκαταστάσεις οδοφωτισμού, δικτύων άρδευσης -πυρόσβεσης κ.λπ.,
  - εργασίες πρασίνου,
  - προσωρινές παραλλαγές οδών και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια κατασκευής των έργων,
  - στο πλαίσιο ολοκλήρωσης του συνόλου του οδικού άξονα από Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 48+497, στο τμήμα από Χ.Θ 1+300 έως Χ.Θ 17+600 στην παρούσα εργολαβία, περιλαμβάνεται η διευθέτηση του ρέματος Βουτουμιάς στη Χ.Θ 16+455 και η τοποθέτηση στα ερείσματα της αρτηρίας αναμονών για μελλοντικά δίκτυα.

## ✓ Διπλή Σύνδεση Λευκάδας με Αμβρακία Οδό, Αιτωλοακαρνανία

- Το έργο θα εκτελεστεί στην Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και αφορά στην οδική σύνδεση της Λευκάδας με τον οδικό άξονα Άκτιο – Δυτικός Άξονας. Η υπόψη οδική σύνδεση προβλέπεται να πραγματοποιείται μέσω 2 νέων οδικών τμημάτων:
  - του τμήματος Βόνιτσας – Λευκάδας, μήκους περίπου 16 χιλιομέτρων και
  - του τμήματος Ακτίου – Αγίου Νικολάου, μήκους περίπου πέντε (5) χιλιομέτρων.



Υπεγράφη το έργο της διπλής σύνδεσης Λευκάδας με τον άξονα Άκτιο-Αμβρακία ολοκληρώνοντας τη διαγωνιστική διαδικασία που διήρκεσε σχεδόν 1,5 έτος.

## ✓ Οδικό Έργο Τρίκαλα - Καραβοπόρος, Τρίκαλα

- Τεχνικό αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή τμήματος της Ε.Ο. Τρικάλων – Άρτας και συγκεκριμένα του οδικού τμήματος από τον ισόπεδο κόμβο με την περιφερειακή οδό Τρικάλων έως και τον ισόπεδο κόμβο προς Δροσερό. Το συνολικό μήκος αρτηρίας είναι περίπου 1.3Km, του παράπλευρου οδικού δικτύου, διπλής κατεύθυνσης, περί τα 2,35km (δεξιά και αριστερά της αρτηρίας).
- Ειδικότερα, προβλέπεται:
  - η κατασκευή κύριας αρτηρίας μήκους 1,3km περίπου,
  - η κατασκευή τεχνικών έργων (γεφυρών) διέλευσης του Πηνειού, μήκους 143,10m, για την αρτηρία και τον βόρειο παράπλευρο,
  - η κατασκευή παράπλευρου δικτύου δεξιά κατά την φορά χιλιόμετρησης μήκους 1,35km,
  - η κατασκευή παράπλευρου δικτύου αριστερά κατά τη φορά χιλιόμετρησης, μήκους 1,00km περίπου,
  - η κατασκευή ισόπεδου κόμβου στη θέση Καραβοπόρου (μορφής «σταυρού»),
  - η προσαρμογή της αρτηρίας στους υφιστάμενους κόμβους, με κατάλληλη διαμόρφωσή τους (διεύρυνσή τους), για την εξασφάλιση της ορθής λειτουργίας της κυκλοφορίας.

### ✓ Οδικό Έργο Μαρώνεια-Μουσαΐ, Ροδόπη

- Προβλέπεται νέα οριζοντιογραφική χάραξη της οδού, μήκους 13.960 μέτρων. Η οδός με έναρξη τον ισόπεδο κόμβο νοτίως της Μαρώνειας Χ.Θ 0+00 θα διέρχεται από το αρχαίο θέατρο Μαρώνειας διασχίζει την περιοχή της Μαρμαρίτσας, τα τείχη της Αρχαίας Ισμάρας, διέρχεται πάνω από την παραλία Πετρωτών και καταλήγει στον αρχαιολογικό χώρο βρύση Μουσαΐ, στη Χ.Θ. 13+960.
- Η διατομή που θα εφαρμοστεί κατά κανόνα (στις περιοχές που δεν υφίστανται αρχαιολογικοί περιορισμοί), είναι η ελάχιστη δυνατή που προτείνουν οι ελληνικοί Κανονισμοί (ΟΜΟΕ-Δ, εγκ. 41 Δ.Μ.Ε.Ο.), δηλαδή η ε2, η οποία έχει συνολικό κυκλοφορούμενο πλάτος 6,5m.

### ✓ Βελτίωση της 7ης επαρχιακής οδού Μεσσηνίας

- Το έργο διακρίνεται σε δύο (2) διακεκριμένα τμήματα:
  - υποτομήμα «Μεσσήνη έως αρχή παράκαμψης Εύας», μήκους 5,652 χλμ.,
  - υποτομήμα «τέλος παράκαμψης Εύας έως Λάμπαινα», μήκους 2,758 χλμ..
- το αντικείμενο της εργολαβίας περιλαμβάνονται σε γενικές γραμμές τα παρακάτω:
  - η συνολική διαπλάτυνση και των δύο (2) υποτομημάτων, ώστε να αποκτήσουν διατομή κατά Ο.Μ.Ο.Ε., τύπου «β2ς» - πλάτους κυκλοφορίας 11,0μ. είτε τύπου «β2» - πλάτους κυκλοφορίας 8,00μ., σε ορισμένα υποτομήματα
  - η διαπλάτυνση των υπάρχοντων οχετών, η κατασκευή νέων οχετών, η κατασκευή τοίχων αντιστήριξης, η κατασκευή πεζοδρομίων σε ημιαστικά και αστικά τμήματα, η κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων τριγωνικής διατομής και η κατασκευή ερεισμάτων σταθεροποιημένου τύπου. Οι εργασίες θα γίνουν και στα 2 υποτομήματα
  - η σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη), καθώς και η ασφάλιση (στηθαία ασφαλείας) στο συνολικό μήκος και των 2 υποτομημάτων
  - η κατασκευή κλειστού δικτύου αποχέτευσης ομβρίων, εντός των οικισμών Αριστοδημείου και Λάμπαινας·
  - ο οδοφωτισμός ισόπεδων κόμβων και αστικών τμημάτων

### ✓ Κατασκευή Ανατολικής Περιφερειακής Οδού Αλεξανδρούπολης

- Το έργο θα συνδέσει το Λιμάνι της Αλεξανδρούπολης με την Εγνατία Οδό

### ✓ Οδική Σύνδεση Καβάλας – Δράμας – Εξοχής για διασύνδεση με την Εγνατία Οδό

A blue-toned wireframe illustration of a city skyline. In the foreground, a train is visible on the left, and a truck is driving on a road in the center. In the background, several skyscrapers of varying heights and shapes are depicted. In the upper left corner, an airplane is shown in flight. The entire scene is rendered in a light blue wireframe style against a darker blue background.

## 2.5 Σιδηροδρομικά Έργα



No.	Τίτλος έργου
-----	--------------

- |    |  |
|----|--|
| 1. | Ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής σύνδεσης μέχρι τον Πύργο |
|----|--|

## 1 Ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής σύνδεσης μέχρι τον Πύργο

- ✓ Ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής σύνδεσης μέχρι την Πάτρα, το λιμάνι της, την βιομηχανική ζώνη, το αεροδρόμιο του Αράξου, την Ολυμπία και τον Πύργο.
- ✓ Εκκρεμεί η σύνδεση του μέχρι την Πάτρα, και υπάρχουν ερωτηματικά για τη δυνατότητα χρηματοδότησης του για το κομμάτι από την Πάτρα μέχρι το λιμάνι, τη βιομηχανική ζώνη, το αεροδρόμιο Αράξου, και την Ολυμπία και τον Πύργο.
- ✓ Πρόκειται για καθοριστικό έργο που θα μεταφέρει τουρίστες, οχήματα και εμπορεύματα τόσο στο λιμάνι, όσο και στο αεροδρόμιο και την Ολυμπία. Έργο που θα δώσει πνοή σε όλη την περιφέρεια αλλά και κατ' επέκταση σε όλη την Πελοπόννησο.



Μετά την καλοκαιρινή παράδοση σε λειτουργία του νέου τμήματος από το Κιάτο μέχρι το Αίγιο, ο προγραμματισμός της ΕΡΓΟΣΕ είναι η σύνδεση της Πάτρας, της τρίτης μεγαλύτερης πόλης της χώρας και πάλι με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

### ✓ Κόρινθος - Ναύπλιο-Τρίπολη, Κορινθία-Αργολίδα-Αρκαδία

- Ξεκινούν οι μελέτες που θα οδηγήσουν στην επαναλειτουργία της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Κόρινθος - Ναύπλιο - Τρίπολη
- Η πρώτη φάση περιλαμβάνει την επαναλειτουργία της γραμμής Κόρινθος - Άργος - Ναύπλιο και σε δεύτερη φάση τη λειτουργία και του τμήματος Ναύπλιο - Τρίπολη .
- Δόθηκε ως στόχος το 2021.

### ✓ Β` φάση Έργων Κεντρικού Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθήνας, Αττική

- Το έργο περιλαμβάνει τις απαραίτητες εργασίες για την ολοκλήρωση του κεντρικού Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών (Σ.Σ.Α.), μέρος του οποίου έχει αναπτυχτεί με προηγούμενες εργολαβίες.
- Πρόκειται για ολοκλήρωση κατασκευής γραμμών, αποβάθρων (No 1 έως 6) και υπόγειας διάβασης για την επικοινωνία του συνόλου των αποβάθρων του σιδηροδρομικού σταθμού, καθώς και σύνδεσης με το Σταθμό «Λαρίσης» της Αττικό Μετρό Α.Ε.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 41 εκατ.ευρώ.



Οι συμπληρωματικές μελέτες καθώς και τα Τεύχη Δημοπράτησης του έργου Β` φάσης του Κεντρικού Σιδηροδρομικού Σταθμού της Αθήνας, βρίσκονται σε φάση οριστικοποίησης.

### ✓ Αναβάθμιση Υποδομής ΣΚΑ – Οινόη, Αττική

- Το έργο αφορά στην αναβάθμιση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής από το Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών (Σ.Κ.Α.) έως τον υφιστάμενο Σιδηροδρομικό Σταθμό (Σ.Σ.) Οινόης, συνολικού μήκους περίπου 52 χλμ. Το έργο έχει εξαιρετική σημασία, διότι συμβάλλει στην ολοκλήρωση του εκσυγχρονισμού του βασικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας Αθήνα – Θεσσαλονίκη καθώς, θα επιτρέπει την ανάπτυξη μεγαλύτερων ταχυτήτων στα τρένα.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 95 εκατ. ευρώ.



### ✓ Ηλεκτροκίνηση Λάρισα - Βόλος

- Πρόκειται για το έργο Β` φάσης που περιλαμβάνει κατασκευή παραλλαγής στο τμήμα Σ.Σ. Λατομείου – Βόλος και περιλαμβάνει εγκατάσταση σηματοδότησης- τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης. Πρόκειται για το σημαντικότερο έργο της Θεσσαλίας καθώς ηλεκτροκινείται η διαδρομή ανάμεσα στις 2 μεγάλες πόλεις της Περιφέρειας αυτής.
- Έχει προϋπολογισμό € 54,5 εκατ. ευρώ και διάρκεια υλοποίησης 36 μήνες. Τα πρώτα ηλεκτροκίνητα τρένα θα λειτουργήσουν το 2021



Για το έργο της εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Λάρισα – Βόλος, η δημοπράτηση του έργου εκτιμάται τον Νοέμβριο του 2020 και η υπογραφή της σύμβασης τον Αύγουστο του 2021, με διάρκεια κατασκευής 36 μήνες.

### ✓ Ολοκλήρωση Αίγιο – Ρίο, Αχαΐα

- Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή της επιδομής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής, μήκους 32 χλμ. στο τμήμα Ροδοδάφνης – Πάτρας (περιοχή Μποζαϊτικά) της γραμμής Αθήνας - Πάτρας με Σηματοδότηση – Τηλεδιοίκηση και Ηλεκτροκίνηση, την κατασκευή σιδηροδρομικών Στάσεων, καθώς και φυτοτεχνικών εργασιών στο εν λόγω τμήμα.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 91 εκατ.



Η δημοπράτηση του έργου διπλή γραμμή Αίγιο-Ρίο (γραμμές, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση, σταθμοί) τοποθετείται τον Ιανουάριο του 2021 και η ολοκλήρωση του το 2025.

### ✓ **Sea2Sea (Ανατολική Σιδηροδρομική Εγνατία)**

- Η λεγόμενη Ανατολική Σιδηροδρομική Εγνατία εντάσσεται στο ευρύτερο πλάνο του Sea2Sea, ενός σιδηροδρομικού project που έχει ως σκοπό την ένωση 3 λιμανιών της Ελλάδας με 3 της Βουλγαρίας.
- Το ελληνικό τμήμα περιλαμβάνει τη διαδρομή Θεσσαλονίκη – Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο μήκους περίπου 480χλμ. Περιλαμβάνεται η νέα μονή γραμμή υψηλών ταχυτήτων Θεσσαλονίκη – Καβάλα - Ξάνθη, η αναβάθμιση με ηλεκτροκίνηση της γραμμής Ξάνθη - Αλεξανδρούπολη και της γραμμής Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο.
- Το ζητούμενο για την ελληνική πλευρά παραμένει η ολοκλήρωση της αναβάθμισης της Ανατολικής Σιδηροδρομικής Εγνατίας κόστους περίπου € 2,5 δισ., εκατ. Ευρώ των οποίων ποσό € 1,75 δισ. αφορά την κατασκευή της νέας «παραλιακής» ηλεκτροκινούμενης γραμμής στο τμήμα Θεσσαλονίκη - Καβάλα - Ξάνθη που υπόσχεται να μειώσει την απόσταση κατά περίπου 3 ώρες και την αναβάθμιση - ηλεκτροκίνηση των τμημάτων Ξάνθη - Αλεξανδρούπολη -Ορμένιο
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 5 δισ.

### ✓ **Υποδομή Ροδοδάφνη - Ψαθόπυργος, Αχαΐα**

- Το έργο φέρνει τον σύγχρονο σιδηρόδρομο μόλις 20 χιλιόμετρα από την πόλη της Πάτρας που αποτελεί το δυτικό άκρο του βασικού σιδηροδρομικού της άξονα. Είναι η συνέχεια του υπό κατασκευή έργου Διακοπτό - Ροδοδάφνη. Σημειώνουμε πως απαραίτητο για τη λειτουργία του τμήματος Ροδοδάφνη - Ψαθόπυργος είναι η υλοποίηση μίας νέας εργολαβίας για την επιδομή, την ηλεκτροκίνηση των γραμμών, κάτι που δεν περιλαμβάνεται στην τρέχουσα εργολαβία.
- Το μήκος του έργου είναι 21,5 χλμ και συμπεριλαμβάνει το μεγάλο τεχνικό έργο της σήραγγας Παναγοπούλας που έχει μήκος 4,5χλμ (ο κάθε ένας από τους δύο κλάδους). Παράλληλα σε διαδικασία δημοπράτησης είναι το επόμενο τμήμα από τον Ψαθόπυργο μέχρι το Ρίο.
- Αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή της υποδομής της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλής Ταχύτητας (Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.) στο τμήμα από Χ.Θ. 91+500 έως τη Χ.Θ.113+000 και των απαιτούμενων Σιδηροδρομικών και Οδικών Γεφυρών, καθώς της και η κατασκευή παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου με της αντίστοιχες Άνω και Κάτω Οδικές Διαβάσεις για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας.

### ✓ Υποδομή Ψαθόπυργος - Ρίο, Αχαΐα

- Το παρόν έργο, ανήκει στην Νέα Διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων Αθήνα - Πάτρα. Για να λειτουργήσει απαιτείται ακόμα μία εργολαβία για την επιδομή-ηλεκτροκίνηση και σηματοδότηση.
- Το τμήμα, μήκους περίπου 10,5 km, αρχίζει από τα Αραχωβίτικα και καταλήγει στην περιοχή του Ρίου.
- Στο έργο περιλαμβάνονται και οι παρεμβάσεις για την αποκατάσταση του οδικού δικτύου και των λοιπών δικτύων, στα σημεία που θίγονται από τις κατασκευές.

### ✓ Ανάταξη Σηματοδότησης Αθήνα - Προμαχώνας

- Η υλοποίηση της εν λόγω σύμβασης είναι απολύτως αναγκαία, καθώς:
  - παρέχει στον ΟΣΕ την δυνατότητα πλήρους λειτουργίας της σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης και συνεπώς μέγιστη ασφάλεια στην κυκλοφορία των συρμών.
  - παρέχει την μεγαλύτερη ευελιξία σε χειρισμούς μειώνοντας τυχόν καθυστερήσεις, αφού η εποπτεία της γραμμής θα γίνεται από μεγάλα Κέντρα Τηλεδιοίκησης.
  - παρέχει τη δυνατότητα, σε συνδυασμό και με άλλα υποσυστήματα, σε μεγάλα τμήματα του δικτύου να αναπτυχθεί ταχύτητα έως 200 Km/h (αντί των 160 Km/h που είναι σήμερα), μειώνοντας τον χρόνο της διαδρομής Αθήνας – Θεσσαλονίκης.
- Το έργο είναι πολυεπίπεδο και περιλαμβάνονται εργασίες όπως:
  - η αποκατάσταση (ανάταξη) των συστημάτων Σηματοδότησης – Τηλεδιοίκησης, ώστε αυτά να επανέλθουν στην καλή λειτουργική της κατάσταση αλλά και η αναβάθμιση μέσω προσθήκης δυνατοτήτων και νέων λειτουργιών.
  - η εγκατάσταση καλωδίου οπτικών ινών κατά μήκος του έργου.
  - η προστασία των καλωδιώσεων χαλκού από κλοπές-δολιοφθορές
  - η αναβάθμιση Σιδ. Σταθμών μεταξύ ΟΙΝΟΗΣ – ΔΑΥΛΕΙΑΣ και ΔΟΜΟΚΟΥ – ΛΑΡΙΣΑΣ. Συγκεκριμένα η αντικατάσταση υφισταμένων αλλαγών τροχιάς με αρμούς, με νέες αλλαγές συγκολλημένες επί στρωτήρων (σκυρόδεμα- ξύλινων).
  - η αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης – Κιλκίς, στο τμήμα Νέας Φιλαδέλφειας και Γαλλικού.

### ✓ Σιδηροδρομική Σήραγγα Σεπολίων, Αττική

- Το αντικείμενο του έργου αφορά στην κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου μήκους 2,36 χλμ, εκ των οποίων τα 1,91 χλμ. υποβαθμισμένου / υπογειοποιημένου, ο οποίος ξεκινά από την έξοδο του Σ.Σ. Αθηνών προς Θεσσαλονίκη και καταλήγει στις Τρεις Γέφυρες στη περιοχή Σεπολίων του Δήμου Αθηναίων όπου συναντά τον πρόσφατα κατασκευασμένο και σε λειτουργία νέο τετραπλό σιδηροδρομικό διάδρομο.
- Η Νέα Διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή κατασκευάζεται επί της υφιστάμενης ζώνης κυκλοφορίας σταδιακά — πρώτα ο Δυτικός διάδρομος και κατόπιν ο Ανατολικός.

### ✓ Κανονικοποίηση Ηλεκτροκίνηση Ισθμός- Λουτράκι, Κορινθία

- Αντικείμενο του έργου είναι η μετατροπή της υφιστάμενης μονής μετρικής γραμμής Ισθμού - Λουτρακίου σε κανονικού εύρους ηλεκτροκινούμενη γραμμή και η τελική σύνδεσή της, στην περιοχή του Ισθμού, με την υπάρχουσα Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων (Σ.Γ.Υ.Τ.), του Προαστιακού Σιδηροδρόμου που λειτουργεί μεταξύ Κιάτου - Κορίνθου - Αεροδρομίου.



Οι μελέτες και το έργο θα χρηματοδοτηθούν στο σύνολό τους από ιδιωτική εταιρεία, προϋπολογισμού €15.000.000 ευρώ. Το έργο αναμένεται να ξεκινήσει άμεσα και να τεθεί σε λειτουργία το 2023.

### ✓ Νέες Σιδηροδρομικές Γέφυρες Γαλλικού Ποταμού, Θεσσαλονίκη, Φλώρινα

Το αντικείμενο του έργου, αφορά στην κατασκευή των 2 νέων σιδηροδρομικών γεφυρών (άνοδος - κάθοδος), στη Χ.Θ. 9+184 της Γραμμής Θεσσαλονίκης - Φλώρινας, οι οποίες προβλέπεται να αντικαταστήσουν τις υφιστάμενες μεταλλικές γέφυρες.

### ✓ Σηματοδότηση- Ηλεκτροκίνηση Σιδηροδρομικού Τμήματος Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα, Τρίκαλα

- Το αντικείμενο του έργου αφορά στην κατασκευή της ηλεκτροκίνησης, της σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης και του συστήματος ETCS L1, της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού εύρους Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα.
- Συγκεκριμένα:
  - στην κατασκευή ηλεκτρονικού συστήματος σηματοδότησης, με τηλεδιοίκηση από το κέντρο ελέγχου κυκλοφορίας, για την σηματοτεχνική εξασφάλιση της γραμμής, καθώς και στην εγκατάσταση συστήματος αυτόματης προστασίας συρμών ETCS γραμμής επιπέδου1 (level 1), της γραμμής Σ.Σ. Παλαιοφάρσαλου έως Σ.Σ. Καλαμπάκας,
  - στην υλοποίηση συστήματος ηλεκτροκίνησης (εναέρια γραμμή επαφής 25 kV/50Hz, ενός υποσταθμού ισχύος έλξης 2X15 MVA) και τηλεδιοίκησης (S.C.A.D.A.), της γραμμής Σ.Σ. Παλαιοφάρσαλου έως Σ.Σ. Καλαμπάκας και την προσαρμογή του νέου συστήματος ηλεκτροκίνησης με τις υφιστάμενες όμορες εγκαταστάσεις,
  - στην κατασκευή των απαραίτητων τηλεπικοινωνιακών συστημάτων,
  - στην κατασκευή επιδομής σιδηροδρομικής γραμμής, με τη συμβατική μέθοδο της σκυρογραμμής (σιδηροτροχιές επί σκύρων), στην περιοχή των Σοφάδων, όπου θα κατασκευαστεί γραμμή υπέρβασης (παρακαμπτήριος) μήκους 650 μ. (ΧΘ 14+250 – ΧΘ 14+900),
  - στην κατασκευή αποβάθρας στην περιοχή των Σοφάδων, για την εξυπηρέτηση του κοινού, αντίστοιχων διαστάσεων με την υφιστάμενη,
  - στην προσθήκη 2 ανελκυστήρων στην υφιστάμενη πεζογέφυρα.

### ✓ Ηλεκτροκίνηση Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας

- Το έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης κατά μήκος του άξονα Θεσσαλονίκη – Στρυμόνα – Προμαχώνα, μήκους 143 χλμ., την εκτέλεση εντοπισμένων παρεμβάσεων για τη βελτίωση της γραμμής και των σταθμών του τμήματος και την εξασφάλιση, με αυτόματα συστήματα φύλαξης, των ισόπεδων διαβάσεων της γραμμής. Πρόκειται για μονή γραμμή.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 125 εκατ.



## 2.6 Μέσα Μαζικής Μεταφοράς



No.	Τίτλος έργου
1.	Μέσα μαζικής μεταφοράς Βουλιαγμένης
2.	Ζεύξη αεροδρόμιου Θεσσαλονίκης με στάση μετρό Μίκρας

### 1 Μέσα μαζικής μεταφοράς Βουλιαγμένης, Αττική

Επέκταση της γραμμής τραμ και της μελλοντικής γραμμής μετρό που αναμένεται να τερματίζει στη Γλυφάδα.



Η Αττικό Μετρό ξεκίνησε τη διαδικασία διερεύνησης μέσω της πρόσληψης συμβούλου για την μελετητική ωρίμανση επέκτασης του Αθηναϊκού δικτύου Μετρό προς Γλυφάδα και Καλλιθέα. Από το αποτέλεσμα της διερεύνησης του συμβούλου θα προκύψουν οι πρώτες προμελέτες και έρευνες για τα γεωλογικά, γεωτεχνικά και τοπογραφικά χαρακτηριστικά της περιοχής. Στη συνέχεια θα ακολουθήσουν οι οριστικές μελέτες, η τελική χάραξη και η χωροθέτηση των σταθμών και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση. Τέλος θα χρειαστεί η ένταξη τους σε κάποιο χρηματοδοτικό πρόγραμμα, η επιλογή του τρόπου υλοποίησης (ως δημόσιο έργο ή ένα υβριδικό σχήμα παραχώρησης κλπ).

### 2 Ζεύξη αεροδρόμιου Θεσσαλονίκης με στάση μετρό Μίκρας

- ✓ Σύνδεση του αεροδρόμιου με υπέργεια γραμμή τρένου με το σταθμό μετρό της Μίκρας.
- ✓ Υπάρχει προμελέτη του ΤΕΕ Θεσσαλονίκης. Θα πρέπει να δρομολογηθούν οι παραπέρα διαδικασίες μέσα στο 2020 προκειμένου να είναι έτοιμη όταν αποπερατωθεί η γραμμή του μετρό. Το έργο δε θα έχει σημαντικές δυσκολίες γιατί δε θα απαιτηθούν απαλλοτριώσεις ούτε ανασκαφές, αλλά θα ακολουθεί υπέργεια πορεία πάνω από τον δρόμο Φοίνικα-Αεροδρόμιου.
- ✓ Επειδή το έργο αυτό θα γίνει αναγκαστικά από τις συνθήκες υπερφόρτωσης της συγκοινωνίας Αεροδρόμιου-Κέντρου της πόλης, το σημαντικό είναι να κατασκευαστεί χρονικά πριν οι παραπάνω συνθήκες επηρεάσουν αρνητικά τον τουρισμό της πόλης.



Προχωρούν οι μελέτες για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης στο Αεροδρόμιο Μακεδονία



## ✓ Μετρό Θεσσαλονίκης

- Στόχος είναι να λειτουργήσει το 2023.
- Η Αττικό Μετρό ξεκινάει διαγωνισμό που αφορά την προμήθεια 15 επιπλέον συρμών. Το συνολικό κόστος φτάνει τα € 108 εκατ. ευρώ και περιλαμβάνει εννιά συρμούς για την επέκταση προς Καλαμαριά και επιπλέον έξι για την ενίσχυση του στόλου της βασικής γραμμής
- Εργασίες επέκτασης στα δυτικά. Η επέκταση στα δυτικά αφορά μία κυκλική πορεία που ξεκινά και τελειώνει στο Ν.Σ. Σταθμό με 9 νέους σταθμούς, που είναι οι παρακάτω: Επτάλοφος, Μενεμένη, Κορδελιό, Εύοσμος, Ομόνοια, Πολίχνη, Σταυρούπολη, Αγία Βαρβάρα, Νεάπολη.

## ✓ Μετρό Αθήνας

- Η συνολική λειτουργία της επέκτασης της Γραμμής 3 μέχρι το Δημοτικό Θέατρο στον Πειραιά, θα πραγματοποιηθεί στις αρχές του 2022.
- Νέα Γραμμή 4 τμήμα Άλσος Βεΐκου - Γαλάτσι. Η νέα Γραμμή 4 Άλσος – Βεΐκου – Γουδή θα καλύψει κυρίως πυκνοκατοικημένες περιοχές του Δήμου Αθηναίων (9 σταθμούς) και των πέριξ Δήμων. Θα ξεκινά από το Άλσος Βεΐκου στο Γαλάτσι και περνώντας από Κυψέλη, Γκύζη, Εξάρχεια, Κολωνάκι, Ιλίσια και Ζωγράφου θα καταλήγει στο Γουδή. Θα έχει μήκος 12,9χλμ και θα περιλαμβάνει 15 υπόγειους σταθμούς.
- Στη σύμβαση περιλαμβάνεται και η προμήθεια 18 υπεραυτόματων συρμών που θα κινούνται χωρίς οδηγό. Σταθμοί Ανταπόκρισης θα είναι οι Σταθμοί: Ακαδημίας (με σταθμό Πανεπιστήμιο - Γραμμή 2), Ευαγγελισμός (με Γραμμή 3). Στην Ακαδημία θα υπάρχει συνδετήρια υπόγεια διάβαση που θα ενώνει τη Γραμμή 4 με τη Γραμμή 2.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 1,79 δισ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

## ✓ Επέκταση Γραμμής 3 Μετρό Αγ. Μαρίνα-Δημοτικό Θέατρο, Πειραιάς, Αττική

- Πρόκειται για το μοναδικό υπό κατασκευή έργο Μετρό στην Αθήνα μετά το 2006 . Προσφέρει 2.000 θέσεις εργασίας κατά τη διάρκεια κατασκευής του, ενώ θα αλλάξει την ταυτότητα της περιοχής από όπου περνά και θα δημιουργήσει ένα μεγάλο νέο δίκτυο Μετρό της περιοχής του Πειραιά. Με την ολοκλήρωση του η διαδρομή Δημοτικό Θέατρο-Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος θα πραγματοποιείται σε περίπου 1 ώρα χωρίς μετεπιβίβαση ενώ μέχρι το Σύνταγμα θα είναι περίπου 20 λεπτά.
- Οι σταθμοί που κατασκευάζονται είναι οι εξής: ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (Αιτωλικού και Μαυρομιχάλη), ΠΕΙΡΑΙΑΣ (Ακτή Ποσειδώνος) –σύνδεση με Γραμμή 1 και Προαστιακό Σιδηρόδρομο- ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ (Ηρώων Πολυτεχνείου & Βασιλέως Γεωργίου) - σύνδεση με Τραμ
- Όταν ξεκινήσει η λειτουργία του αναμένεται να εξυπηρετεί 130.000 νέους επιβάτες καθημερινά, θα μειώσει την κίνηση των Ι.Χ. κατά 23.000 περίπου, η έκκληση ρύπων θα μειωθεί σημαντικά (115 τόνοι ημερησίως), ενώ η διαδρομή από το Δημοτικό Θέατρο μέχρι τον Κορυδαλλό θα διαρκεί περίπου 9 λεπτά.

## ✓ **Νέος Διεθνής Τερματικός ΚΤΕΛ Ελαιώνα, Αττική**

- Ο νέος Διεθνής Τερματικός ΚΤΕΛ χωροθετείται στην περιοχή του Ελαιώνα, πάνω από τον ομώνυμο σταθμό Μετρό της Γραμμής 3 για να συνδέεται απευθείας με το κέντρο, το λιμάνι, τον σιδηροδρομικό σταθμό και το Αεροδρόμιο. Εκεί θα ενοποιηθούν οι σημερινοί τερματικοί που βρίσκονται διασκορπισμένοι σε Κηφισό, Λιοσίων κ.α. ενώ εκεί θα καταλήγουν και οι διεθνείς γραμμές που σήμερα τερματίζουν σε πολλά διαφορετικά σημεία. Θα κατασκευαστούν και 500 θέσεις στάθμευσης.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 100 - 150 εκατ ευρώ.

## ✓ **Επέκταση Τραμ Αθήνας σε Κερατσίνι – Πέραμα, Αττική**

- Ξεκίνησαν οι τοπογραφικές μελέτες για την επέκταση του Τραμ προς Κερατσίνι και Πέραμα, καθώς με απόφαση της Αττικό Μετρό, κατακυρώθηκε ο σχετικός διαγωνισμός.
- Είναι μία μεγάλη επέκταση καθώς το σύνολο της εκτιμάται σε περίπου 9 χιλιόμετρα με την απόσταση από την Πλατεία Καραϊσκάκη, 4χλμ μέχρι την Λεωφόρο Δημοκρατίας και ακόμα 5χλμ από εκεί μέχρι το πορθμείο του Περάματος.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 180 εκατ.

## ✓ **Επέκταση Τραμ Νέο Φάληρο – Πειραιάς, Αττική**

- Η επέκταση του Τραμ από το Νέο Φάληρο στον Πειραιά αποτελείται από 5,4 χιλιόμετρα μονής γραμμής που θα ξεκινά από το σημερινό τερματικό σταθμό του Νέου Φαλήρου και θα διασχίζει τις οδούς: Μικράς Ασίας, Γρ. Λαμπράκη, Βασιλέως Γεωργίου, Ακτή Ποσειδώνος (τέρμα), Εθνικής Αντιστάσεως, Ομηρίδου Σκυλίτση και επιστροφή στο Νέο Φάληρο.
- Η χρονοαπόσταση από το Νέο Φάληρο στο Δημοτικό Θέατρο του Πειραιά θα είναι μόλις 5 λεπτά ενώ 6 λεπτά θα διαρκεί η διαδρομή μέχρι την Πλατεία Καραϊσκάκη στο λιμάνι της πόλης.
- Η μονή γραμμή θα καταλήγει λίγα μέτρα μακριά από το σταθμό Μετρό ΠΕΙΡΑΙΑΣ διαμορφώνοντας ένα τεράστιο συγκοινωνιακό κόμβο με την ύπαρξη σταθμών Μετρό των γραμμών 1 και 3, σταθμού του Προαστιακού, λιμανιού και φυσικά στάσεων για λεωφορεία και τρόλεϊ.
- Η ετήσια κίνηση υπολογίζεται σε 10 εκατ. επιβάτες. Το Τραμ σε όλη τη διαδρομή θα διαθέτει την δική του λωρίδα κυκλοφορίας προκειμένου να μπορεί να αναπτύσσει ταχύτητα.
- Συνολικά θα κατασκευαστούν 12 στάσεις που θα είναι οι εξής: Γήπεδο Καραϊσκάκη, Μ. Ασίας, Γ. Λαμπράκη, Ευαγγελίστρια, Πλατεία Δεληγιάννη, Δημαρχείο, Ακτή Ποσειδώνος, Αγία Τριάδα, Πλατεία Ιπποδάμειας, 34ου Συντάγματος, Ανδρούτσου και Ομηρίδου Σκυλίτση.

## ✓ **Επέκταση αμαξοστασίου τραμ στο Ελληνικό, Αττική**

- Το έργο αφορά στην επέκταση τού υφιστάμενου αμαξοστασίου τραμ στο Ελληνικό.
- Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες μελέτες και εργασίες έργων πολιτικού μηχανικού, καθώς και ηλεκτρομηχανολογικών και σιδηροδρομικών συστημάτων.



## 2.7 Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας



No.	Τίτλος έργου
1.	Αντιπλημμυρικά έργα και έργα αποχέτευσης και οδοποιίας στην Αθηναϊκή Ριβιέρα
2.	Βιολογικός Σταθμός Νότιας πόλης Μυτιλήνης
3.	Εργοστάσιο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων στη Κέρκυρα
4.	Φράγμα Χαβρία
5.	Ολοκλήρωση δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης στη Σαντορίνη
6.	Διαχείριση Απορριμάτων – Ανακύκλωση στη Σαντορίνη
7.	Αντιπλημμυρικά Έργα στη Λακκόπετρα
8.	Μονάδα επεξεργασίας στερεών αποβλήτων Περιφέρειας Πελοποννήσου
9.	Υπογειοποίηση Καλωδίων σε Παραδοσιακούς Οικισμούς και Αστικές Ζώνες

## 1 Αντιπλημμυρικά έργα και έργα αποχέτευσης και οδοποιίας στην Αθηναϊκή Ριβιέρα, Αττική

- ✓ Το οδικό δίκτυο έχει διαβρωθεί όταν βρέχει δεν υπάρχει σωστή αποχέτευση με αποτέλεσμα να πλημμυρίζουν οι δρόμοι
- ✓ Προκύπτουν κατασκευαστικές δυσκολίες και δυσκολία στην ανεύρεση πόρων των επενδύσεων.

## 2 Βιολογικός Σταθμός νότιας πόλης Μυτιλήνης

Αφορά την ολοκλήρωση των υποδομών δικτύου και την ΜΕΛ για την αναπτυσσόμενο αστικό οικισμό της νότιας Πόλης

- i** Η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Λέσβου δημοπράτησε μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων, το έργο που αφορά στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων νότιας περιοχής της Δημοτικής Ενότητας Μυτιλήνης. Το έργο, προϋπολογισμού € 3.320.000 ευρώ περιλαμβάνει την κατασκευή των εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων των νοτίων προαστίων της Μυτιλήνης, με το σύστημα της ενεργούς ιλύος με παρατεταμένο αερισμό, με ταυτόχρονη πλήρη σταθεροποίηση της ιλύος και βιολογική απομάκρυνση αζώτου.

## 3 Εργοστάσιο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων στη Κέρκυρα

Αναμένεται η δημοπράτηση του εντός του 2020 με τη λειτουργία να προγραμματίζεται σε 2,5 - 3 χρόνια για να βοηθήσει στη λύση του τεράστιου προβλήματος με τη διαχείριση απορριμμάτων στην Κέρκυρα

- i** Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή Μονάδας Επεξεργασίας Στερεών Αποβλήτων, συνολικής δυναμικότητας 35.000 τόνων Αστικών Σύμμεικτων Αποβλήτων (ΑΣΑ) ανά έτος. Περιλαμβάνει όλες τις αναγκαίες υποδομές και την προμήθεια κινητού εξοπλισμού. Επιπροσθέτως, επειδή είναι αναγκαία η προώθηση συστημάτων για την επεξεργασία οργανικών απόβλητων, με χωριστή συλλογή των οργανικών απόβλητων από μαζικά σημεία εστίασης ή και νοικοκυριά (οργανικά κουζίνας), καθώς και άλλων οργανικών απόβλητων (πράσινα κ.λπ.), εντός του ως άνω γηπέδου θα κατασκευαστεί και Μονάδα Επεξεργασίας Προδιαλεγμένου Οργανικού Κλάσματος δυναμικότητας 12.500 τόνων ετησίως.

## 4 Φράγμα Χαβρία, Χαλκιδική

- ✓ Πρόκειται για ένα φράγμα που θα λύσει το πρόβλημα της υδροδότησης.
- ✓ Υπάρχει ολοκληρωμένη μελέτη μπορεί να ξεκινήσει άμεσα. Οι μελέτες γίνονται τα τελευταία 15 χρόνια, εκτιμώμενος προϋπολογισμός €200 εκατ.



Ολοκληρώθηκε την Παρασκευή 30 Οκτωβρίου 2020, η υποβολή των φακέλων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την Α' φάση του διαγωνισμού. Ο συνολικός προϋπολογισμός του ανέρχεται σε 85.400.000 € χωρίς ΦΠΑ και η κατασκευαστική περίοδος του έργου εκτιμάται σε 3 χρόνια. Η υλοποίηση του Φράγματος Χαβρία είναι το πρώτο έργο ΣΔΙΤ για φράγμα και γενικότερα στον τομέα της ύδρευσης στην Ελλάδα. Αναθέτουσα αρχή είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μέσω της Διεύθυνσης Έργων Ύδρευσης, Αποχέτευσης και Επεξεργασίας Λυμάτων.

## 5 Ολοκλήρωση δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης στη Σαντορίνη, Κυκλάδες

- ✓ Ολοκλήρωση δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης στη Σαντορίνη για παροχή σε ολόκληρο το νησί.
- ✓ Υπάρχουν οι μελέτες και πρέπει να επιταχυνθούν οι υλοποιήσεις.
- ✓ Ξενοδοχεία στη Σαντορίνη λειτουργούν με νερό από βυτία. Περιοχές ολόκληρες στερούνται ακόμη και σήμερα αποχέτευσης.

## 6 Διαχείριση Απορριμμάτων – Ανακύκλωση στη Σαντορίνη, Κυκλάδες

- ✓ Κατασκευή εργοστασίου διαχείρισης απορριμμάτων και ανακύκλωσης στη Σαντορίνη.
- ✓ Υπάρχει μελέτη, δεν έχει βρεθεί ο κατάλληλος χώρος.
- ✓ Αυτή τη στιγμή τα σκουπίδια να θάβονται σε ΧΥΤΑ στην Καλντέρα της Σαντορίνης στο πιο προβεβλημένο και φωτογραφημένο σημείο του νησιού.

## 7 Αντιπλημμυρικά Έργα στη Λακκόπετρα, Αχαΐα

Προτείνεται η διάνοιξη αγωγών ομβρίων υδάτων από το χωριό Λακκόπετρα προς την θάλασσα, η τοποθέτηση τσιμεντοσωλήνων και κατασκευή φρεατίων. Έτσι θα αντιμετωπιστούν τα φαινόμενα πλημμυρών σε έντονες βροχοπτώσεις (λόγω κλίσης του εδάφους).

## 8 Μονάδα επεξεργασίας στερεών αποβλήτων Περιφέρειας Πελοποννήσου

- ✓ Υπάρχουν ολοκληρωμένες μελέτες και εκκρεμεί η κατασκευή του έργου.
- ✓ Πολύ σημαντικό έργο για τη βιώσιμη ανάπτυξη και διαχείριση της Περιφέρειας Πελοποννήσου τόσο εν γένει, όσο και ως τουριστικού προορισμού.



Σε τροχιά υλοποίησης τίθεται το μεγάλο έργο διαχείρισης απορριμμάτων στην Πελοπόννησο, καθώς την Παρασκευή 30 Οκτωβρίου θα υπογραφεί η σύμβαση έναρξης ισχύος του έργου με την ανάδοχο.

## 9 Υπογειοποίηση Καλωδίων σε Παραδοσιακούς Οικισμούς και Αστικές Ζώνες

- ✓ Η υπογειοποίηση καλωδίων είναι ένα έργο που πρέπει να υλοποιηθεί σε όλες τις περιοχές της Ελλάδας ιδιαίτερα σε παραδοσιακούς οικισμούς, αλλά και σε αστικές ζώνες.
- ✓ Τα υπόγεια δίκτυα ρεύματος συγκεντρώνουν σημαντικά πλεονεκτήματα έναντι των εναέριων, τα οποία πλεονεκτήματα αφορούν θέματα ασφάλειας του δικτύου, προστασίας των πολιτών αλλά και του περιβάλλοντος. Τα εναέρια δίκτυα είναι εξ αντικειμένου εκτεθειμένα σε μεγαλύτερους κινδύνους που πηγάζουν είτε από φυσικά φαινόμενα, είτε από ανθρώπινο λάθος.
- ✓ Η υπογειοποίηση των καλωδίων θα οδηγήσει σε μεγάλη αισθητική αναβάθμιση των περιοχών/τοπίων όπου θα γίνει.



## ✓ Διαχείριση Απορριμμάτων - Δυτική και Κεντρική Μακεδονία

Προχωρούν οι διαδικασίες για το έργο ΣΔΙΤ στη Δυτική και Κεντρική Μακεδονία, ύψους € 100 εκατ., για τη διαχείριση των απορριμμάτων.

## ✓ Έργα άρδευσης- Περιφέρεια Θεσσαλίας

Συνολικά 22 νέα έργα ύδατος για άρδευση, προϋπολογισμού € 27 εκατ. ευρώ προχωρούν στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης και την ένταξή τους για χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης του ΕΣΠΑ Θεσσαλίας.

## ✓ Αποχετευτικά Έργα - Ραφήνα, Πικέρμι, Σπάτα και Αρτέμιδα, Αττική

- Προκηρύχθηκαν δύο μεγάλα έργα αποχέτευσης συνολικού προϋπολογισμού € 165 εκατ. ευρώ.
- Στόχος είναι τα έργα να ολοκληρωθούν στα τέλη του 2023. Εκτιμάται ότι θα μπορούν να συνδεθούν πάνω από 10.000 κτίσματα

Εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή το έργο αποχέτευσης της Ανατολικής Αττικής με τίτλο «Συλλογή, επεξεργασία αστικών λυμάτων Δήμων Ραφήνας – Πικερμίου και Σπάτων – Αρτέμιδος και επαναχρησιμοποίηση – διάθεση επεξεργασμένων εκροών». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου αγγίζει τα €300 εκατ. ευρώ, ενώ η επιλέξιμη δαπάνη ξεπερνάει τα € 200 εκατ. ευρώ. Η χρηματοδότηση του έργου καλύπτεται από το Ταμείο Συνοχής (μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020), από εθνικούς πόρους καθώς και από ίδια συμμετοχή του δικαιούχου (ΕΥΔΑΠ ΑΕ).



## ✓ Ηγουμενίσα, Θεσπρωτία

Υπογράφηκε η σύμβαση κατασκευής του έργου «Αντικατάσταση κεντρικού αγωγού ύδρευσης Δημοτικής Ενότητας Μαργαριτίου» (προϋπολογισμού € 1.835.200 ευρώ), **μεταξύ της ΔΕΥΑΗ και της αναδόχου εταιρείας.**

### ✓ Δίκτυο Αποχέτευσης - Πόρτο Ράφτη, Αττική

- Σε δημοπράτηση βρίσκεται η πρώτη φάση των έργων εγκατάστασης δικτύου αποχέτευσης στο Πόρτο Ράφτη. Περιλαμβάνει δίκτυο 37,9χλμ και 1.500 συνδέσεις. Αναθέτουσα Αρχή είναι ο Δήμος Μαρκοπούλου Μεσογαίας Αττικής.
- Το κόστος των έργων εκτιμήθηκε σε € 26,88 εκατ. Ευρώ (ποσό με ΦΠΑ, ποσό χωρίς ΦΠΑ € 21,68 εκατ. ευρώ). Εφόσον τα έργα ξεκινήσουν μέχρι το τέλος του έτους, τότε θα μπορέσουν να ολοκληρωθούν στα τέλη του 2023.

### ✓ Αγωγός Μεταφοράς Νερού - Καλαμάτα, Μεσσηνία

- Υπογράφηκε από τους αρμόδιους φορείς το έργο αντικατάστασης του κεντρικού αγωγού μεταφοράς νερού από τις πηγές της Τ.Κ. Πηδήματος, μέχρι την Καλαμάτα και τη Μεσσήνη. Πρόκειται για ένα σημαντικό έργο που θα εκσυγχρονίσει την προμήθεια νερού για την πόλη της Καλαμάτας.
- Το έργο είναι συνολικού προϋπολογισμού € 11.127.000 ευρώ και θα υλοποιηθεί με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης».
- Η διάρκεια των έργων ορίστηκε σε 24 μήνες. Εφόσον τα έργα ξεκινήσουν μέχρι το τέλος του έτους, τότε από το 2023 ο νέος αγωγός θα είναι λειτουργικός. Η χρηματοδότηση του έργου προέρχεται από το ΠΔΕ

## ✓ Μονάδα Επεξεργασίας Νερού Θεσσαλονίκης

- Ο μεγαλύτερος διαγωνισμός ύδρευσης στην Κεντρική Μακεδονία είναι επίσημα ενεργός. Πρόκειται για το έργο κατασκευής επέκτασης Εγκατάστασης Επεξεργασίας Νερού Θεσσαλονίκης (Ε.Ε.Ν.Θ.) — Φάση Α2. Φορέας Υλοποίησης του έργου είναι η ΕΥΑΘ Α.Ε.
- Αντικείμενο του έργου είναι η επέκταση της υφιστάμενης Εγκατάστασης Επεξεργασίας Νερού Θεσσαλονίκης (Ε.Ε.Ν.Θ.), ώστε η δυναμικότητα της εγκατάστασης να αυξηθεί από 150.000μ<sup>3</sup> ημερησίως που είναι σήμερα, σε 300.000 μ<sup>3</sup> ημερησίως (ολοκλήρωση φάσης Α2). Η συνολική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 30 μήνες, ήτοι 20 μήνες η κατασκευή, τέσσερις (4) μήνες η δοκιμαστική λειτουργία και έξι (6) μήνες η αποδοτική λειτουργία της νέας εγκατάστασης
- Το αρχικό κόστος του έργου εκτιμάται σε € 26,91 εκατ.ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ

## ✓ Διαχείριση απορριμμάτων της Ύδρας, Αττική

- Το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ) ενέκρινε τον χώρο, στη θέση Κρίταμι, όπου θα γίνεται η διαλογή των απορριμμάτων στην πηγή επιτρέποντας την επίλυση του προβλήματος διαχείρισης απορριμμάτων στην Ύδρα.

## ✓ Αναβάθμιση Βιολογικού Σταθμού Βόλου

- Προβλέπεται αύξηση της δυναμικότητας της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων του Βόλου, ώστε να μπορεί να επεξεργάζεται απόβλητα 215.000 ισοδύναμων κατοίκων, με μέση ημερήσια παροχή 48.100 κ.μ./ημέρα.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 15,6 εκατ. ευρώ.

### ✓ Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων στη Λάρισα

- Η ΜΕΑ που πρόκειται να αναπτυχθεί στην Περιφερειακή Ενότητα Λάρισας, αυτή την περίοδο βρίσκεται στη φάση εκπόνησης των μελετών ωρίμανσης τόσο για την κατασκευή της Μονάδας Επεξεργασίας, όσο και για την επέκταση του Χώρου Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων, και πιο συγκεκριμένα, σε αναμονή για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του εν λόγω έργου από τη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ, με τη δημοπράτησή του να τοποθετείται χρονικά στις αρχές του καλοκαιριού.
- Η εκτιμώμενη δυναμικότητα της νέας Μονάδας που θα κατασκευαστεί, ανέρχεται σε περίπου 61.000 τόνους ετησίως.

### ✓ Επεξεργασία αποβλήτων σε Σητεία και Ιεράπετρα, Λασιθί

- Υπεγράφησαν δύο έργα σχεδιασμού που αφορούν υποδομές στην Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου .
- Το πρώτο αφορά τα δίκτυα αποχέτευσης και εγκατάσταση επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων των παραλιακών οικισμών Κουτσουρά, Μακρύ Γιαλού Δήμου Ιεράπετρας και Ανάληψης Δήμου Σητείας της Π.Ε. Λασιθίου. Ο προϋπολογισμός του έργου ξεπερνά τα € 11 εκατ. ευρώ.
- Το δεύτερο έργο αφορά έργα συλλογής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων της ευρύτερης περιοχής του Παλαικάστρου Σητείας, προϋπολογισμού € 5 εκατ. (€ 4.956.400 ευρώ). Το έργο αφορά στη διαχείριση των αστικών λυμάτων της ευρύτερης περιοχής του Παλαικάστρου Δήμου Σητείας



Οι αρμόδιοι φορείς και εκπρόσωπος της αναδόχου εταιρείας, μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών δημοπράτησης προχώρησαν στην υπογραφή της σύμβασης για το έργο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΠΛΑΤΙΑ ΟΨΗ ΔΗΜΟΥ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ» προϋπολογισμού € 2.055.260,91 Ευρώ.

### ✓ Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων στην Πάτρα, Αχαΐα

- Προς δημοπράτηση η Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων της Πάτρας, στη θέση Φλόκα.
- Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού € 43 εκατ. ευρώ θα χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ.

### ✓ Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων Χερσονήσου Κρήτης

- Το έργο αφορά στο σύνολο των εργασιών κατασκευής, συντήρησης, τεχνικής διαχείρισης, δοκιμαστικής λειτουργίας νέας Μονάδας μηχανικής διαλογής σύμμεικτων αστικών αποβλήτων (Α.Σ.Α.) και κομποστοποίησης του οργανικού κλάσματος.
- Η συνολική δυναμικότητα των αποβλήτων που θα επεξεργάζεται η Μονάδα της Χερσονήσου, θα ανέρχεται σε 72.400 τόνους/ετησίως.
- Σύμφωνα με το αναθεωρημένο ΠΕ.Σ.Δ.Α.Κ., η μονάδα μηχανικής διαλογής και κομποστοποίησης οργανικού κλάσματος Χερσονήσου θα καλύψει ουσιαστικά τις ανάγκες της Ανατολικής Κρήτης.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 57,3 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Διάρκεια: 24 μήνες (κατασκευή).

### ✓ Αποχετευτικό Δίκτυο Παλλήνης, Αττική

- Το πρωτεύον δίκτυο λυμάτων των περιοχών του Δήμου Παλλήνης (Ανθούσα, Γέρακας, Παλλήνη), αφορά αφενός στην κατασκευή 6 αντλιοστασίων λυμάτων και των αντίστοιχων καταθλιπτικών αγωγών, συνολικού μήκους 14,5 χλμ. περίπου, μέσω των οποίων προωθούνται τα λύματα του Δήμου Παλλήνης, μέχρι την υπέρβαση του αυχένα του Σταυρού Αγίας Παρασκευής και αφετέρου στην κατασκευή βαρυντικού αγωγού συνολικού μήκους 5 χλμ. περίπου, ο οποίος παραλαμβάνει τα λύματα αυτά και τα οδηγεί με φυσική ροή σε υφιστάμενο αγωγό λυμάτων στην περιοχή του Χαλανδρίου, ώστε μέσω του παρακηφίσιου συλλεκτήρα, να καταλήξουν στο Κ.Ε.Λ. Ψυττάλειας.
- Το δευτερεύον δίκτυο ακαθάρτων περιλαμβάνει τις Δ.Ε. Ανθούσας, Γέρακας, Παλλήνης.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 58,05 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

### ✓ Αντιπλημμυρικά έργα Βάρης, Βούλας, Βουλιαγμένης, Αττική

- Σε δημοπράτηση είναι και επίσημα η «Κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων Βάρης – Βούλας - Βουλιαγμένης». Φορέας Υλοποίησης είναι η Περιφέρεια Αττικής και το κόστος φτάνει τα €11,6 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις της Περιφέρειας.
- Το έργο αφορά στην κατασκευή αγωγών αποχέτευσης ομβρίων υδάτων, φρεατίων επίσκεψης-συμβολής και φρεατίων υδροσυλλογής.

## ✓ Διευθέτηση Ρέματος Καναπίτσας Μενιδίου, Αττική

- Αντικείμενο της σύμβασης αποτελούν τα έργα διευθέτησης του ρέματος Αχαρνών (Καναπίτσα). Από τα 12.586 χλμ. του συνολικού μήκους ρέματος Αχαρνών, επεμβάσεις προβλέπονται σε μήκος 7,5 χλμ.. Σε μήκος 1,6 χλμ. προτείνεται κλειστή διατομή, χωρίς να συνυπολογίζονται τα τεχνικά γεφύρωσης των διασταυρούμενων οδών, ενώ για τα υπόλοιπα 5,9 χλμ. προτείνεται ανοιχτή διατομή, με συρματοκιβώτια. Σε 3,7 χλμ. Διατηρείται η φυσική διατομή.
- Στα προτεινόμενα έργα εντάσσονται 2 υφιστάμενα τεχνικά έργα, το τεχνικό διέλευσης της Αττικής Οδού και ο οχετός στην οδό Σκρα, συνολικού μήκους 1,5 χλμ.. Περιλαμβάνεται επίσης και το χωμάτινο φράγμα ανάσχεσης, που προτείνεται να κατασκευαστεί περί τη Χ.Θ. 10+600, περίπου 2,0 χλμ. κατάντη από το όριο του Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας, για την απομείωση των πλημμυρικών απορροών της ορεινής λεκάνης.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε 23,5 εκατ. συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ

## ✓ Λειτουργία- Συντήρηση ΚΕΛ Ψυττάλειας, Αττική

- Αντικείμενο της σύμβασης είναι η παροχή υπηρεσιών, για τη λειτουργία και συντήρηση του Κέντρου Επεξεργασίας Λυμάτων Ψυττάλειας (Κ.Ε.Λ.Ψ.) και για την ενεργειακή βελτιστοποίηση και αναβάθμιση αυτού. Οι παρεμβάσεις αφορούν τις εξής εγκαταστάσεις: Θάλαμος μερισμού Κ.Α.Α. και Σ.Κ.Α.Α., στην περιοχή Αγίας Άννης, Εγκαταστάσεις στον Ακροκέραμο, Εγκαταστάσεις στη νήσο Ψυττάλεια, Εγκαταστάσεις νήσου Σαλαμίνας, Λοιπά έργα εξυπηρέτησης και τον περιβάλλοντα χώρο.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε €324,2 εκατ. συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

## ✓ Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων Ζακύνθου

- Το έργο αφορά στην κατασκευή της Ολοκληρωμένης Εγκατάστασης Διαχείρισης Αποβλήτων (Ο.Ε.Δ.Α.) στο νησί της Ζακύνθου, η οποία περιλαμβάνει:
  - α) Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων (Μ.Ε.Α.) και
  - β) Χώρο Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (Χ.Υ.Τ.Υ.)
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε €15,35 εκατ. συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

## ✓ Αναβάθμιση- Εκσυγχρονισμός Βιολογικού Δοξάτου, Δράμα

- Το κόστος ανέρχεται σε € 10,49 εκατ.ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Φορέας Υλοποίησης του έργου είναι ο Δήμος Δοξάτου. Η σύμβαση αφορά αφενός στην επέκταση, συμπλήρωση και εκσυγχρονισμό της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων Δήμου Δοξάτου και αφετέρου, την κατασκευή των έργων μεταφοράς λυμάτων οικισμών του Δήμου Δοξάτου προς την Ε.Ε.Λ. Δοξάτου.
- Στο αντικείμενο περιλαμβάνεται, επίσης, η 6μηνη δοκιμαστική λειτουργία και η 12μηνη κανονική λειτουργία της Ε.Ε.Λ.

## ✓ Κατασκευή Αποχέτευσης Ν.Βύσσα Ορεστιάδας, Έβρος

- Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης αποτελεί η κατασκευή δικτύων αποχέτευσης λυμάτων στη Δ.Κ. Ν. Βύσσας του Δήμου Ορεστιάδας. Περιλαμβάνει την κατασκευή εσωτερικών δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων στον οικισμό της Νέας Βύσσας (δεν περιλαμβάνονται τα δίκτυα σε αδιάνοικτους δρόμους), αντλιοστάσια και καταθλιπτικούς αγωγούς στη χαμηλή περιοχή της Κάτω Βύσσας, κεντρικό αντλιοστάσιο Α και δίδυμο καταθλιπτικό, εξωτερικό αποχετευτικό αγωγό.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε €12,63 εκατ.ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

### ✓ **Επέκταση Βιολογικού Σταθμού Πάτρας, Αχαΐα**

- Η επέκταση της υφιστάμενης Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων, αφορά σε έργα διαμόρφωσης και διευθέτησης του χώρου, σε έργα εξυγίανσης του εδάφους, σε εκσκαφές και αντιστηρίξεις με τις απαιτούμενες αντλήσεις, στην κατασκευή θεμελίων και ανωδομής κτιρίων και δεξαμενών με τις απαραίτητες στεγανώσεις, στην κατασκευή σωληνώσεων και φρεατίων, στα έργα υποδομής, σε όλο τον εξοπλισμό και τις εγκαταστάσεις των έργων αρχικής ανύψωσης, προεπεξεργασίας, πρωτοβάθμιας καθίζησης, βιολογικής βαθμίδας, επεξεργασίας λάσπης, κτιριακών εγκαταστάσεων, ηλεκτρολογικών, αυτοματισμών, απόσμησης. Επιπλέον το έργο περιλαμβάνει:- Σύνδεση των νέων Εγκαταστάσεων με τις υφιστάμενες, σε ενιαίο λειτουργικό σύνολο, με τις απαραίτητες προς τούτο επεμβάσεις-Δοκιμαστική λειτουργία των νέων Εγκαταστάσεων, για χρονικό διάστημα 6 μηνών μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε €12,3 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

### ✓ **Διευθέτηση Ρέματος Ερασίνου Ανατολικής Αττικής**

- Το έργο αφορά στη διευθέτηση του ρέματος Ερασίνου. Αποτελεί ένα ουσιαστικό έργο υποδομής για την ευρύτερη περιοχή των Μεσογείων, διότι αποτελεί τον βασικό αποδεκτή όμβριων λεκάνης απορροής, έκτασης 204 χλμ<sup>2</sup>, του κεντρικού τμήματος Ανατολικής Αττικής, που εκτείνεται νότια του Διεθνούς Αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος, ανατολικά του ορεινού όγκου του Υμηττού και μέχρι την παραλία του Ευβοϊκού
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε €48,6 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.



Σχεδόν δύο χρόνια μετά την εκκίνηση του διαγωνισμού, σύμφωνα με απόφαση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, έγινε κατακύρωση του του διαγωνισμού υπέρ της εταιρείας Ελληνικής Υδροκατασκευής.

### ✓ **Βιολογικός Σταθμός Σταθμός- Διάθεση Λυμάτων Οικισμών Χαλκίδας, Εύβοια**

- Το αντικείμενο της δημοπρασίας περιλαμβάνει την κατασκευή της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων, για την κάλυψη των οικισμών Δροσιάς, Βαθέως, Φάρου και Παραλίας Αυλίδας, μετά των έργων διάθεσης των επεξεργασμένων λυμάτων, καθώς και των ηλεκτρομηχανολογικών έργων επτά (7) εξωτερικών αντλιοστασίων μεταφοράς λυμάτων των καλυπτόμενων οικισμών στην Ε.Ε.Λ.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 9,5 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.



## ✓ Κατασκευή Δικτύου Λυμάτων Γλυκών Νερών, Αττική

- Το έργο χωρίζεται στις ακόλουθες ενότητες:
  - κεντρικό και δευτερεύον δίκτυο συλλογής λυμάτων περιοχής Φούρεζι, συνολικού αξονικού μήκους 21 χλμ περίπου,
  - κεντρικό και δευτερεύον δίκτυο συλλογής λυμάτων περιοχής Γλυκών Νερών, συνολικού αξονικού μήκους 38 χλμ περίπου,
  - έργα ανύψωσης και μεταφοράς λυμάτων, ήτοι αντλιοστάσιο Φούρεζι, αντλιοστάσιο Γλυκών Νερών και οι αντίστοιχοι δίδυμοι καταθλιπτικοί αγωγοί,
  - εξωτερικές διακλαδώσεις προς σύνδεση των ακινήτων, κατά μήκος των αγωγών αποχέτευσης του δευτερεύοντος δικτύου που θα κατασκευαστεί, στο πλαίσιο του παρόντος έργου,
  - καθαρισμός - εργασίες επισκευών, υφιστάμενου - διατηρούμενου τμήματος δικτύου ακαθάρτων, επί της λεωφ. Λαυρίου
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε €27,5 εκατ.ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

## ✓ Ρέμα Εσχατιάς: τμήμα Ευρυρίδων - Λ. Πάρνηθος, Αττική

- Τα έργα διευθέτησης προβλέπουν την κατασκευή ορθογωνικού οχετού από οπλισμένο σκυρόδεμα, διαστάσεων από 6,00×4,00 μ. έως 8,00×4,00 μ. και δίδυμο 3,50×3,50 μ, έως 4,00×4,00 μ. Επιπλέον, περιλαμβάνονται και τα παρακάτω επιμέρους έργα:
  - έργα διευθέτησης του ρέματος Αγίου Γεωργίου, μήκους 170 μ., ανάντη της εκβολής του στο �έμα Εσχατιάς, στο ύψος της οδού Αγίου Πέτρου, στον Δήμο Αχαρνών. Η διευθέτηση προβλέπει την κατασκευή ορθογωνικού οχετού από οπλισμένο σκυρόδεμα, διαστάσεων 4,00×2,50 μ,
  - έργα διευθέτησης του ρέματος Πικροδαφνέζα, σε μήκος περί τα 1.500 μ, μεταξύ των οδών Αναπαύσεως και Εθνικής Αντιστάσεως στον Δήμο Αχαρνών.
- Η διευθέτηση προβλέπει την κατασκευή ορθογωνικού οχετού από οπλισμένο σκυρόδεμα, διαστάσεων 2,50×3,00 μ. Ο αγωγός διευθέτησης προβλέπεται κατά μήκος της οδού Αγίου Διονυσίου και εκβάλλει στο �έμα Εσχατιάς, στο ύψος της οδού Εθνικής Αντιστάσεως, -έργα ανάπλασης χώρου διέλευσης των διευθετούμενων ρεμάτων Εσχατιάς και Αγίου Γεωργίου, με επιφανειακές διαμορφώσεις επί των κλειστών ορθογωνικών οχετών και δημιουργία μικρής επιφανειακής τάφρου, για τη συλλογή των τοπικών ομβρίων
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 86,2 εκατ.ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.



Έχει αναδειχθεί προσωρινή ανάδοχος στο μεγάλο αντιπλημμυρικό έργο του Ρέματος Εσχατιάς στο τμήμα από την οδό Ευρυρίδων μέχρι τη Λεωφόρο Πάρνηθος. Πρόκειται για ένα από τα σημαντικότερα αντίστοιχα έργα στην περιοχή της Αττικής. Αναθέτουσα αρχή είναι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

## ✓ Διευθέτηση Χειμάρρου Αγ. Γεωργίου Θριάσιου Πεδίου, Αττική

- Αντικείμενο της εργολαβίας είναι τα έργα διευθέτησης του χειμάρρου Αγίου Γεωργίου (Γιαννούλας) στο Θριάσιο Πεδίο από τη Χ.Θ.1+835,6 έως τον σίφωνα Μόρνου.
- Στο αντικείμενο περιλαμβάνεται η κατασκευή των σχετικών υδραυλικών, δομικών έργων, καθώς και συναφών χωματουργικών και έργων οδοποιίας, μαζί με την προμήθεια και την τοποθέτηση των απαραίτητων υλικών, συσκευών και εξοπλισμού που προβλέπονται στις εγκεκριμένες μελέτες

Σύμφωνα με απόφαση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατακυρώθηκε η σύμβαση.



## ✓ Αντικατάσταση Δικτύου Ύδρευσης Καστοριάς

- Το έργο, αφορά στην αντικατάσταση του εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της πόλης Καστοριάς, πρωτεύουσα του ομώνυμου του Δήμου Καστοριάς, της Π.Ε. Καστοριάς, στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Περιλαμβάνει την αντικατάσταση όλων των σωληνώσεων του εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της πόλης Καστοριάς, τη σύνδεση όλων των κατοικιών με το νέο δίκτυο σωληνώσεων και την προσθήκη νέων δεξαμενών ύδρευσης, στην περιοχή των υφιστάμενων δεξαμενών.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε €12,3 εκατ. συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

## ✓ Επέκταση Βιολογικού Σταθμού Αγριάς-Ν.Αγχιάλου, Θεσσαλία

- Όπως αναφέρεται στη σχετική προκήρυξη, η υφιστάμενη Ε.Ε.Λ. Βόλου έχει κατασκευαστεί σε 4 φάσεις και μετά τη τελευταία επέκτασή της, η δυναμικότητά της ανέρχεται σε 170.000 ισοδύναμους κατοίκους, υδραυλικής παροχής 40.000 κ.μ./ημέρα.
- Με τα έργα της παρούσας σύμβασης, προβλέπεται αύξηση της δυναμικότητας της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων του Βόλου, ώστε να μπορεί να επεξεργάζεται απόβλητα 215.000 ισοδύναμων κατοίκων, με μέση ημερήσια παροχή 48.100 κ.μ./ημέρα.

## ✓ ΣΔΙΤ Απορριμμάτων Ρόδου

- Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται η επέκταση του Χώρου Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων Βόρειας Ρόδου, Μονάδα Επεξεργασίας Σύμμεικτων υπολειμματικών Απορριμμάτων και ιλύος, Μονάδα Κομποστοποίησης Προδιαλεγμένων Οργανικών, εκσυγχρονισμό και λειτουργία του Κέντρου Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών Ρόδου, μονάδα επεξεργασίας/κομποστοποίησης της ιλύος καθώς και δύο σταθμούς Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων.
- Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε € 37,2 εκατ. Ευρώ.

### ✓ ΚΕΛ Κορωπίου - Παιανίας, Αττική

- Το ΚΕΛ Κρωπίας - Παιανίας, θα λύσει το πρόβλημα των χιλιάδων βόθρων της περιοχής, με μεγάλες επιπτώσεις στη δημόσια υγεία και το περιβάλλον της Ανατολικής Αττικής. Παράλληλα, εξαλείφεται ο κίνδυνος επιβολής αυστηρών προστίμων στη χώρα της από την Ευρωπαϊκή Ένωση, αφού πλέον η περιοχή θα αποκτήσει της απαιτούμενες από την Κοινοτική Οδηγία (91/271/ΕΟΚ) υποδομές δικτύων αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων.
- Το έργο περιλαμβάνει: την κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων στην περιοχή πόλης Κορωπίου συνολικού μήκους περίπου 81 χλμ., τους βασικούς συλλεκτήρες ακαθάρτων που εξυπηρετούν της οικισμούς του Δήμου Παιανίας και την πόλη του Κορωπίου και τον οικισμό Καρελλά του Δήμου Κρωπίας, καθώς και της ήδη υπάρχουσες ή προβλεπόμενες βιομηχανικές περιοχές ή πάρκα στην περιοχή Κορωπίου – Παιανίας. Στο αντικείμενο περιλαμβάνεται και ο κοινός συλλεκτήρας στον οποίο συγκεντρώνονται τα λύματα όλων των ανωτέρω περιοχών (αναφερόμενος και ως Κεντρικός Αποχετευτικός Αγωγός – ΚΑΑ – Μεσογείων) και διά του οποίου μεταφέρονται έως το αντλιοστάσιο εισόδου του ΚΕΛ στην νοτιοανατολική γωνία του Αεροδρομίου.

### ✓ Κατασκευή 2<sup>ου</sup> κεντρικού Αποχετευτικού Αγωγού Θεσσαλονίκης

- Στο τεχνικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται η επέμβαση στο τελευταίο τμήμα του Κεντρικού Αποχετευτικού Αγωγού μήκους 4,5 χλμ. Με την κατασκευή και 2<sup>ου</sup> κλάδου, ώστε ο ΚΑΑ να μπορεί να λειτουργεί. Ο δεύτερος κλάδος του κεντρικού αποχετευτικού αγωγού της Θεσσαλονίκης ξεκινά από της Αμπελόκηπους και φτάνει μέχρι το βιολογικό καθαρισμό στη Σίνδο.
- Είναι απολύτως απαραίτητος, ώστε αφενός να οδηγείται το σύνολο των αστικών λυμάτων για καθαρισμό και να μη χύνονται στο Θερμαϊκό, αφετέρου για να γίνει επαρκής η αντιπλημμυρική προστασία της δυτικής Θεσσαλονίκης και ειδικά της χαμηλής περιοχής του Δενδροποτάμου, που υποφέρει από πλημμυρικά φαινόμενα.

## ✓ Συλλογή-Μεταφορά Λυμάτων Οικισμών Ηγουμενίτσας, Θεσπρωτία

Το έργο αφορά:

- ο στην κατασκευή του αποχετευτικού δικτύου στον οικισμό των Συβότων συνολικού μήκους 21 045 m περίπου (μήκος αγωγών βαρύτητας και καταθλιπτικών) και δύο αντλιοστασίων ακαθάρτων,
- ο στην κατασκευή του αποχετευτικού δικτύου στον οικισμό της Πλαταριάς συνολικού μήκους 10 867 m περίπου (μήκος αγωγών βαρύτητας και καταθλιπτικών) και δύο αντλιοστασίων ακαθάρτων,
- ο στην κατασκευή του αποχετευτικού δικτύου στους οικισμούς Πέρδικας και Αρίλλα συνολικού μήκους 24 674 m περίπου (μήκος αγωγών βαρύτητας και καταθλιπτικών) και οκτώ αντλιοστασίων ακαθάρτων,
- ο στην κατασκευή του δικτύου μεταφοράς λυμάτων μήκους 28386 m περίπου (μήκος αγωγών βαρύτητας και καταθλιπτικών) και δώδεκα αντλιοστασίων ακαθάρτων και
- ο στην κατασκευή της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) δυναμικότητας τελικής εξυπηρέτησης ισοδύναμου πληθυσμού περίπου 21.000 κατοίκων το θέρος για χρονικό ορίζοντα 20ετίας, μετά του αγωγού διάθεσης των επεξεργασμένων λυμάτων στη θάλασσα.

## ✓ Αποχετευτικοί Αγωγοί, Αντλιοστάσιο Πρέβεζας

- Το δίκτυο των προς κατασκευή αγωγών ακαθάρτων μπορεί να χωριστεί σε δύο τμήματα, το βόρειο και το νότιο τμήμα. Το βόρειο τμήμα του δικτύου καλύπτει την αποχέτευση των οικισμών Βράχου και Παραλίας Βράχου, Παραλίας Λυγιάς, Ριζών, Παραλίας Ριζών, Καστροσυκιάς και Παραλίας Καστροσυκιάς, ενώ διαχειρίζεται και τα λύματα των οικισμών Λούτσας και Παραλίας Λούτσας του Δήμου Πάργας.
- Η συλλογή και μεταφορά των λυμάτων των άνω οικισμών προς νότον και ειδικότερα προς το Κεντρικό Αντλιοστάσιο ΑΚ γίνεται με την παρεμβολή δέκα τεσσάρων αντλιοστασίων (ΑΒ-3 έως ΑΒ-11, ΑΒ-5Λ, ΑΒ-7Ρ, ΑΡ-1 και ΑΚΣ-2) τα περισσότερα εκ των οποίων βρίσκονται επί του Κεντρικού Συλλεκτήρα Ακαθάρτων ΑΒ. Από το αντλιοστάσιο ΑΚ, επίσης με την συμβολή καταθλιπτικού αγωγού, τα λύματα προσάγονται προς την Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων και τα έργα εισόδου αυτής.
- Το νότιο τμήμα του δικτύου περιλαμβάνει το πλέγμα των αποχετευτικών αγωγών που αποχετεύουν τους οικισμούς Νέας Σαμψούντας, Νέας Σινώπης και Καναλιού και μέσω του συλλεκτήρα του τελευταίου οδηγούν τα λύματα στο Κεντρικό Αντλιοστάσιο ΑΚ. Η συλλογή και 39 μεταφορά των λυμάτων των άνω οικισμών γίνεται με την συμβολή δέκα αντλιοστασίων (ΑΚΝ-1 έως ΑΚΝ-5, ΑΣΨ-1 έως ΑΣΨ-4 και ΑΣΝ-1) ακαθάρτων (ΑΛ1, ΑΛ2, ΑΒ1 και ΑΒ2). Στα προς κατασκευή έργα περιλαμβάνονται και τα έργα διάθεσης των επεξεργασμένων λυμάτων στη θαλάσσια περιοχή του κόλπου παραλίας «Λεύκα».

## ✓ Δίκτυα Αποχέτευσης Ακαθάρτων Αντιμάχειας, Καμάριου Κεφάλου Κω, Δωδεκάνησα

- Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή τμήματος του εσωτερικού δευτερεύοντος δικτύου ακαθάρτων του οικισμού της Παιανίας. Το συνολικό μήκος των δικτύων βαρύτητας ανέρχεται σε 59,6 km περίπου.
- Τα δίκτυα θα αποτελούνται από αγωγούς ονομαστικής εξωτερικής διαμέτρου Φ200 έως Φ400 κατασκευασμένους από πλαστικούς σωλήνες διπλού δομημένου τοιχώματος, με λεία εσωτερική και αυλακωτή (corrugated) εξωτερική επιφάνεια.
- Τέλος, στο αντικείμενο της εργολαβίας περιλαμβάνεται η κατασκευή 4.000 ιδιωτικών συνδέσεων, οι οποίες αποτελούν μη επιλέξιμη δαπάνη στο ΕΠΠΕΡΑΑ και θα χρηματοδοτηθούν από ίδιους πόρους του Δήμου.

## ✓ Συλλογή, Μεταφορά, Επεξεργασία Λυμάτων Οικισμών Ν. Σκουφά, Άρτα

- Μιλάμε για τα Έργα συλλογής, μεταφοράς και επεξεργασίας λυμάτων, οικισμών Νεοχωρίου, Παχυκάλαμου και Ακροποταμιάς, του Δήμου Νικολάου Σκουφά που θα συνδεθούμε με τον Βιολογικό Καθαρισμό Αράχθου.
- Φορέας Υλοποίησης του έργου είναι ο Δήμος Νικολάου Σκουφά. Αντικείμενο του δημοπρατούμενου έργου, αποτελούν τα έργα συλλογής και μεταφοράς λυμάτων των οικισμών Νεοχωρίου, Παχυκάλαμου και Ακροποταμιάς (του Δήμου Νικολάου Σκουφά), στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (Ε.Ε.Λ.) Αράχθου, καθώς και της Ε.Ε.Λ..
- Το έργο θα εκτελεστεί στο Δήμο Νικολάου Σκουφά, στους οικισμούς Νεοχωρίου, Παχυκαλάμου και Ακροποταμιάς.

## ✓ Αποχέτευση Οικισμών Δήμου Χορτιάτη, Θεσσαλονίκη

- Το παρόν έργο αφορά στην κατασκευή δικτύου αποχέτευσης λυμάτων στη Δ.Ε. Χορτιάτη και περιλαμβάνει:
  - την κατασκευή εσωτερικού δικτύου αποχέτευσης λυμάτων στον οικισμό του Χορτιάτη, συνολικού μήκους 8.100 μ. περίπου,
  - την κατασκευή εσωτερικού δικτύου αποχέτευσης λυμάτων στον οικισμό του Ασβεστοχωρίου, συνολικού μήκους 13.200 μ. περίπου,
  - τον κεντρικό συλλεκτήριο αγωγό μεταφοράς λυμάτων, που αποτελείται από αγωγούς βαρύτητας μήκους 4.300 μ. περίπου και διπλούς καταθλιπτικούς αγωγούς μήκους 3.000 μ. περίπου, από τον οικισμό του Χορτιάτη μέχρι τον υφιστάμενο αγωγό – μεταφορέα Ασβεστοχωρίου - Πεύκων - Αντλιοστασίου «Μύλων»,
  - την κατασκευή κεντρικών αντλιοστασίων Χορτιάτη ΚΑ-1 και ΚΑ-2, με τον απαραίτητο εξοπλισμό και σύστημα αυτοματοποιημένου ελέγχου.

### ✓ Δίκτυο Αποχέτευσης Ακαθάρτων Ιωαννίνων

- Περιλαμβάνει κατασκευή ολοκληρωμένων δικτύων συλλογής και μεταφοράς ακαθάρτων, στους οικισμούς Καρδαμίτσια, Εξοχή (Νέα Ζωή), Τσιφλικόπουλο, Δροσιά – Πεντέλη, Κ. Νεοχωρόπουλο και Σεισμόπληκτα (οικισμοί εντός λεκάνης του ρέματος Λαγκάτσι, που καταλήγει στην λίμνη Παμβώτιδα).
- Τα ακάθαρτα θα μεταφέρονται στην υφιστάμενη ΕΕΛ Ιωαννίνων, η οποία θα επεκταθεί κατάλληλα, για την κάλυψη των πρόσθετων αναγκών. Στους ως άνω οικισμούς, προβλέπονται νέα εσωτερικά δίκτυα ακαθάρτων, ενώ τα υφιστάμενα έργα των δικτύων ακαθάρτων ενσωματώνονται στα νέα έργα.
- Σε σχέση με τα έργα μεταφοράς, προβλέπεται η κατασκευή νέου αγωγού μεταφοράς, που ξεκινά από την περιοχή του Κάτω Νεοχωρόπουλου, με κατεύθυνση προς Καρδαμίτσια, ο οποίος θα συλλέγει τα λύματα από τους οικισμούς Κάτω Νεοχωρόπουλο, Σεισμόπληκτα, Τσιφλικόπουλο, Καρδαμίτσια και Νέα Ζωή και, θα καταλήγει σε νέο συμπληρωματικό ΓΑΑ. στην έξοδο της πόλης των Ιωαννίνων και τελικώς, στην υφιστάμενη ΕΕΛ Ιωαννίνων. Τέλος, τα λύματα του οικισμού της Πεντέλης – Δροσιάς θα οδηγούνται στο υφιστάμενο δίκτυο της πόλης των Ιωαννίνων, εκτός από μια μικρή περιοχή, που θα καταλήγει στο προτεινόμενο δίκτυο του οικισμού των Καρδαμισίων, με αγωγή διερχόμενο από τον οικισμό της Άμμου Μαρμάρων. Για τη μεταφορά των λυμάτων, προβλέπονται 6 νέα αντλιοστάσια ακαθάρτων. Το συνολικό μήκος των προτεινόμενων εσωτερικών δικτύων και των βαρυτικών αγωγών μεταφοράς, είναι 55,5 Km και των καταθλιπτικών αγωγών 6,57 Km.

### ✓ Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων Βοιωτίας

- Το έργο αφορά στη μελέτη - κατασκευή και δοκιμαστική λειτουργία της Μονάδας Επεξεργασίας Αστικών Στερεών Αποβλήτων των Δήμων Θηβαίων, Αλιάρτου και Τανάγρας, συνολικής ετήσιας δυναμικότητας 32.000 t/έτος σύμμεικτα ΑΣΑ, 1.850 t/έτος προδιαλεγμένων οργανικών, 1.300 t/έτος πράσινων-γεωργικών αποβλήτων και 7.000 t/έτος ιλύος, σε οικόπεδο ιδιοκτησίας του ΦοΔΣΑ Στερεάς Ελλάδας Α.Ε. πλησίον του υφιστάμενου ΧΥΤΑ Θήβας.
- Το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει: την κατασκευή των έργων Πολιτικού Μηχανικού, την προμήθεια και εγκατάσταση όλου του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, την τρίμηνη δοκιμαστική λειτουργία του έργου, τη θέση σε αποδοτική λειτουργία και της δοκιμές ολοκλήρωσης, τη συντήρηση του έργου μέχρι την Οριστική Παραλαβή του.

### ✓ **Μ. Ε. Απορριμμάτων Αλεξανδρούπολης**

- Το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία της μονάδας επεξεργασίας (Μ.Ε.Α.) σύμμεικτων αστικών στερεών αποβλήτων (Α.Σ.Α.) και προδιαλεγμένων οργανικών αποβλήτων στην Ο.Ε.Δ.Α. Αλεξανδρούπολης, με δυναμικότητα 38.855 τν /έτος σύμμεικτων αστικών στερεών αποβλήτων (Σ.Α.Σ.Α.) και 5.971 τν/έτος προδιαλεγμένα οργανικά απόβλητα και της μονάδας παραγωγής ενέργειας από βιοαέριο.
- Η ΜΕΑ Αλεξανδρούπολης θα επεξεργάζεται τα υπολειπόμενα σύμμεικτα απορρίμματα όλων των Δήμων της ΠΕ Ροδόπης και των Δήμων Σουφλίου και Αλεξανδρούπολης της ΠΕ Έβρου, εξυπηρετώντας πληθυσμό 200.000 κατοίκων. Τουλάχιστον 200 εργαζόμενοι θα απασχοληθούν στην κατασκευή της, ενώ θα δημιουργηθούν 50 νέες θέσεις εργασίας.
- Η Μονάδα θα παράγει ενέργεια και ωφέλιμα δευτερογενή υλικά και θα περιλαμβάνει μηχανική διαλογή για το διαχωρισμό ανακυκλώσιμων υλικών, βιολογική επεξεργασία με αναερόβια χώνευση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από το παραγόμενο βιοαέριο σε μονάδα ισχύος 600 KW και αερόβια κομποστοποίηση για παραγωγή εδαφοβελτιωτικού υλικού. Η μέγιστη τιμή εισόδου στη Μονάδα προϋπολογίζεται σε €39,65 ευρώ/τόνο.

### ✓ **Φράγμα Ασωπού, Κορινθία**

- Αντικείμενο της εργολαβίας είναι η κατασκευή χωμάτινου φράγματος στον ποταμό Ασωπό Ν. Κορινθίας ύψους 68 μέτρων, που κατασκευάζεται στα όρια των Δήμων Συκιωνίων και Βέλου, ανάμεσα στα χωριά Παραδείσι και Στιμάγκα. Συγκεκριμένα βρίσκεται 2 χλμ περίπου ΝΑ του οικισμού Παραδείσι και 4χλμ περίπου ΒΔ από τον οικισμό Στιμάγκα. Θα κατασκευαστούν όλα τα συναφή έργα του φράγματος (εκτροπή, εκκένωση, υπερχειλίσεις, υδροληψίας κ.λ.π) καθώς και τα έργα του αγωγού μεταφοράς του νερού της της αξιοποίηση περιοχές και της οδοποιίας για την αποκατάσταση τη οδικής επικοινωνίας. Το μήκος της στέψης του φράγματος θα είναι 425μ, το μέγιστο πλάτος στη βάση του θα φθάνει τα 450μ, ενώ ο όγκος του επιχώματος θα είναι 4.000.000 κυβικά μέτρα.
- Ο συνολικός όγκος αποθήκευσης του φράγματος θα είναι 29.100.000 κυβικά μέτρα και με τη συνεχή ροή του ποταμού υπολογίζεται ότι θα αξιοποιούνται 41.000.000 κυβικά μέτρα νερού κάθε χρόνο. Για τη μεταφορά του νερού προβλέπεται κατασκευή κεντρικού αγωγού μήκους 4.100 μέτρων και διατομής 1,2 μέτρων.
- Με την κατασκευή του φράγματος αξιοποιούνται τα νερά του ποταμού Ασωπού αρδεύοντας 50.000 στρέμματα καλλιεργούμενης έκτασης, στην πεδινή Κορινθία, και θα εξυπηρετηθούν περισσότερες από 4.000 αγροτικές οικογένειες. Με το φράγμα Ασωπού εξασφαλίζεται η τροφοδοσία της ευρύτερης περιοχής με νερό άρδευσης, άριστης ποιότητας, δίνοντας έτσι νέα δυναμική στην ανάπτυξη της γεωργίας, προστατεύοντας παράλληλα της πεδινές γεωτρήσεις από τον κίνδυνο της υφαλμύρωσης.



## ✓ **Αρδευση Ανατολικής Βίστριζας, Φθιώτιδα**

Το έργο υλοποιείται με Διευθύνουσα Υπηρεσία τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και σε ότι αφορά της προβλεπόμενες εργασίες περιλαμβάνει:

- έργα διευθέτησης χειμάρρων και αντιπλημμυρικής προστασίας
- αποχετευτικά και στραγγιστικά δίκτυα
- κατασκευή υπόγειου αρδευτικού δικτύου
- κατασκευή αγροτικού οδικού δικτύου

## ✓ **Φράγμα Νεστόριου, Καστοριά**

- Ένα φράγμα ύψους 75 μ. επί του ποταμού Αλιάκμονα είναι ένα έργο που θα δημιουργήσει μια τεχνητή λίμνη εμβαδού 823 στρεμμάτων. Το καθαρό μέγιστο ύψος της λίμνης στη θέση του φράγματος είναι 58,5 m και το μέσο βάθος της λίμνης είναι περίπου 30 m, επομένως όταν το μέσο ύψος του φαραγγιού ξεπερνάει τα 80m.
- Η επιφάνεια που θα κατακλυστεί είναι 823 στρέμματα και ένα ποσοστό περίπου 60% είναι η κοίτη του ποταμού. Οι βοηθητικοί δρόμοι που θα γίνουν και οι δανειοθάλαμοι για την λήψη υλικών μετά το πέρας των εργασιών θα αποκατασταθούν.
- Η μέση ετήσια παροχή του ποταμού στην θέση του φράγματος είναι 144,4 εκ.μ<sup>3</sup> περίπου και ο ωφέλιμος όγκος του φράγματος είναι 15,4 εκατ.μ<sup>3</sup>, το νερό του φράγματος θα ανανεώνεται 9,5 φορές το χρόνο και έτσι η διακύμανση της στάθμης της λίμνης δεν θα ξεπερνά τα 10 μέτρα στη βάση είναι 19,12 εκατομμύρια κυβικά μέτρα, η δε ποιότητα του νερού λόγω της ανανέωσης θα παραμείνει η ίδια.

## ✓ Υδρευση Παξών, Κέρκυρα

Στο έργο περιλαμβάνονται τα ακόλουθα κύρια έργα με τα αντίστοιχα χαρακτηριστικά στοιχεία της: Η εγκατάσταση αφαλάτωσης στην Κακή Λαγκάδα. Μέθοδος αφαλάτωσης: Μembrάνες αντίστροφης όσμωσης (R.O.), δυναμικότητα παραγωγής: 900 μ<sup>3</sup>/ημ. πόσιμου νερού. Τα έργα επέκτασης-ενίσχυσης υδραγωγείων που θα τροφοδοτούν 4 υφιστάμενες και 4 νέες δεξαμενές.

## ✓ Δίκτυα Αποχέτευσης σε Πικέρμι, Ντράφι, Διώνη, Αττική

Αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή των έργων αποχέτευσης ακαθάρτων (κύριων και δευτερευόντων αγωγών βαρύτητας, των απαιτούμενων φρεατίων επίσκεψης, συμβολής ή/και πτώσης στις περιοχές των οικισμών Πικερμίου, Ντράφι και Αγίου Σπυριδώνα, Διώνης του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου, του κεντρικού συλλεκτηρίου Πικερμίου, ο οποίος οδηγεί τα λύματα των παραπάνω περιοχών στον προβλεπόμενο Δυτικό Αγωγό – Δ (βασικός συλλεκτήρας βορείων Μεσογείων, που θα κατασκευαστεί από άλλη εργολαβία) και εν συνεχεία, στο προβλεπόμενο Κ.Ε.Λ. Δήμων Ραφήνας – Πικερμίου και Σπάτων – Αρτέμιδας, καθώς και των 5 αντλιοστασίων ακαθάρτων (4 αντλιοστάσια κατάθλιψης και 1 αντλιοστάσιο ανύψωσης, με τον απαιτούμενο Η/Μ εξοπλισμό και τους αντίστοιχους δίδυμους καταθλιπτικούς αγωγούς), στην περιοχή του Αγίου Σπυριδώνα, Διώνης. Επιπλέον, στο έργο περιλαμβάνεται και η κατασκευή των εξωτερικών διακλαδώσεων, για τη σύνδεση των ακινήτων με το δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων.

Ανακηρύχθηκε προσωρινός ανάδοχος για το έργο, που είναι το τρίτο κατά σειρά έργο μετά από εκείνα στις περιοχές των Σπάτων, της Αρτέμιδας της Ραφήνας κ.α. Είναι μέρος επενδυτικού προγράμματος €1 δισ. ευρώ της ΕΥΔΑΠ. Το κόστος του έργου ανέρχεται σε €42,40 εκατ.ευρώ (ποσό με ΦΠΑ, ποσό χωρίς ΦΠΑ €34,2 εκατ.ευρώ). Η διάρκεια του έργου ορίστηκε σε 36 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης και, εφόσον δεν υπάρξουν καθυστερήσεις, αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2024. Η χρηματοδότησή του καλύπτεται από το ΕΣΠΑ 2014-2020.



### ✓ **Άρδευση από Φράγμα Ανάβαλου, Αργολίδα**

- Το έργο αφορά στην κατασκευή έργων μεταφοράς-διανομής νερού άρδευσης από δίκτυα Ανάβαλου στους Δήμους Ασκληπιείου και Επιδαύρου. Αντικείμενο της εργολαβίας είναι τα έργα μεταφοράς νερού που απαιτούνται για την κάλυψη αρδευτικών αναγκών καλλιεργούμενων περιοχών του Δήμου Επιδαύρου, οι οποίες αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα άρδευσης. Προβλέπεται να εξυπηρετηθούν εκτάσεις που ανήκουν της κτηματικές περιοχές Αγ. Δημητρίου (Μετοχίου), Αρκαδικού, Ασκληπιείου (Λυγουριού), Δήμαινας, Παλαιάς και της Επιδαύρου, συνολικής μικτής επιφάνειας 27.300 περίπου στρεμμάτων, με καθαρά αρδευόμενη γεωργική γη 20.450 στρεμμάτων.
- Η υδροδότηση του έργου προβλέπεται να γίνει από την υφιστάμενη διώρυγα του αρδευτικού δικτύου του Αναβάλου, από την οποία διατίθεται παροχή 2.500 m<sup>3</sup>/ώρα. Το νερό αντλείται από το επίπεδο της διώρυγας Αναβάλου (υψόμετρο +15 περίπου) μέχρι την περιοχή του Μετοχίου, όπου βρίσκεται και το ψηλότερο σημείο της διαδρομής (υψόμετρο +400).

### ✓ **Υποθαλάσσιος Αγωγός Ύδρευσης Αίγινας, Αττική**

- Το έργο θα εκτελεστεί στη θαλάσσια περιοχή μεταξύ των νήσων Σαλαμίνας και Αίγινας. Έχει την αφετηρία του νότια του υφιστάμενου λιμενίσκου στην περιοχή της παραλίας Περάνης στη Σαλαμίνα και την κατάληξή του δυτικά του λιμένα Λεοντίου στην Αίγινα ακολουθώντας μια ευθυγενή χάραξη που παρακάμπτει τις νησίδες Λαγούσες από τα ανατολικά. Το συνολικό οριζόντιο μήκος του χερσαίου και υποθαλάσσιου τμήματος ανέρχεται σε 14,2 χλμ.
- Το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει:
  - την εκπόνηση της Μελέτης Εφαρμογής του έργου και κάθε είδους συμπληρωματικής μελέτης και έρευνας, που προβλέπεται από τα Τεύχη Δημοπράτησης
  - την κατασκευή των έργων Πολιτικού Μηχανικού (χερσαίων και θαλάσσιων), όπως αυτά καθορίζονται στα Τεύχη Δημοπράτησης
  - τις δοκιμές ολοκλήρωσης του έργου
  - τη συντήρηση του έργου για χρονικό διάστημα τριάντα έξι (36) μηνών.

### ✓ Αντικατάσταση Δικτύου Ύδρευσης Καστοριάς

Το έργο, αφορά στην αντικατάσταση του εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της πόλης Καστοριάς, πρωτεύουσα του ομώνυμου του Δήμου Καστοριάς, της Π.Ε. Καστοριάς, στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Περιλαμβάνει την αντικατάσταση όλων των σωληνώσεων του εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της πόλης Καστοριάς, τη σύνδεση όλων των κατοικιών με το νέο δίκτυο σωληνώσεων και την προσθήκη νέων δεξαμενών ύδρευσης, στην περιοχή των υφιστάμενων δεξαμενών.

### ✓ ΜΕΑ Ναυπάκτου

■ Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται:

- κατασκευή μονάδας επεξεργασίας απορριμμάτων,
- κατασκευή έργων διαμόρφωσης και στεγανοποίησης λεκάνης υποδοχής απορριμμάτων του Χ.Υ.Τ.Υ., κύτταρο 3,
- κατασκευή έργων διαχείρισης υγρών αποβλήτων (συλλογή στραγγισμάτων του Χ.Υ.Τ.Υ. και υγρών αποβλήτων από Μ.Ε.Α.),
- κατασκευή έργων διαχείρισης ομβρίων Ο.Ε.Δ.Α.,
- κατασκευή έργων διαχείρισης βιοαερίου (συλλογή βιοαερίου του Χ.Υ.Τ.Υ., επεξεργασία - τελική διάθεση),
- κατασκευή έργων εσωτερικής οδοποιίας (πρόσβαση στη Μ.Ε.Α., στον χώρο ωρίμασης κομπόστ και ραφίναρίας, προσπέλαση στη λεκάνη του Χ.Υ.Τ.Υ. κ.λπ.),
- κατασκευή έργων υποδομής, απαραίτητων για τη λειτουργία και την περιφρούρηση της Ο.Ε.Δ.Α., έργα Η/Μ, περίφραξη, πύλες εισόδου, έργα αντιπυρικής προστασίας, έργα διαχείρισης ομβρίων, έργα φυτεύσεων κ.ά.),
- κατασκευή έργων και προμήθεια εξοπλισμού, για την υλοποίηση προγράμματος ελέγχου περιβαλλοντικών επιπτώσεων,
- η προμήθεια του κινητού εξοπλισμού, για τη λειτουργία της Ο.Ε.Δ.Α.,
- η δοκιμαστική λειτουργία των εγκαταστάσεων (Ο.Ε.Δ.Α.), διάρκειας 6 μηνών,
- η κανονική λειτουργία των εγκαταστάσεων (Ο.Ε.Δ.Α.) διάρκειας 5 ετών, με δικαίωμα προαίρεσης για τον κύριο του έργου για άλλα 5 έτη λειτουργίας. Κατά τη λειτουργία, ο ανάδοχος θα αμείβεται σε EUR/τόννο εισερχομένου στην εγκατάσταση αποβλήτου

## ✓ Δίκτυα Αποχέτευσης Λυμάτων Οικισμών Αιγιαλείας, Αχαΐα

- Αντικείμενο του έργου αποτελεί:
  - το αποχετευτικό δίκτυο (κεντρικοί αγωγοί, βαρύτητας, βοηθητικοί) συνολικού μήκους 99.330 m (76450+22880) από το οποίο τα 62.500 m (50.000+12.500) είναι από Φ 200, τα 18.500 m (13.000+5.500) είναι από Φ 250, τα 13.450 m (9.300+4.150) είναι από Φ 315, 3.330 m (2.600+730) είναι από Φ 400, 400 m (400+0) από Φ 500 και 1.150 m (1150+0) από Φ 800,
  - οι καταθλιπτικοί αγωγοί συνολικού μήκους 2.690 m (2.490+200) από τα οποία τα 500 m (300+200) από HDPE 110 10 ATM, 125 m από HDPE 160 10 ATM, 740 m από HDPE 200, 10 ATM, 620 m από HDPE 225 10 ATM και 705 m από HDPE 250 10 ATM,
  - επτά 7 (6+1) αντλιοστάσια Α/Σ D1, Α/Σ D2, Α/Σ D3, Α/Σ Κ, Α/Σ Α, Α/Σ Λ1 και Α/Σ Μ,
  - η σύνδεση των αντλιοστασίων και το σύστημα τηλεπαρακολούθησης και ρύθμισης της λειτουργίας τους,
  - η λειτουργία και συντήρηση του δικτύου, του ήδη κατασκευασμένου αγωγού μεταφοράς και των αντλιοστασίων (7 νέων και 13 υφιστάμενων κεντρικών αντλιοστασίων) για 4 έτη, με δικαίωμα προαίρεσης για επιπλέον 4 έτη.

## ✓ Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων Δυτικής Θεσσαλίας

Το έργο αφορά στην κατασκευή της Μονάδας Επεξεργασίας Στερεών Αποβλήτων στη θέση «Ημερόκλημα Παλαιοσαμαρίνας» του Δήμου Τρικκαίων, για την εξυπηρέτηση της Διαχειριστικής Ενότητας Δυτικής Θεσσαλίας, ήτοι των Νομών Καρδίτσας και Τρικάλων στο σύνολό τους. Με χωρητικότητα 59.200 τόνων ετησίων, η νέα μονάδα προκηρύχθηκε με φορέα υλοποίησης τον Δήμο Τρικκαίων ως δημόσιο έργο.

## ✓ Κατασκευή αρδευτικού δικτύου Πρεσπών Φλώρινας

Το έργο αφορά στην εφαρμογή στάγδην άρδευσης, μέσω κατασκευής νέου κλειστού υπό πίεση αρδευτικού δικτύου, σε αντικατάσταση του υφιστάμενου ανοικτού με διώρυγες δικτύου στην περιοχή ανατολικά της μικρής λίμνης Πρεσπών, που περιλαμβάνει τις περιοχές των Δ.Δ. Πλατέος – Λευκώνα, Μικρολίμνης – Καρυών και την περιοχή της Πρόδαινας του Δ. Πρεσπών. Οι συνολικές καθαρές αρδευόμενες εκτάσεις είναι της τάξης των 13.600 στρέμματα. Η περιοχή χωρίζεται σε 2 ζώνες: Η χαμηλή ζώνη, συνολικά αρδευόμενης καθαρής έκτασης 8.741 στρεμμάτων. Αφορά στην περιοχή κατάντη της κεντρικής διώρυγας της χαμηλής ζώνης (κατά το τωρινό σύστημα άρδευσης), στα αγροκτήματα Πλατύ – Καλλιθέα – Λευκώνας – Καρυές – Οξυά – Σέλτσα και Μικρολίμνη, και επιπλέον τη χαμηλή ζώνη των αγροκτημάτων της περιοχής του Λαιμού. Θα εξυπηρετείται μέσω του αντλητικού συγκροτήματος Α-Α/Σ.1.



Έχει ανακηρυχθεί μειοδότης στον διαγωνισμό για το έργο.

## ✓ Επέκταση Ε.Ε.Λ. Νεοχωρίου (3η γραμμή), Ιωάννινα

Αφορά στην κατασκευή της 3ης γραμμής επεξεργασίας της Ε.Ε.Λ. και τα έργα της τριτοβάθμιας επεξεργασίας των λυμάτων. Αντικείμενο του παρόντος έργου αποτελεί η κατασκευή της 3ης γραμμής επεξεργασίας της Ε.Ε.Λ. και τα έργα της τριτοβάθμιας επεξεργασίας των λυμάτων. Το έργο πρόκειται να κατασκευαστεί σε δημοτική έκταση εμβαδού 12.466 m<sup>2</sup>, σε απόσταση 1.700m περίπου από τον οικισμό του Νεοχωρίου στον Δήμο Νικ. Σκουφά. Επισημαίνεται ότι το έργο εμπίπτει στα ισχύοντα περί αναστροφής υποχρέωσης Φ.Π.Α., βάσει του Ν.4281/2004 (ΦΕΚ 160Α) και για τον λόγο αυτόν δεν γίνεται καμία αναφορά στον Φ.Π.Α..

## ✓ Δίκτυα αποχέτευσης Βάρης και Μέγα Γιαλού νήσου Σύρου — Β' φάση, Σύρος

Αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή του δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων των οικισμών Βάρης και Μέγα Γιαλού (έργα Β' φάσης).

## ✓ Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων Τ.Δ. Σιάτιστας Ν. Κοζάνης

- Στο συγκεκριμένο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται τα παρακάτω μέρη:
  - η εγκατάσταση επεξεργασίας, από τα έργα εισόδου - προεπεξεργασίας μέχρι το φρεάτιο εξόδου και περιλαμβάνεται εντός των ορίων του γηπέδου εγκατάστασης της ΕΕΛ.,
  - η διασύνδεση των έργων εισόδου με τον αγωγό του εξωτερικού δικτύου αποχέτευσης του οικισμού, που φθάνει μέχρι το όριο του γηπέδου της ΕΕΛ.,
  - η διασύνδεση της εκροής του επεξεργασμένου νερού με κλειστό αγωγό εκροής και η κατασκευή του αγωγού αυτού σε συνολικό μήκος 1.150 m με αγωγό PVC σειρά 41/Φ500.

## ✓ Κατασκευή της Β' φάσης και αναβάθμιση τής Εγκατάστασης Επεξεργασίας Στραγγισμάτων (Ε.Ε.Σ.) του Χ.Υ.Τ. Κιλκίς

Το αντικείμενο του έργου αφορά στην κατασκευή της επέκτασης του Χ.Υ.Τ.Α. και την περιβαλλοντική του αποκατάσταση, συμπεριλαμβανομένης της δμηνης δοκιμαστικής λειτουργίας του, καθώς και της κανονικής λειτουργίας του Χ.Υ.Τ.Α., διάρκειας 5 ετών.

## ✓ **Αποχέτευση του οικισμού Ποσειδωνίας Δήμου Λαυρεωτικής**

- Το αντικείμενο της δημοπρασίας περιλαμβάνει:
  - την εκπόνηση της μελέτης εφαρμογής, και κάθε είδους συμπληρωματικής μελέτης και έρευνας,
  - την κατασκευή του εσωτερικού δικτύου αποχέτευσης του οικισμού της Ποσειδωνίας, με τεχνολογία αναρρόφησης (vacuum) και συμπληρωματικού συμβατικού βαρυτικού δικτύου με αντλιοστάσια, το αντλιοστάσιο κενού, τα κεντρικά αντλιοστάσια που διοχετεύουν τα λύματα μέσω κατάθλιψης στον κεντρικό συλλεκτήρα της πόλης του Λαυρίου, και τις ιδιωτικές συνδέσεις του βαρυτικού δικτύου και του δικτύου κενού από αγωγούς Φ160,
  - τη θέση σε αποδοτική λειτουργία και τις δοκιμές ολοκλήρωσης,
  - τη δοκιμαστική λειτουργία και συντήρηση του έργου, για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών,
  - την κανονική λειτουργία και συντήρηση του έργου, για διάστημα 24 μηνών.

## ✓ **Η/Μ αντλιοστασίων, και Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων πόλεως Νεάπολης και οικισμών Βουλισμένης – Λατσίδας, Λακωνία**

Η σύμβαση αφορά στην κατασκευή της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων (Ε.Ε.Λ.) της πόλης της Νεάπολης και των οικισμών Βουλισμένης και Λατσίδας, για την κάλυψη των αναγκών της Α' φάσης των 5.000 Ι.Κ. (20ετίας).

## ✓ **Κατασκευή δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων περιοχής οικισμού Ν. Πλαγίων, Χαλκιδική**

Η κατασκευή του έργου περιλαμβάνει τα εσωτερικά δίκτυα ακαθάρτων ελεύθερης ροής, τη συγκέντρωσή τους στο τελικό φρεάτιο συγκέντρωσης, καθώς και τη μεταφορά τους με τη χρησιμοποίηση καταθλιπτικού αγωγού, ο οποίος διαβιβάζει τα λύματα στο υφιστάμενο φρεάτιο πέρατος ΦΠ-1. Επίσης, συμπεριλαμβάνονται οι ιδιωτικές συνδέσεις αποχέτευσης.



## ✓ Κατασκευή αποχετευτικών αγωγών (δίκτυα συλλογής, μεταφοράς και διάθεσης) και αντλιοστασίων λυμάτων, στα όρια του Δήμου Πρέβεζας

Το δίκτυο των προς κατασκευή αγωγών ακαθάρτων μπορεί να χωρισθεί σε 2 τμήματα, το βόρειο και το νότιο τμήμα. Το βόρειο τμήμα του δικτύου καλύπτει την αποχέτευση των οικισμών Βράχου και Παραλίας Βράχου, Λυγιάς, Ριζών, και παραλίας Καστροσυκιάς, ενώ διαχειρίζεται και τα λύματα των οικισμών Λούτσας και παραλίας Λούτσας του Δήμου Πάργας. Το νότιο τμήμα του δικτύου περιλαμβάνει το πλέγμα των αποχετευτικών αγωγών που αποχετεύουν τους οικισμούς Νέας Σαμψούντας, Νέας Σινώπης και Καναλίου, και μέσω του συλλεκτήρα του τελευταίου οδηγούν τα λύματα στο κεντρικό αντλιοστάσιο. Η συλλογή και μεταφορά των λυμάτων των άνω οικισμών γίνεται με τη συμβολή 10 αντλιοστασίων ακαθάρτων. Στα προς κατασκευή έργα περιλαμβάνονται και τα έργα διάθεσης των επεξεργασμένων λυμάτων στη θαλάσσια περιοχή του κόλπου παραλίας «Λεύκα». Στο πλαίσιο της παρούσας εργολαβίας, προβλέπεται η κατασκευή 25 αντλιοστασίων αποχέτευσης λυμάτων· προβλέπεται η κατασκευή 5.100 αναμονών, για τις ιδιωτικές συνδέσεις ακαθάρτων.

## ✓ Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων νότιας περιοχής Δημοτικής Ενότητας Μυτιλήνης

Το έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων με το σύστημα ενεργού ιλύος, με παρατεταμένο αερισμό, με ταυτόχρονη πλήρη σταθεροποίηση ιλύος, βιολογική επεξεργασία αζώτου και τριτοβάθμια επεξεργασία, ισοδύναμου πληθυσμού 9.500 κατοίκων για τα έργα της Α' φάσης (20ετία). Στην εργολαβία περιλαμβάνεται, επίσης, η 6μηνη δοκιμαστική λειτουργία από τον ανάδοχο. Η διάθεση των επεξεργασμένων λυμάτων θα γίνεται στον θαλάσσιο αποδέκτη (το έργο διάθεσης δεν αποτελεί αντικείμενο του παρόντος έργου).

## ✓ Κατασκευή μονάδας επεξεργασίας Αστικών Στερεών Αποβλήτων (Α.Σ.Α.) Κέρκυρας

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή μονάδας επεξεργασίας στερεών αποβλήτων, συνολικής δυναμικότητας 35.000 τόννων Αστικών Σύμμεικτων Αποβλήτων (Α.Σ.Α.) ανά έτος. Περιλαμβάνει όλες τις αναγκαίες υποδομές, την προμήθεια κινητού εξοπλισμού, την 6μηνη δοκιμαστική λειτουργία και την 6ετή κανονική λειτουργία, με δικαίωμα προαίρεσης για επιπλέον 6 έτη.

### ✓ Αντικατάσταση πεπαλαιωμένων αγωγών - ενίσχυση διατομών στο δίκτυο ύδρευσης της πόλης της Λάρισας

Το έργο, προϋπολογισμού € 6.500.000,00 ευρώ πλέον ΦΠΑ, αφορά στην αντικατάσταση των πεπαλαιωμένων αγωγών ύδρευσης, καθώς και στην κατασκευή νέων δικτύων, για τη διασύνδεση και ενίσχυση των υφιστάμενων δικτύων, στις συνοικίες Ανθούπολη, Λαχανόκηποι, Νέα Σμύρνη και Φιλιππούπολη της πόλης της Λάρισας του Δήμου Λαρισαίων, με αγωγούς πολυαιθυλενίου τρίτης γενιάς 16 atm. και την αντικατάσταση των παροχών ύδρευσης.

### ✓ Δίκτυο αναρρόφησης οικισμών Γαλατάδων, Καρυώτισσας, Πέλλα

Ο Δήμος Πέλλας εκκινεί τη διαδικασία προκήρυξης διεθνούς διαγωνισμού, για την ανάδειξη αναδόχου για το «Δίκτυο αναρρόφησης οικισμών Γαλατάδων, Καρυώτισσας». Το έργο περιλαμβάνει ένα πλήρως κατασκευασμένο και λειτουργικό δίκτυο αποχέτευσης με αναρρόφηση (vacuum), για τον οικισμό Καρυώτισσας, από πολυαιθυλένιο HDPE κλάσης αντοχής SDR-11 κατά DIN, με διακλαδώσεις προς φρεάτια, φρεάτια αναρρόφησης διπλού θαλάμου, βαλβίδες κενού, στόμια ελέγχου και κατάλληλο εξοπλισμό, καθώς και ένα πλήρως κατασκευασμένο και λειτουργικό αντλιοστάσιο VS-1 μεικτού τύπου με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό. Οι αγωγοί θα είναι HDPE κλάσης αντοχής SDR-11, κατά DIN, διαμέτρου Φ90 Φ200 χλστ., με συνολικό μήκος 3.730 μ..

### ✓ Νέο εξωτερικό δίκτυο ύδρευσης Δ.Ε. Ελλησπόντου τού Δήμου Κοζάνης

Το έργο αφορά στην κατασκευή νέου εξωτερικού δικτύου ύδρευσης σε οικισμούς της Δ.Ε. Ελλησπόντου, από αγωγούς HDPE διαφόρων διαμέτρων και αντοχής μήκους 18.184 μ., από ελατό χυτοσίδηρο C40 DN300 μήκους 13.200 μ. και από ελατό χυτοσίδηρο C50 DN300 μήκους 2.850 μ.. Στο δίκτυο περιλαμβάνεται η κατασκευή 47 φρεατίων από σπλισμένο σκυρόδεμα για εγκατάσταση δικλείδων, ειδικών τεμαχίων, εξαεριστικών και σωλήνων σε αλλαγή στάθμης. Η εγκατάσταση 14 προκατασκευασμένων κυλινδρικών φρεατίων επιθεώρησης αγωγών, εσωτερικής διαμέτρου 1,5m, από σκυρόδεμα, τα οποία θα εγκατασταθούν στην αρχή και το τέλος των οριζόντιων διελεύσεων, με διάτρηση μικροσήραγγας (wagon drill). Η αντικατάσταση του Η/Μ εξοπλισμού και η επισκευή οικοδομικών στοιχείων σε υπάρχοντα φρεάτια και δεξαμενές. Η κατασκευή νέου κεντρικού φρεατίου Ζ. Πηγής και νέου φρεατίου μειωτή πίεσης από σπλισμένο σκυρόδεμα, με όλο τον εξοπλισμό και τέλος, η κατασκευή νέας δεξαμενής περιοχής Κοιλιάδας, χωρητικότητας 250m<sup>3</sup>, από σπλισμένο σκυρόδεμα.



## 2.8 Εμπειρίες



No.	Τίτλος έργου
-----	--------------

**Αξιοποίηση Περιπατητικών Διαδρομών και Μονοπατιών**

- |    |                             |
|----|-----------------------------|
| 1. | Όλυμπος και Κίσαβος, Λάρισα |
| 2. | Μυτιλήνη, Λέσβος            |
| 3. | Ρόδος                       |

**Αρχαιολογικοί Χώροι και Πολιτιστικά Αξιοθέατα**

- |     |  |
|-----|--|
| 4.  | Κατασκευή Μουσείου «Κολοσσός» στη Ρόδο               |
| 5.  | Αξιοποίηση του Βασιλικού κτήματος Τατοΐου            |
| 6.  | Πάρκο Μόν Ρεπό στη Κέρκυρα                           |
| 7.  | Νήσος Σπιναλόγκα, Κρήτη                              |
| 8.  | Καταδυτικό Πάρκο στον Κόλπο του Μιραμπέλου στη Κρήτη |
| 9.  | Ανακατασκευή και ανάδειξη του Αρχαίου Θεάτρου Λέσβου |
| 10. | Αχίλλειο Κέρκυρας                                    |
| 11. | Κατασκευή εξέδρας ναυαγίου στη Ζάκυνθο               |

**12. Ποδηλατικός Τουρισμός**

**13. Ιαματικές Πηγές**

## Αξιοποίηση Περιπατητικών Διαδρομών και Μονοπατιών

- 1 Όλυμπος και Κίσαβος, Λάρισα**  
Διάνοιξη και πιστοποίηση περιπατητικών μονοπατιών στον Όλυμπο και τον Κίσαβο σύμφωνα με τις προδιαγραφές του European Ramblers Association. Η πιστοποίηση είναι η Leading Quality Trails Best of Europe.
  - 2 Μυτιλήνη, Λέσβος**  
Πρόκειται για τη δημιουργία τουριστικών διαδρομών θρησκευτικού περιεχομένου που θα έχουν ως αφετηρία την πόλη της Μυτιλήνης, βλέποντας ο επισκέπτης τα σημαντικότερα θρησκευτικά μνημεία της πόλης και εν συνεχεία μέσω ψηφιακών και έντυπων χαρτών θα δίνεται η δυνατότητα επίσκεψης των εκκλησιών στον Δήμο Μυτιλήνης και Δήμο Δυτικής Λέσβου.
  - 3 Ρόδος**  
Υπάρχουν διαδρομές αλλά έχουν καταστραφεί. Είναι αναγκαίο να δημιουργηθούν περιπατητικές διαδρομές και μονοπάτια. Αυτό το έργο θα συμβάλλει αποτελεσματικά στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου προσελκύοντας επισκέπτες ακόμα και τους χειμερινούς μήνες.
- i** «Αναγεννήθηκε» η Κοιλιάδα των Πεταλούδων η οποία, μετά τις εκτεταμένες ζημιές που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια του χειμώνα από τη σφοδρή κακοκαιρία, έχει ανακαινιστεί πλήρως και πλέον η εικόνα της είναι τελείως διαφορετική.

## Αρχαιολογικοί Χώροι και Πολιτιστικά Αξιοθέατα

### 4 Κατασκευή Μουσείου «Κολοσσός» στη Ρόδο

Κατασκευή μοντέρνου μουσείου στη Ρόδο με το όνομα «Κολοσσός». Το μουσείο θα μπορούσε να στεγαστεί νότια από το Αρχαίο Στάδιο και να περιλαμβάνει πολλά αρχαία αντικείμενα τα οποία αυτή τη στιγμή δεν εκτίθενται. Επιπλέον η κατασκευή ενός πιστού αντίγραφου της «Ελέπολις», η οποία ήταν αρχαία πολιορκητική μηχανή, θα προσέλκυε μεγάλο αριθμό τουριστών.

### 5 Αξιοποίηση του Βασιλικού κτήματος Τατοΐου

Το κτήμα Τατοΐου μπορεί να λειτουργήσει ως πρότυπο ερευνητικό και πειραματικό κέντρο για τα προϊόντα του αγροδιατροφικού τομέα και να συμβάλει στην ευρύτερη προβολή τους. Για παράδειγμα μπορεί να λειτουργήσει ως κέντρο έρευνας και μελέτης για όλες τις γηγενείς ποικιλίες αμπέλου του ελληνικού χώρου. Αυτό προϋποθέτει συνέργειες με πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα της χώρας. Η ιδέα έχει ενταχθεί στον εθνικό σχεδιασμό της κυβέρνησης. Επιπλέον, μπορεί να αναδειχθεί το πρώην βασιλικό κτήμα ως ενιαία πολιτιστική οντότητα με τη χρήση των ανακτόρων ως μουσείο και την ανάδειξη της ιστορικής ταυτότητας των υπόλοιπων κτηρίων. Με τον τρόπο αυτό, ο συγκεκριμένος χώρος θα γίνει για πρώτη φορά πόλος έλξης, όχι μόνον για τους Αθηναίους, αλλά και για τους ξένους επισκέπτες.



Σε εξέλιξη βρίσκεται το έργο της ανάπλασης των πρώην βασιλικών κτημάτων στο Τατόι. Έχουν ξεκινήσει οι πρώτες εργασίες που αφορούν στη συντήρηση βασικών έργων υποδομών, την πρόσβαση στο κτήμα και την ανακαίνιση κτιρίων. Προτεραιότητα είναι η μετατροπή του πρώην ανακτόρου στο Τατόι σε μουσείο με στόχο να λειτουργήσει το 2023. Εξετάζεται και η δυνατότητα δημιουργίας χώρων φιλοξενίας και εστίασης.

### 6 Πάρκο Μόν Ρεπό στη Κέρκυρα

Η πρόταση αφορά αξιοποίηση του Μον Ρεπό και μετατροπή του σε Βοτανικό Πάρκο. Πιο συγκεκριμένα ο επισκέπτης θα έχει τη δυνατότητα να εξερευνήσει το τοπίο, το οικοσύστημα, το πολιτισμό, την ιστορία και τα μνημεία του πάρκου. Όλα αυτά θα προσφέρονται στον επισκέπτη μέσω εκπαιδευτικών διαδρομών που θα βρίσκονται μέσα στο πάρκο. Έχει γίνει μελέτη (masterplan) με ιδιωτική πρωτοβουλία και σε συνεργασία με το Δήμο αναμένονται κάποια πρώτα έργα υποδομής. Μετά την εφαρμογή, κατά προτίμηση, το πάρκο θα πρέπει να διαχειρίζεται από έναν ιδιωτικό μη κερδοσκοπικό οργανισμό εφόσον επιτρέπεται.

### 7 Νήσος Σπιναλόγκα, Κρήτη

Είναι αναγκαία η διαχείριση και ανάδειξη της νήσου Σπιναλόγκα, που αποτελεί το δεύτερο σε επισκεψιμότητα μνημείο στην Κρήτη και ένα από τα σημαντικότερα στην Ελλάδα, με σημαντικά έσοδα στο ταμείο των αρχαιολογικών πόρων. Η επισκεψιμότητά του ανέρχεται σε περίπου 3.000 - 4.000 επισκέπτες την ημέρα.

## Αρχαιολογικοί Χώροι και Πολιτιστικά Αξιοθέατα

### 8 Καταδυτικό Πάρκο στον Κόλπο του Μιραμπέλου στη Κρήτη

Το έργο αφορά κατασκευή και λειτουργία καταδυτικού υποθαλάσσιου πάρκου σε περιοχή που απέχει 3 χλμ. βόρεια του λιμένα Αγίου Νικολάου Κρήτης, και σε απόσταση 330 μ. περίπου από την πλησιέστερη κατά δυτικά ακτογραμμή. Η μαρίνα Αγίου Νικολάου απέχει μόλις 2,5 ναυτικά μίλια. Στα 10 ναυτικά μίλια απόσταση βρίσκεται ο λιμένας μεικτής χρήσης Ελούντας.

### 9 Ανακατασκευή και ανάδειξη του Αρχαίου Θεάτρου Λέσβου

Αφορά την ανακατασκευή του αρχαίου θεάτρου που αποτελεί πολιτιστικό έργο σημαντικής αξίας για τον τουρισμό της Λέσβου.

### 10 Αχιλλείο Κέρκυρας

Αναπαλαίωση του Παλατιού Αχιλλείο στην Κέρκυρα που έχει εικόνα παρακμής παρά την υψηλή επισκεψιμότητα.

Η Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ) Α.Ε., διαχειρίστρια του Μουσείου Αχιλλείου Κέρκυρας, ανακοίνωσε την ένταξη του Αχιλλείου στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά του ΕΣΠΑ 2014-2020», με συνολικό προϋπολογισμό €12.950.000 ευρώ. Η διάρκεια υλοποίησης του έργου είναι 43 μήνες με προβλεπόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης την 31/12/2023. Η πράξη εντάσσεται στον άξονα προτεραιότητας 2 «Προστασία του Περιβάλλοντος και Αειφόρος Ανάπτυξη του Ε.Π. Ιόνια Νησιά 2014-2020» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

### 11 Κατασκευή εξέδρας ναυαγίου στη Ζάκυνθο

Το ναυάγιο Ζακύνθου, αποτελεί ένα από τους φημισμένους πόλους έλξης της Ελλάδας αλλά υπάρχει μεγάλη επικινδυνότητα για τους επισκέπτες που θέλουν να το δούνε από ψηλά. Η κατασκευή εξέδρας και η περιφράξη του χώρου θα καταστήσει το ναυάγιο ασφαλές και οργανωμένο αξιοθέατο.

## 12 Ποδηλατικός Τουρισμός

Η διαμόρφωση ποδηλατικών διαδρομών στο σύνολο της ελληνικής επικράτειας θα μπορούσε να επιφέρει σημαντικά οφέλη τόσο για τον Έλληνα πολίτη, όσο και για τον επισκέπτη, επιμηκύνοντας παράλληλα την τουριστική περίοδο, καθώς οι ποδηλάτες προτιμούν ήπιες θερμοκρασίες, οπότε ταξιδεύουν κυρίως άνοιξη και φθινόπωρο.

Στις άμεσες προτεραιότητες τίθενται η χρηματοδότηση μελετών ανά Περιφερειακή Ενότητα για έργα που θα εντάξουν οικισμούς και πόλους ενδιαφέροντος σε κόμβους του δικτύου ποδηλάτου. Πιο αναλυτικά:

- η υλοποίηση ελληνικών κλάδων και δύο εθνικών διαδρομών του διευρωπαϊκού δικτύου ποδηλάτου EUROVELO, αλλά και η δημιουργία διαδρομών σύνδεσης του εν λόγω δικτύου με σημεία ενδιαφέροντος των περιοχών εμβέλειάς τους.
- η ενίσχυση κοινοχρήστων συστημάτων ποδηλάτου στον αστικό χώρο, αλλά και καμπάνιες ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης του κοινού με ταυτόχρονη παροχή κινήτρων για την αύξηση της χρήσης του ποδηλάτου.
- η μετατροπή εγκαταλελειμμένων σιδηροδρομικών γραμμών για τη δημιουργία διαδρομών ποδηλάτου μεγάλου μήκους.
- η ένταξη στο θεσμικό πλαίσιο υποχρέωσης των OTA για την ψηφιακή προβολή των διαδρομών (ποδηλατικών & περιπατητικών), η διοργάνωση ποδηλατικών εκδηλώσεων, αλλά και η ένταξη «αναγνωρίσιμων διαδρομών προπόνησης» γνωστών αθλητών σε πακέτα ποδηλατικού τουρισμού.
- δημιουργείται σύστημα πιστοποίησης τουριστικών και όχι μόνο «Bike Friendly» επιχειρήσεων, καθώς επίσης και διαδραστικό διαδικτυακό εργαλείο ποδηλατικού τουρισμού.
- η προώθηση των ποδηλατικών μονοπατιών βουνού (bike trails) - υποστήριξη της ορεινής ποδηλασίας, αλλά και η δημιουργία bike - parks σε χιονοδρομικά κέντρα.
- προωθείται επαγγελματικό περίγραμμα «ποδηλάτη - ξεναγού», καθώς και η ελεύθερη μεταφορά ποδηλάτων με υπεραστικά μέσα.





## 13 Ιαματικές Πηγές

- ✓ Η Ελλάδα διαθέτει 822 ιαματικές πηγές, από τις οποίες 348 χρησιμοποιούνται για θεραπείες ή είναι πόσιμες. 70 είναι αναγνωρισμένες, από τις οποίες μόνο οι 15 έχουν αδειοδότηση ενώ 54 βρίσκονται σε διαδικασία αναγνώρισης.
- ✓ Αρκετές ιαματικές πηγές έχουν τη δυνατότητα να μετατραπούν σε μεσαίου επιπέδου ή πολυτελή θέρετρα με αντίστοιχες εγκαταστάσεις διαμονής.



Το Υπουργείο Τουρισμού, ανάρτησε στην ιστοσελίδα του ([www.mintour.gov.gr/Statistics/stoixeia-iamatikon-pigon](http://www.mintour.gov.gr/Statistics/stoixeia-iamatikon-pigon)), το ολοκληρωμένο Μητρώο των Αναγνωρισμένων Ιαματικών Φυσικών Πόρων, προκειμένου οι πολίτες να έχουν επίσημη και επικαιροποιημένη ενημέρωση για τις ιαματικές πηγές. Εμφανίζεται ένας διαδραστικός χάρτης της Ελλάδας με τις 70 αναγνωρισμένες ιαματικές πηγές, με τα χαρακτηριστικά καθεμιάς, όπως: τον δήμο που ανήκει, την θερμοκρασία και τον τρόπο χρήσης.



## 2.9 Αναμόρφωση & Προστασία Παραλιακών Μετώπων



No.	Τίτλος έργου
1.	Παράκτιο Μέτωπο της Αθήνας
2.	Παράκτιο Μέτωπο Πάτρας
3.	Προστασία Ακτών από την Διάβρωση

## 1 Παράκτιο Μέτωπο της Αθήνας

Παρά τις σημαντικές μέχρι σήμερα πρωτοβουλίες, στην Αθήνα:

- ✓ Απουσιάζει μια ολοκληρωμένη στρατηγική για το σύνολο των 70χιλ παράκτιου μετώπου από τη Δραπετσώνα μέχρι το Σούνιο.
- ✓ Απουσιάζει η συνδεσιμότητα μεταξύ παραλιακών πόλων αναψυχής, όπως και μεταξύ της ενδοχώρας και του παράκτιου μετώπου.
- ✓ Παραμένουν αναξιοποίητες πολύ αξιόλογες δημόσιες -με την ευρεία έννοια- εκτάσεις κατά μήκος του παράκτιου μετώπου.
- ✓ Ο παράκτιος δημόσιος χώρος παρουσιάζει στοιχεία σημαντικής περιβαλλοντικής υποβάθμισης και λειτουργικής αποδιοργάνωσης.

Οι σημερινές συνθήκες και η επενδυτική δυναμική που δημιουργείται μπορεί να αναστρέψουν την εικόνα, δημιουργώντας καινούργιες προοπτικές ώστε το παράκτιο μέτωπο να αποτελέσει έναν σημείο ολοκληρωμένης ανάπτυξης μητροπολιτικής και εθνικής σημασίας, δημιουργώντας προστιθέμενη αξία. Το πρώτο βήμα είναι να εκπονηθούν οι βασικές στρατηγικές μελέτες και εν τέλει η δημιουργία ενός Διαχειριστικού Σχεδίου (Master Plan) για το σύνολο της περιοχής ενδιαφέροντος (από Πειραιά έως Σούνιο), το οποίο θα βασίζεται στην ολοκληρωμένη χωρική στρατηγική, την επενδυτική στρατηγική και τη στρατηγική υποδομών. Το επόμενο στάδιο αφορά την ωρίμανση των μελετών (που θα προσδιοριστούν από το Action Plan) και την ένταξή τους σε προγράμματα χρηματοδότησης (ΠΕΠ Αττικής, Ιδρύματα κ.α.).

## 2 Παράκτιο Μέτωπο Πάτρας

Η αξιοποίηση θαλασσιού μετώπου που έχει παραχωρηθεί από τον ΟΛΠΑ στην πόλη, αποτελεί μοναδικό έργο τουριστικής ανάπτυξης της πόλης η οποία μέχρι σήμερα δεν έχει πρόσβαση στη θάλασσα. Το τμήμα που χρειάζεται αξιοποίηση είναι από την μαρίνα Πάτρας μέχρι το νέο Λιμάνι.



Έχει προκηρυχτεί αρχιτεκτονικός διαγωνισμός ο οποίος αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα στο έτος.

## 3 Προστασία Ακτών από την Διάβρωση

Πολλές ακτές της Ελλάδας αντιμετωπίζουν το πρόβλημα της διάβρωσης το οποίο πρέπει να αντιμετωπιστεί άμεσα. Για αυτό είναι αναγκαία τα έργα για την ανάπλαση και την προστασία των ακτών. Επιπλέον, η χρήση τεχνητών υφάλων μπορεί να βοηθήσει τον εμπλουτισμό της θαλάσσιας χλωρίδας και πανίδας και την ενίσχυση του αλιευτικού αποθέματος.



## 2.10 Άλλες Προτάσεις




No.	Τίτλος έργου
1.	Μητροπολιτικό Συνεδριακό Κέντρο στην Αθήνα
2.	Ανάπλαση ΔΕΘ
3.	Μετατροπή της Ρόδου σε Αειφόρο Προορισμό

### 1 Μητροπολιτικό Συνεδριακό Κέντρο στην Αθήνα

Ανάγκη για δημιουργία Μητροπολιτικού Συνεδριακού Κέντρου που θα μπορεί να φιλοξενήσει συνέδρια άνω των 5.000 ατόμων και θα τοποθετήσει την Αθήνα και την Ελλάδα στον παγκόσμιο χάρτη συνεδρίων.

### 2 Ανάπλαση ΔΕΘ

Οι δραστηριότητες της ΔΕΘ όπως προτείνονται θα ενισχύσουν σημαντικά την τοπική οικονομική δραστηριότητα και την επισκεψιμότητα του προορισμού για διαφορετικά τμήματα αγοράς.

 Την προκήρυξη του διεθνούς αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για την ανάπλαση του εκθεσιακού κέντρου Θεσσαλονίκης γνωστοποίησε η ΔΕΘ-Helexpo. Μέχρι τον Δεκέμβριο του 2020 θα γίνει προεπιλογή 15 ομάδων, οι οποίες θα υποβάλλουν τις προτάσεις τους μέχρι τον Μάιο του 2021, ενώ η επιλογή του πρώτου βραβείου από τη διεθνή κριτική επιτροπή θα πραγματοποιηθεί τον Ιούνιο του 2021. Ο διεθνής αρχιτεκτονικός διαγωνισμός προκηρύχθηκε σύμφωνα με τις αρχές για αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς της UNESCO και έχει τεθεί υπό την αιγίδα της διεθνούς ένωσης αρχιτεκτόνων (UIA). Στόχος είναι ο σχεδιασμός ενός φιλικού προς το περιβάλλον και υπερασύγχρονου, εμβληματικού, εκθεσιακού και συνεδριακού κέντρου με τα υψηλότερα πρότυπα, καθώς και η βέλτιστη λειτουργικότητα των εγκαταστάσεών του, σε συνδυασμό με ένα αστικό πάρκο πρασίνου για χρήση από τους πολίτες.

### 3 Μετατροπή της Ρόδου σε Αειφόρο Προορισμό

- ✓ Η Ρόδος είναι ένας προορισμός που δέχεται το 10% του ελληνικού τουρισμού, ο τουρισμός συμβάλει στο 97% του ΑΕΠ του Νοτίου Αιγαίου.
- ✓ Σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές αλλά και τις διεθνείς τάσεις των καταναλωτών, η ανταπόκριση ενός προορισμού στα κριτήρια του Υπεύθυνου και Αειφόρου Τουρισμού (Responsible and Sustainable Tourism) θα είναι η αναγκαία συνθήκη για να παραμείνει στις επιλογές τους.
- ✓ Η όλη διαδικασία και ολοκλήρωση του σχεδίου απαιτούν την συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, καθώς και των πολιτών και των επιχειρήσεων, και το αποτέλεσμα θα είναι ευεργετικό για τους ίδιους τους κατοίκους

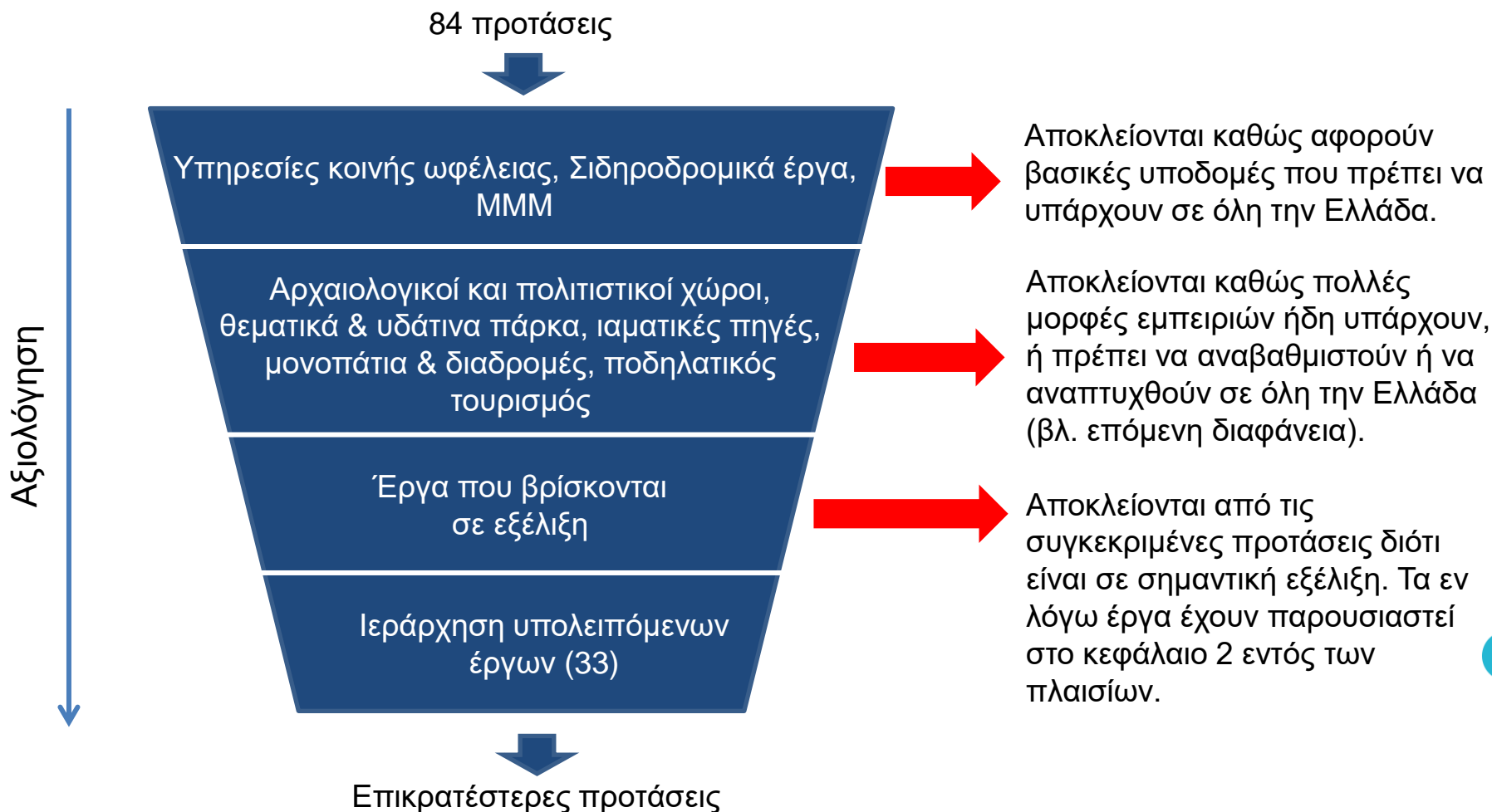
# 3

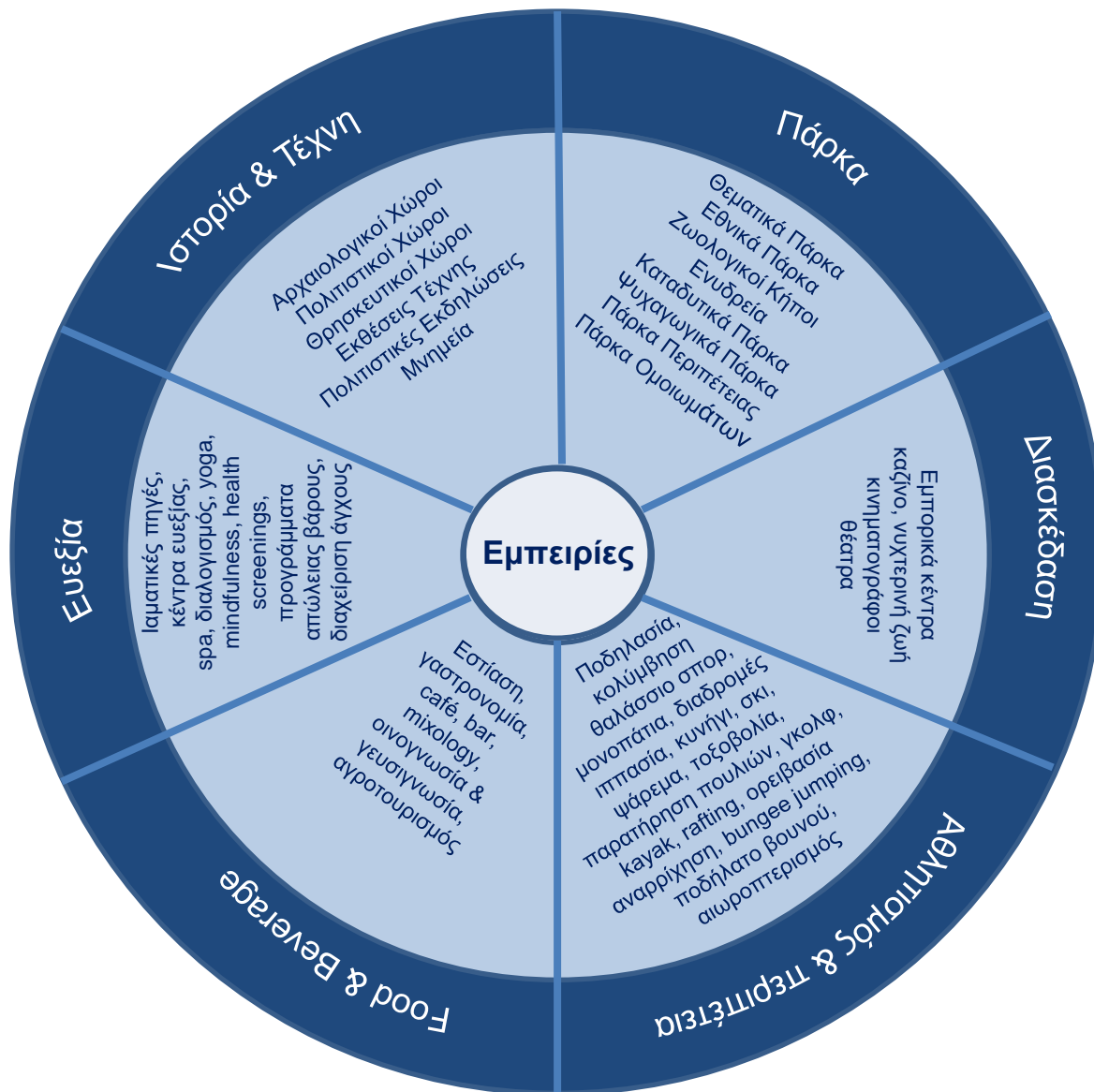
## Αξιολόγηση





Όλα τα προτεινόμενα έργα (84) αξιολογούνται χρησιμοποιώντας την παρακάτω μεθοδολογία.





- ✓ Η κατηγορία «εμπειρίες» καλύπτει ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων και μπορεί να κατανεμηθεί με διάφορους τρόπους. Ομαδοποιήσαμε την εμπειρία σε 6 συστατικά 'προϊόντα': πάρκα, διασκέδαση, αθλητισμός & περιπέτεια, εστίαση, ευεξία και ιστορία & τέχνη.
- ✓ Σύμφωνα με την Phocuswright, η αγορά περιηγήσεων και δραστηριοτήτων έχει μερίδιο αγοράς 10% στην παγκόσμια ταξιδιωτική αγορά και αντιπροσωπεύει το τρίτο μεγαλύτερο ταξιδιωτικό τμήμα.
- ✓ Η Ελλάδα διαθέτει 673 μουσεία, περισσότερους από 100 αρχαιολογικούς χώρους, 18 μνημεία παγκόσμιας κληρονομιάς της UNESCO και 822 ιαματικές πηγές.
- ✓ Λόγω του μεγάλου αριθμού «εμπειριών» που διαθέτει η Ελλάδα και τις πολλές επιλογές για την αναβάθμιση και την ανάπτυξή τους σε τοπικό επίπεδο, δεν είναι δυνατό να γίνει ιεράρχηση.

Τα 30 υπολειπόμενα έργα έχουν αξιολογηθεί με την παρακάτω μεθοδολογία.

Έργο	Πληθυσμός Τουριστών	Ωριμότητα έργου	Δυνατότητα προσέλκυσης τουριστών	Βελτίωση της εμπειρίας των τουριστών	Συνολικός Βαθμός
Στάθμιση	70%	10%	10%	10%	100%
Έργο 1					
Έργο 2					



Σε περίπτωση που το έργο αφορά αεροδρόμιο, λιμάνι ή λιμάνι κρουαζιέρας, ο πληθυσμός ταξινομήθηκε με βάση τις αφίξεις στα αεροδρόμια (εγχώριες και διεθνείς το 2019, αφίξεις επιβατών το 2018 ή επιβάτες κρουαζιερόπλοιων το 2019).

- ✓ Ο πληθυσμός είτε βάσει των αφίξεων στο νομό είτε των αφίξεων στο αεροδρόμιο, των αφίξεων στο λιμάνι ή των επιβατών στα κρουαζιερόπλοια, ιεραρχήθηκαν και βαθμολογήθηκαν όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα, όπου 1 σημαίνει χαμηλός αριθμός αφίξεων και 5 υψηλός αριθμός αφίξεων. Η συνολική βαρύτητα της επίπτωσης στον τουρισμό είναι 70% της συνολικής βαθμολογίας.

- ✓ Εάν ένα έργο αφορά περισσότερους από έναν νομούς, έχουμε λάβει υπόψη το άθροισμα των αφίξεων των σχετικών νομών.

- ✓ Όλα τα έργα σχετικά με τις μαρίνες αφορούν χαμηλό αριθμό αφίξεων οπότε ο πληθυσμός έχει βαθμολογηθεί με 1. Εάν κάποιο έργο αφορά την εθνική επικράτεια, έχει βαθμολογηθεί με 5.

- ✓ Οι άλλες τρεις παράμετροι, ωριμότητα, δυνατότητα προσέλκυσης τουριστών και βελτίωση της εμπειρίας των τουριστών βαθμολογήθηκαν από 1 – 5 με βάση την αξιολόγηση που έγινε από τους ερωτηθέντες στην έρευνα και την δική μας, όπου το 1 είναι χαμηλό και το 5 υψηλό. Κάθε ένα από αυτά τα τρία στοιχεία έχει βαρύτητα 10% του συνολικού βαθμού.

Κλίμακα	Βαθμολογία
> 1.500.000	5
1.000.000 - 1.499.999	4
500.000 - 999.999	3
100.000 - 499.999	2
< 99.999	1

No	Έργο	Συνολικός Βαθμός	Πληθυσμός Τουριστών	Ωριμότητα Έργου	Νέοι Τουρίστες	Βελτίωση της εμπειρίας
	Βαρύτητα	100%	70%	10%	10%	10%
1	Δημιουργία Μητροπολιτικού Συνεδριακού Κέντρου στην Αθήνα	4.9	5	4	5	5
2	Αναμόρφωση Παραλιακού Μετώπου Αθήνας	4.6	5	1	5	5
3	Αναβάθμιση Τελωνειακών Σταθμών	4.6	5	1	5	5
4	Μετατροπή της Ρόδου σε Αειφόρο Προορισμό	4.6	5	1	5	5
5	Βελτίωση οδικού δικτύου Ρόδου	4.4	5	5	1	3
6	Βελτίωση Οδικής Σήμανσης	4.2	5	1	1	5
7	Χώρος Στάθμευσης Τουριστικών Λεωφορείων στο Κέντρο της Αθήνας	4.2	5	1	1	5
8	Ανάπλαση ΔΕΘ	4.2	4	4	5	5
9	Ανακαίνιση Υφιστάμενου Αεροδρόμιου Νίκος Καζαντζάκης	4.0	5	1	1	3
10	Προστασία Ακτών από τη Διάβρωση	4.0	5	1	1	3
11	Κατασκευή νέου λιμανιού στη Σαντορίνη	3.7	4	3	3	3
12	Δημιουργία Επιβατικού Σταθμού στο Λιμάνι της Πάρου	2.8	3	1	1	5
13	Αναβάθμιση Λιμανιού στη Νάξο	2.8	3	3	1	3
14	Σύνδεση Αιτωλοακαρνανίας με Λευκάδα	2.7	2	3	5	5
15	Βελτίωση Οδικού άξονα Κορίνθου-Επιδαύρου-Πόρτο Χέλι-Ερμιόνη	2.6	3	1	1	3
16	Ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής σύνδεσης μέχρι τον Πύργο	2.6	3	3	1	1

No	Έργο	Συνολικός Βαθμός	Πληθυσμός Τουριστών	Ωριμότητα Έργου	Νέοι Τουρίστες	Βελτίωση της εμπειρίας
	Βαρύτητα	100%	70%	10%	10%	10%
17	Δημιουργία δικτύου τουριστικών λιμένων στα Δωδεκάνησα	2.4	2	3	4	3
18	Δημιουργία υποδομών για κρουαζιερόπλοια στο Λιμάνι Ρόδου	2.3	2	3	3	3
19	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Σαντορίνη	2.2	2	4	1	3
20	Ολοκλήρωση της Οδικής Σύνδεσης Σάμος Καρλόβασι	2.1	2	3	1	3
21	Αναβάθμιση οδικού δικτύου από την Κάτω Αχαΐα έως το αεροδρόμιο του Αράξου	2.1	2	3	1	3
22	Επικαιροποίηση και προσαρμογή μελετών και ολοκλήρωση κατασκευής μαρίνας Μαλίων	1.9	1	4	5	3
23	Δημιουργία Σταθμού Ανεφοδιασμού στο Αεροδρόμιο Αλεξανδρούπολης	1.7	2	1	1	1
24	Έργα αναβάθμισης λιμενικών υποδομών λιμένα Σάμου (Βαθύ)	1.6	1	5	1	3
25	Δημιουργία Μαρίνας στην Χερσόνησο του Αθω	1.6	1	1	5	3
26	Δημιουργία Μαρίνας στο Δυτικό Κομμάτι της Κέρκυρας	1.6	1	1	5	3
27	Κατασκευή μαρίνας στην Δυτική χερσαία ζώνη του λιμανιού Αλεξανδρούπολης	1.6	1	1	5	3
28	Κατασκευή κρηπιδώματος εξωτερικά του λιμενοβραχίονα λιμένος Μυτιλήνης για πρόσδεση κρουαζιερόπλοιων	1.4	1	1	3	3
29	Δημιουργία-αναβάθμιση τουριστικών λιμένων Αττικής	1.4	1	1	5	1
30	Κατασκευή Λιμανιού στη Σχοινούσα	1.4	1	1	3	3
31	Σύνδεση του Αεροδρομίου Αγχιάλου με επιπλέον αεροδρόμια κύριων αγορών	1.2	1	1	3	1
32	Επέκταση λιμανιού Πέτρας Λέσβου	1.2	1	1	1	3
33	Αναβάθμιση Αεροδρομίου Αράξου	1.2	1	1	1	3





## 4 Κορυφαία Έργα Ανάπτυξης

# Κορυφαία Έργα Ανάπτυξης

## Μητροπολιτικό Συνεδριακό Κέντρο στην Αθήνα

- ✓ Υπάρχει η ανάγκη για δημιουργία Μητροπολιτικού Συνεδριακού Κέντρου που θα μπορεί να φιλοξενήσει συνέδρια άνω των 5.000 ατόμων.
- ✓ Στο παρελθόν έχουν υποβληθεί αναλυτικές προτάσεις για δημιουργία συνεδριακού κέντρου τόσο στο Tae Kwon Do όσο και για το Ελληνικό. Η Αθήνα σημειώνει πολύ μεγάλη έλλειψη σε συνεδριακές υποδομές, καθώς τα μεγάλα συνέδρια εξυπηρετούνται μόνο από 2 - 3 συνεδριακά ξενοδοχεία και το Μέγαρο Μουσικής. Το ενδιαφέρον των διεθνών ενώσεων για φιλοξενία του συνεδρίου τους στην Αθήνα είχε αυξηθεί αισθητά και πλέον οι PCOs εξασφαλίζουν συνέδρια έως το 2025, με μεγάλη δυσκολία όμως στο θέμα της χωρητικότητας καθώς και στους κατάλληλους εκθεσιακούς χώρους.
- ✓ Απαιτείται άμεσα συνεδριακό κέντρο που θα διαθέτει αίθουσα/αίθουσες 5.000 ατόμων, μεγάλο αριθμό (πχ 30+) παράλληλες αίθουσες και κατάλληλο εκθεσιακό χώρο. Η Αθήνα είναι από τις λίγες ευρωπαϊκές πόλεις πλέον που δεν διαθέτει αυτές τις υποδομές.
- ✓ Η μελέτη και κατασκευή του Μητροπολιτικού Συνεδριακού Κέντρου δεν αναμένεται να ολοκληρωθεί πριν την λήξη της πανδημίας, όταν και αναμένεται να ανακάμψει ο συνεδριακός και εκθεσιακός τουρισμός.





- ✓ Στο παράκτιο μέτωπο της Αθήνας τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει και πρόκειται να γίνουν σημαντικές επενδύσεις, όπως στο λιμάνι του Πειραιά (Cosco), οι πρωτοβουλίες επενδυτών στο Δήμο Πειραιά (Άγιος Διονύσιος, Πύργος Πειραιά), η ανάπτυξη των μαρινών (Φλοίσβος, Μαρίνα Αλίμου), ο Μητροπολιτικός Πόλος Ελληνικού Αγ. Κοσμά, το ΚΠΙΣΝ και σημαντικές τουριστικές επενδύσεις (Αστέρας Βουλιαγμένης, Αστέρια Γλυφάδας).
- ✓ Παρά τις σημαντικές μέχρι σήμερα πρωτοβουλίες, στην Αθήνα:
  - Απουσιάζει μια ολοκληρωμένη στρατηγική για το σύνολο των 70 χλμ παράκτιου μετώπου από τη Δραπετσώνα μέχρι το Σούνιο.
  - Απουσιάζει η συνδεσιμότητα μεταξύ παραλιακών πόλων αναψυχής, όπως και μεταξύ της ενδοχώρας και του παράκτιου μετώπου, δημιουργώντας προβλήματα κυκλοφορίας, κινητικότητας και προσβασιμότητας αλλά και υποσκάπτοντας την προοπτική ανάπτυξης χωρικών και λειτουργικών συνεργειών.
  - Παραμένουν αναξιοποίητες πολύ αξιόλογες δημόσιες -με την ευρεία έννοια- εκτάσεις κατά μήκος του παράκτιου μετώπου.
  - Ο παράκτιος δημόσιος χώρος παρουσιάζει στοιχεία σημαντικής περιβαλλοντικής υποβάθμισης και λειτουργικής αποδιοργάνωσης.



- ✓ Οι σημερινές συνθήκες, ιδιαίτερα με το Green Deal της ΕΕ, και η επενδυτική δυναμική που μπορεί να δημιουργήσει μπορεί να αναστρέψουν την εικόνα, δημιουργώντας καινούργιες προοπτικές ώστε το παράκτιο μέτωπο να αποτελέσει έναν σημείο ολοκληρωμένης ανάπτυξης μητροπολιτικής και εθνικής σημασίας, δημιουργώντας σημαντική προστιθέμενη αξία.
- ✓ Το πρώτο βήμα είναι να εκπονηθούν οι βασικές στρατηγικές μελέτες και εν τέλει η δημιουργία ενός Διαχειριστικού Σχεδίου (Master Plan) για το σύνολο της περιοχής ενδιαφέροντος (από Πειραιά έως Σούνιο), το οποίο θα βασίζεται στην ολοκληρωμένη χωρική στρατηγική, την επενδυτική στρατηγική και τη στρατηγική υποδομών.
- ✓ Το επόμενο στάδιο αφορά την ωρίμανση των μελετών (που θα προσδιοριστούν από το Action Plan) και την ένταξή τους σε προγράμματα χρηματοδότησης (ΠΕΠ Αττικής, Ιδρύματα κ.α.). Στόχος είναι οι μελέτες να μπορούν να οδηγήσουν σε ώριμα έργα που θα ενταχθούν στην επόμενη προγραμματική περίοδο που αναμένεται να ξεκινήσει το 2021.
- ✓ Το Ελληνικό Δημόσιο είναι αναγκαίο να αναγνωρίσει την σημασία ενός τέτοιου εγχειρήματος, που δεν γίνεται απλά για να ωριμάσουν κάποια αναξιοποίητα σήμερα «φιλέτα», αλλά αποτελεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο με νέα δυναμική για την πόλη της Αθήνας ευρύτερα, με πολλαπλά και ανταποδοτικά οφέλη για το δημόσιο, τους ιδιώτες επενδυτές, αλλά κυρίως για την κοινωνία, που θα δει να αναβαθμίζεται δραστικά η ποιότητα ζωής της.



- ✓ Είναι αναγκαία η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός όλων των τελωνειακών σταθμών της χώρας, καθώς πλέον δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν τους επισκέπτες που διέρχονται καθημερινά.
- ✓ Για παράδειγμα, το τελωνείο των Κήπων, του οποίου οι δομές χρονολογούνται από το 1964, δέχεται περίπου 2,5 εκατομμύρια διερχόμενους τον χρόνο, όταν πριν από 6-7 χρόνια, ο αριθμός τους δεν ξεπερνούσε το 1 εκατομμύριο. Για αυτό το λόγο χρειάζεται:
  - Να γίνει συντήρηση των υφιστάμενων κτηριακών υποδομών και διαμόρφωσή τους με τρόπο που να εξυπηρετεί τις σύγχρονες ανάγκες.
  - Αναβάθμιση της ενεργειακής απόδοσης των κτηρίων (εκσυγχρονισμός συστημάτων θέρμανσης και θερμομόνωσης, αντικατάσταση κουφωμάτων όπου απαιτείται)
  - Αναδιάρθρωση
- ✓ Στόχος είναι η βελτίωση της λειτουργικότητας των υφιστάμενων χώρων, ώστε να είναι εφικτή η αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.
- ✓ Παράλληλα, η ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων θα επιφέρει μείωση στο κόστος λειτουργίας τους, δίνοντας τη δυνατότητα κάλυψης άλλων σημαντικών λειτουργικών αναγκών.



- ✓ Η Ρόδος είναι ένας προορισμός που δέχεται το 10% του ελληνικού τουρισμού και ο τουρισμός κυριαρχεί ως οικονομική δραστηριότητα.
- ✓ Σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές, αλλά και τις διεθνείς τάσεις των καταναλωτών, η ανταπόκριση ενός προορισμού στα κριτήρια του Υπεύθυνου και Αειφόρου Τουρισμού (Responsible and Sustainable Tourism) θα είναι η αναγκαία συνθήκη για να παραμείνει στις επιλογές τους. Η όλη διαδικασία και ολοκλήρωση του σχεδίου απαιτούν την συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, καθώς και των πολιτών και των επιχειρήσεων, και το αποτέλεσμα θα είναι ευεργετικό για τους ίδιους τους κατοίκους.
- ✓ Το έργο είναι άμεσα επιλέξιμο από το νέο ΕΣΠΑ. Το πρόγραμμα απαιτεί τα εξής στάδια:
  - α. Προκήρυξη και ανάθεση μελέτης εφαρμογής και σύνταξη προϋπολογισμού κατά στάδια εφαρμογής. Εκτίμηση χρόνου: 18 μήνες.
  - β. Υλοποίηση κομποστοποίησης για όλο το νησί: προκήρυξη και ανάθεση μετά από επιλογή του πακέτου: μελέτης-κατασκευής και λειτουργίας: 1 έτος μετά την ολοκλήρωση του (α)
  - γ. Ηλεκτροκίνηση με αντικατάσταση όλων των ΜΜΜ που είναι οι αστικές συγκοινωνίες (Δήμος και ΚΤΕΛ) και τα τουριστικά λεωφορεία. Χρόνος υλοποίησης 1 έτος μετά το στάδιο (α)
  - δ. Εφαρμογή ολοκληρωμένου σχεδίου εξοικονόμησης ενέργειας για όλο το νησί τόσο από τον ευρύτερο δημόσιο, όσο και τον ιδιωτικό τομέα. Ειδικά για τις τουριστικές επιχειρήσεις η υλοποίηση μπορεί να γίνει σε συνδυασμό με τα πολεοδομικά κίνητρα και ένταξη των επενδύσεων στο ΕΣΠΑ. Το στάδιο αυτό προβλέπεται να μπορεί να υλοποιηθεί σε 5 χρόνια.

# Κορυφαία Έργα Ανάπτυξης Μετατροπή της Ρόδου σε Αειφόρο Προορισμό

- ✓ Δεν υπάρχουν διαθέσιμες μελέτες, αλλά οι χρόνοι που προτείνονται έχουν συζητηθεί με ειδικούς. Στην Ρόδο ήδη υπάρχουν και λειτουργούν ικανοποιητικά από ιδιωτικές εταιρείες:
  1. Σύστημα διαχωρισμού-περισυλλογής και ανακύκλωσης σε όλο το νησί (χαρτί-πλαστικό-αλουμίνιο-γυαλί).
  2. Ολοκληρώνεται ο ηλεκτροφωτισμός του νησιού με λάμπες led και αυτοματισμοί εξοικονόμησης ενέργειας (σύμπραξη ιδιωτών και ΟΤΕ) .
  3. Υπάρχει βιολογικός καθαρισμός για το μισό νησί (βόρειο τμήμα) και μικρότερος στη Λίνδο .
  4. Υπάρχει πιστοποιημένος ΧΥΤΑ.
  5. Υπάρχουν εγκατεστημένες ανεμογεννήτριες και φωτοβολταϊκά
  6. Υπάρχει υδατόφραγμα που καλύπτει της ανάγκες ύδρευσης για τα επόμενα 50 χρόνια.
- ✓ Όλα τα ανωτέρω συνηγορούν στο ότι υπάρχουν ήδη και λειτουργούν σοβαρές επενδύσεις στην κατεύθυνση του βιώσιμου προορισμού. Εκτιμώμενος προϋπολογισμός: €700 εκατ. που μπορεί να καλυφθεί κατά 80% από κοινοτικά κονδύλια.
- ✓ Το έργο αυτό θα είναι πιλοτικό για όλους τους τουριστικούς προορισμούς της χώρας, ώστε η Ελλάδα να αναγορευθεί ως ένας βιώσιμος προορισμός τόσο για τους τουρίστες, όσο και για τους κατοίκους της.



# Κορυφαία Έργα Ανάπτυξης

## Βελτίωση οδικού δικτύου Ρόδου

- ✓ Δημιουργία δυο λωρίδων ανά κατεύθυνση από τα Κολύμπια Ρόδου έως διασταύρωση προς Λίνδο και Νότια Ρόδο καθώς και διαπλάτυνση της επαρχιακής οδού προς τη νότια Ρόδο.
- ✓ Υπάρχουν διάφορες μελέτες από το παρελθόν.
- ✓ Μετά την προσθήκη νέων μονάδων στην νότια Ρόδο έχει επιβαρυνθεί το οδικό δίκτυο προς νότια Ρόδο.



- ✓ Ένα από τα θέματα που αναφέρουν οι τουρίστες - σε έρευνα του INSETE- ως αρνητικό από την εμπειρία τους για την χώρα αφορά και την οδική σήμανση.
- ✓ Χρειάζεται σημαντική βελτίωση σε όλο το δίκτυο - εκτός αυτοκινητοδρόμων - της οδικής σήμανσης με την τήρηση της νομοθεσίας που θα αφαιρέσει αυθαίρετες παρεμβάσεις, θα καταστήσει ενιαία και ομοιόμορφη την οδική σήμανση, θα καταστήσει τους δρόμους ασφαλέστερους και θα κάνει πιο ευχάριστη και ξεκούραστη την οδήγηση στον κάθε επισκέπτη.
- ✓ Στην ίδια κατηγορία εμπίπτει και η καθιέρωση συστήματος αρίθμησης των δρόμων που είναι απαραίτητο για τη σωστή λειτουργία των εφαρμογών GPS που είναι πλέον πολύ διαδεδομένες.
- ✓ Απαιτείται μελέτη εφαρμογής για κάθε περιφέρεια για την οδική σήμανση. Η μελέτη για την αρίθμηση των δρόμων ολοκληρώθηκε, όμως η επικαιροποίησή της δεν ολοκληρώθηκε από το αρμόδιο υπουργείο για άγνωστους λόγους.
- ✓ Επιπλέον πολιτιστικές διαδρομές έχουν αναπτυχθεί και αφορά στη βελτίωση σήμανσης αρχαιολογικών - πολιτιστικών χώρων και τουριστικά αξιοθέατα, ιδιαίτερα στα σημεία εκτός του αυτοκινητόδρομου.
- ✓ Σήμερα, είναι ήδη σε εξέλιξη προγράμματα πολιτιστικού τουρισμού σε τρεις Περιφέρειες της χώρας και το ίδιο θα πρέπει να εφαρμοστεί σε όλη την Ελλάδα.



# Κορυφαία Έργα Ανάπτυξης Χώρος Στάθμευσης Τουριστικών Λεωφορείων

- ✓ Προτείνεται η κατασκευή χώρου στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων στο κέντρο της Αθηνάς, χωρητικότητας 100 - 150 λεωφορείων. Ιδανικά ο χώρος στάθμευσης θα είναι υπόγειος. Σκοπός είναι η προσωρινή στάθμευση των τουριστικών λεωφορείων κατά την διενέργεια περιηγήσεων στο κέντρο της πόλης και ιδιαίτερα στην Ακρόπολη, για την εξυπηρέτηση των επιβατών κρουαζιέρας και όχι μόνο.
- ✓ Γενικά, τα τουριστικά λεωφορεία κατά τη διάρκεια της ξενάγησης των επισκεπτών κινούνται άσκοπα στο κέντρο της πόλης για διάστημα 2 ωρών, επιβαρύνοντας την κυκλοφορία.

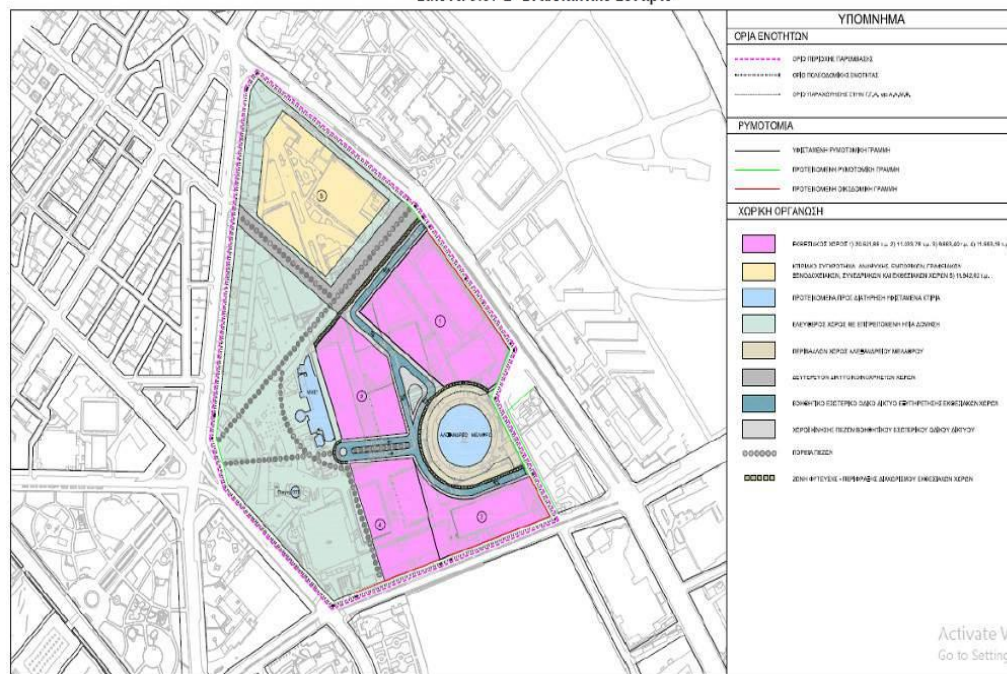




- ✓ Η Θεσσαλονίκη τα τελευταία χρόνια έχει αναπτύξει την εξωστρέφεια της και έχει προσελκύσει επισκέπτες και πέραν των γειτονικών χωρών. Επίσης, η Θεσσαλονίκη είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την Χαλκιδική και την Πιερία καθώς αποτελεί την πύλη εισόδου τους από το εξωτερικό. Η ανάπλαση της νέας παραλίας τα τελευταία χρόνια αναβάθμισε σημαντικά την εμπειρία των κατοίκων της και των επισκεπτών της. Αντίστοιχο αποτέλεσμα θα έχει και η αναδιοργάνωση της λειτουργίας της πόλης σε αυτό το κομβικό σημείο.
- ✓ Οι δραστηριότητες της ΔΕΘ όπως προτείνονται θα ενισχύσουν σημαντικά την τοπική οικονομική δραστηριότητα και την επισκεψιμότητα του προορισμού για διαφορετικά τμήματα αγοράς.
- ✓ Ιδιαίτερα σημαντικά είναι τα συμπληρωματικά έργα αναδιοργάνωσης της κυκλοφορίας (λαμβάνοντας υπ' όψη την ολοκλήρωση του υπό κατασκευή μετρό) με πολύ χαμηλό κόστος αλλά με σωστό σχεδιασμό.
- ✓ Το Πολεοδομικό Σχέδιο Εφαρμογής (ΠΣΕ), που αφορά στην ανάπλαση του διεθνούς εκθεσιακού και συνεδριακού κέντρου της ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ στη Θεσσαλονίκη, έχει εγκριθεί από το Κεντρικό Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΚΕΣΥΠΟΘΑ).

ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Εικόνα 5.3: 2<sup>ο</sup> Εναλλακτικό Σενάριο



Activate W  
Go to Settings

# Κορυφαία Έργα Ανάπτυξης

## Υφιστάμενο Αεροδρόμιο Νίκος Καζαντζάκης

- ✓ Ολοκληρωτική ανακαίνιση του υφιστάμενου Αεροδρομίου για τη σωστή εξυπηρέτηση των πολλών επισκεπτών της Κρήτης μέχρι την ολοκλήρωση του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι.
- ✓ Το έργο θα διπλασιάσει τη δυναμικότητα εξυπηρέτησης επιβατών για την Κρήτη και θα βελτιώσει σημαντικά τις προσφερόμενες υπηρεσίες προς όλους τους επιβάτες.



# Κορυφαία Έργα Ανάπτυξης

## Προστασία Ακτών από την Διάβρωση

- ✓ Πολλές ακτές της Ελλάδας αντιμετωπίζουν το πρόβλημα της διάβρωσης το οποίο πρέπει να αντιμετωπιστεί άμεσα. Για αυτό είναι αναγκαία τα έργα για την ανάπλαση και την προστασία των ακτών.
- ✓ Επιπλέον, η χρήση τεχνητών υφάλων μπορεί να βοηθήσει τον εμπλουτισμό της θαλάσσιας χλωρίδας και πανίδας και την ενίσχυση του αλιευτικού αποθέματος.
- ✓ Δυο προτεινόμενα σημεία:
  - Νοτιοδυτική Μεσσηνία
    - Ανάπλαση των ακτών της νοτιοδυτικής Μεσσηνίας, έργα προστασίας από τη διάβρωση και αύξηση της ιχθυοπανίδας.
    - Υπάρχουν μελέτες, οι οποίες ήδη αναθεωρούνται και προσαρμόζονται στα νέα δεδομένα.
  - Κως

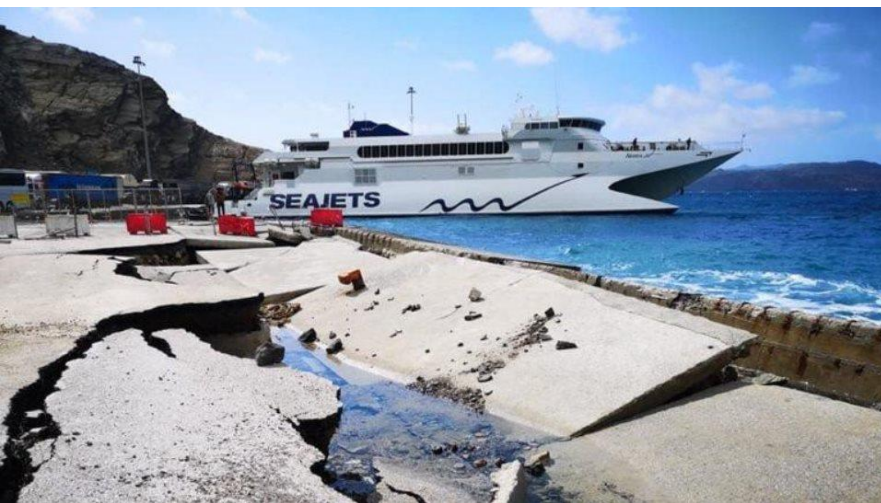
Είναι απαραίτητη η προστασία της ακτογραμμής στο βόρειο τμήμα του νησιού λόγω της θαλάσσιας δραστηριότητας, καθώς τα τελευταία χρόνια έχει διαβρωθεί σημαντικό μέρος των ακτών με άμεση επίδραση στην ποιότητα του τουριστικού προϊόντος.
- ✓ Διεθνές παράδειγμα αποτελεί η παραλία Ολυμπίων Α' στη Λεμεσό στην οποία έχουν τοποθετηθεί κυματοθραύστες για την προστασία διάβρωσης των ακτών.



# Κορυφαία Έργα Ανάπτυξης

## Κατασκευή νέου λιμανιού στη Σαντορίνη

- ✓ Προτείνεται η κατασκευή νέου λιμανιού στην Σαντορίνη, καθώς το υπάρχον δεν μπορεί να εξυπηρετήσει πλέον την κίνηση και δεν υπάρχει πρόσβαση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- ✓ Υπάρχουν κάποιες μελέτες για την περιοχή της Βλυχάδας και την περιοχή του Μονόλιθου.
- ✓ Είναι απαραίτητος ο διαχωρισμός μεταξύ των επιβατών και των φορτίων, δηλαδή των απλών ταξιδιωτών και αυτών της κρουαζιέρας, καθώς και των τροφίμων από τα υπόλοιπα φορτία όπως αδρανή υλικά και καύσιμα.





Προσαρτήματα



Συντομογραφίες

ΑΕΠ	Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν
ΑΕΠΟ	Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων
Α/Κ	Ανισόπεδος κόμβος
ΒΒΔ	Βόρειος - βορειοδυτικός
ΓΑΑ	Γενικός Αγωγός Αποχέτευσης
ΔΑΑ	Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών
ΔΕ	Δημοτική Ενότητα
ΔΕΘ	Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης
ΔΕΥΑ	Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης
ΔΚ	Δημοτική Κοινότητα
ΔΜΕΟ	Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας
Ε/Γ-Ο/Γ	Επιβατηγό - οχηματαγωγό
ΕΕΛ	Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων
εκατ	Εκατομμύρια
ΕΟ	Εθνική Οδός
ΕΟΚ	Ευρωπαϊκή Οικονομική Κοινότητα
ΕΠΟΘ	Εσωτερική Περιφερειακή Οδός Θεσσαλονίκης
ΕΠΥΜΕ-ΠΕΡΑΑ	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»
ΕΣΠΑ	Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης
ΕΤΠΑ	Ευρωπαϊκό ταμείο περιφερειακής ανάπτυξης
Η/Μ	Ηλεκτρομηχανολογικών
Ι/Κ	Ισόπεδος κόμβος
ΚΑΑ	Κεντρικός Αποχετευτικός Αγωγός
ΚΕΛ	Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων
κμ	Κυβικά Μέτρα

ΚΠΙΣΝ	Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος
ΚΤΕΟ	Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων
ΛΕΑ	Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης
μ	Μέτρα
μ3	Κυβικά Μέτρα
ΜΕΑ	Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων
ΜΕΛ	Μονάδα Επεξεργασίας Λυμάτων
ΜΜΜ	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
ΟΕΔΑ	Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων
ΟΚΩ	Οργανισμός Κοινής Ωφέλειας
ΟΜΟΕ-Δ	Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων. Διατομές
ΟΤΕ	Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος
ΠΑΘΕ	Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι
ΠΒ	Περιφέρεια Βορείου
ΠΔ	Προεδρικό Διάταγμα
ΠΔΕ	Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων
ΠΕ	Περιφερειακή Ενότητα
ΠΕΟ	Παλαιά Εθνική Οδός
ΠΕΠ	Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
ΠΕΣΔΑ	Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων
ΣΔΙΤ	Συμπράξεις Δημοσίου – Ιδιωτικού Τομέα
ΣΚΑΑ	Συμπληρωματικός Κεντρικός Αποχετευτικός Αγωγός
ΣΜΠΕ	Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
ΣΣ	Σιδηροδρομικός Σταθμός
ΤΑΙΠΕΔ	Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου

TK	Τοπική Κοινότητα
τμ	Τετραγωνικά μέτρα
ΥΠΑ	Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
ΥΠΕΝ	Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
ΥΠΟΜΕ	Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
ΦΟΔΣΑ	Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων
ΦΠΑ	Φόρος Προστιθέμενης Αξίας
χλμ	Χιλιόμετρα
ΧΥΤΑ	Χώρος Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων
ΧΥΤΥ	Χώρος Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων
ΧΘ	Χιλιομετρική Θέση
ΑΤΜ	Ατμόσφαιρα (μονάδα μέτρησης πίεσης)
HDPE	Πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας
Hz	Χερτζ
Kv	Κιλοβόλτ
m	Μέτρα
m <sup>2</sup>	Τετραγωνικά μέτρα
m <sup>3</sup>	Κυβικά Μέτρα
MVA	Μεγαβάτ - αμπέρ
km	Χιλιόμετρα
Ra	Μέση Αριθμητική Τραχύτητα





# Ερωτηματολόγιο

## Προτεινόμενο έργο 1

**Τίτλος έργου:**

**Περιφέρεια έργου:**

Επιλέξτε μια από τις παρακάτω απαντήσεις

**Περιγραφή έργου:**

**Παρακαλούμε περιγράψτε την ωριμότητα του έργου που προτείνετε. Υπάρχουν διαθέσιμες μελέτες; Πόσο άμεσα μπορεί να ξεκινήσει η υλοποίηση του έργου; Υπάρχουν σημαντικές δυσκολίες;**

**Εάν το προτεινόμενο έργο αφορά υφιστάμενη και εν λειτουργία υποδομή, παρακαλούμε αξιολογήστε κατά πόσον η υποδομή αυτή, με την σημερινή της μορφή ...**

Επιλέξτε μια από τις παρακάτω απαντήσεις

- ... έχει επαρκή χωρητικότητα αλλά δεν έχει την αναγκαία ποιότητα
- ... δεν έχει επαρκή χωρητικότητα κατά την διάρκεια της σεζόν
- Καμία απάντηση

**Σε ποιο βαθμό το προτεινόμενο έργο υποδομής έχει την δυνατότητα ...  
(1 καθόλου, 5 σε πολύ μεγάλο βαθμό)**

	1	2	3	4	5	Καμία απάντηση
... να προσελκύσει νέους επισκέπτες	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
... να στοχεύσει σε ταξιδιώτες υψηλών απαιτήσεων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
... να συμβάλλει αποτελεσματικά στην καλύτερη διαχείριση και λειτουργία του προορισμού	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

**Εάν επιθυμείτε, συμπληρώστε επιπλέον σχόλια για το συγκεκριμένο έργο:**

**\* Θέλετε να προσθέσετε ένα άλλο έργο;**

- Ναι
- Όχι

<< Προηγούμενη

Επόμενη >>



Αφίξεις Τουριστών ανά Νομό, Νησί (2018)

Νομός, Νησί	Αλλοδαποί	Ημεδαποί	Σύνολο	Βαθμός
Νομαρχία Αθηνών	2,404,775	861,729	3,266,504	5
Ρόδος	1,845,083	112,208	1,957,291	5
Ηρακλείου	1,738,218	140,006	1,878,224	5
Θεσσαλονίκης	619,567	699,060	1,318,627	4
Χανίων	942,016	97,271	1,039,287	4
Κέρκυρας	865,724	101,565	967,289	3
Κως	922,872	41,092	963,964	3
Χαλκιδικής	724,350	109,074	833,424	3
Λασιθίου	691,416	39,945	731,361	3
Ρεθύμνης	661,714	51,376	713,090	3
Ζακύνθου	524,307	46,506	570,813	3
Νομαρχία Ανατολικής Αττικής	431,497	129,285	560,782	3
Μαγνησία	154,691	266,159	420,850	2
Μύκονος	376,274	29,468	405,742	2
Νομαρχία Πειραιώς	203,795	174,781	378,576	2
Τρίκαλα	230,972	133,810	364,782	2
Αργολίδος	180,326	180,047	360,373	2
Κορινθίας	187,897	141,504	329,401	2
Ιωαννίνων	61,581	254,682	316,263	2
Καβάλας & Θάσου	221,010	94,731	315,741	2
Αχαΐα	70,119	202,934	273,053	2
Ηλεία	190,385	79,337	269,722	2
Θήρα	241,872	27,430	269,302	2
Μεσσηνίας	83,280	157,423	240,703	2
Πιερίας	172,716	64,956	237,672	2

Νομός, Νησί	Αλλοδαποί	Ημεδαποί	Σύνολο	Βαθμός
Εύβοιας	77,348	136,409	213,757	2
Φωκίδος	160,898	43,860	204,758	2
Κεφαλληνίας	130,871	30,152	161,023	2
Σάμου	125,327	30,019	155,346	2
Λακωνίας	55,370	99,546	154,916	2
Έβρου	50,556	92,128	142,684	2
Λέσβου	81,141	61,000	142,141	2
Λάρισα	17,274	98,523	115,797	2
Αιτωλοακαρνανία	18,230	90,283	108,513	2
Πάρος	81,082	21,058	102,140	2
Πρεβέζης	45,329	49,246	94,575	1
Φθιώτιδος	19,170	70,749	89,919	1
Σερρών	21,227	62,241	83,468	1
Ξάνθης	13,186	67,371	80,557	1
Καρδίτσα	5,668	65,345	71,013	1
Ροδόπης	16,683	53,390	70,073	1
Βοιωτίας	28,900	39,309	68,209	1
Λευκάδος	44,667	20,150	64,817	1
Νομαρχία Δυτικής Αττικής	42,773	19,256	62,029	1
Καστοριάς	13,848	44,958	58,806	1
Αρκαδίας	7,509	49,144	56,653	1
Κάρπαθος	45,694	4,386	50,080	1
Χίου	23,919	24,992	48,911	1
Ημαθίας	7,170	39,307	46,477	1
Πέλλας	4,785	41,564	46,349	1

Νομός, Νησί	Αλλοδαποί	Ημεδαποί	Σύνολο	Βαθμός
Νάξος	32,829	13,333	46,162	1
Τήνος	5,456	39,976	45,432	1
Κάλυμνος	23,905	20,167	44,072	1
Κοζάνης	3,995	38,667	42,662	1
Θεσπρωτίας	22,093	19,572	41,665	1
Δράμας	5,140	32,743	37,883	1
Σύρος	5,602	28,186	33,788	1
Ευρυτανίας	1,089	31,997	33,086	1
Αρτης	3,053	26,546	29,599	1
Ανδρος	8,127	18,546	26,673	1
Μήλος	16,485	9,537	26,022	1
Φλωρίνης	1,516	14,864	16,380	1
Κιλκίς	4,477	7,904	12,381	1
Κέα - Κύθνος	415	5,369	5,784	1
Γρεβενών	614	4,848	5,462	1

The background is a blue-toned wireframe illustration. In the upper left, an airplane is shown in flight. The middle ground features a city skyline with several tall, rectangular buildings of varying heights. In the lower foreground, there is a large, curved structure resembling an airport terminal or a modern building. A truck is parked on a road in front of the terminal. The overall style is clean and modern, using white lines on a dark blue background.

Αφίξεις ανά αεροδρόμιο (2019)



Αεροδρόμιο	Αλλοδαποί	Ημεδαποί	Σύνολο	Βαθμός
ΑΘΗΝΩΝ	8,824,890	3,976,278	12,801,168	5
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	3,267,391	635,592	3,902,983	5
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	2,288,971	1,042,620	3,331,591	5
ΡΟΔΟΥ	2,267,409	388,157	2,655,566	5
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	1,399,860	161,762	1,561,622	5
ΧΑΝΙΩΝ	1,101,541	328,646	1,430,187	4
ΚΩ	1,142,838	134,747	1,277,585	4
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ	499,048	578,027	1,077,075	4
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	833,000	21,439	854,439	3
ΜΥΚΟΝΟΥ	463,739	254,552	718,291	3
ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ	320,431	45,451	365,882	2
ΑΚΤΙΟΥ	292,019	4,048	296,067	2
ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	57,871	175,389	233,260	2
ΣΑΜΟΥ	135,012	81,958	216,970	2
ΣΚΙΑΘΟΥ	181,281	16,949	198,230	2
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	152,100	11,939	164,039	2
ΚΑΒΑΛΑΣ	122,352	33,987	156,339	2
ΚΑΡΠΑΘΟΥ	98,172	30,278	128,450	2
ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ	39	116,746	116,785	2
ΧΙΟΥ	797	115,603	116,400	2
ΠΑΡΟΥ	2,601	104,563	107,164	2
ΑΡΑΞΟΥ	82,853	55	82,908	1
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	14,703	50,649	65,352	1
ΛΗΜΝΟΥ	9,598	41,281	50,879	1
ΝΑΞΟΥ	-	43,832	43,832	1

Αεροδρόμιο	Αλλοδαποί	Ημεδαποί	Σύνολο	Βαθμός
ΜΗΛΟΥ	-	37,697	37,697	1
ΑΓΧΙΑΛΟΥ	22,344	1,587	23,931	1
ΣΗΤΕΙΑΣ	12,013	11,547	23,560	1
ΙΚΑΡΙΑΣ	-	22,717	22,717	1
ΚΥΘΗΡΩΝ	3,562	16,146	19,708	1
ΛΕΡΟΥ	-	10,741	10,741	1
ΣΚΥΡΟΥ	3,075	5,062	8,137	1
ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	-	7,088	7,088	1
ΣΥΡΟΥ	-	4,980	4,980	1
ΚΑΛΥΜΝΟΥ	-	3,932	3,932	1
ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟΥ	-	2,775	2,775	1
ΚΟΖΑΝΗΣ	-	1,895	1,895	1
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	258	1,605	1,863	1
ΚΑΣΟΥ	-	1,176	1,176	1



Αφίξεις ανά λιμάνι (2018)

Λιμάνι	Αφίξεις	Βαθμός	Λιμάνι	Αφίξεις	Βαθμός
Πειραιάς	4,229,316	5	Γαύριο Άνδρου	275,900	2
Παλούκια Σαλαμίνας	3,427,329	5	Γαλατάς Τροιζηνίας	260,168	2
Πέραμα	3,318,398	5	Ληξούρι	254,321	2
Θήρα	1,027,773	4	Πόρος	237,894	2
Θάσος	975,275	3	Μέγαρα	235,750	2
Ραφήνα	971,863	3	Λαύριο	234,718	2
Ηγουμενίτσας	932,483	3	Αργοστόλι	229,564	2
Πάρος	924,105	3	Φανερωμένη Σαλαμίνας	215,912	2
Κεραμωτή	899,563	3	Καβάλα	200,001	2
Κυλλήνη	806,734	3	Νεάπολη	198,840	2
Αίγινας	802,770	3	Σκιάθος	197,407	2
Ηράκλειο	791,578	3	Αδάμας Μήλου	187,132	2
Μύκονος	790,150	3	Αρκίτσα	185,775	2
Κέρκυρας	788,179	3	Μυτιλήνης	183,616	2
Αντίριο	676,167	3	Βόλος	180,925	2
Ρίο	624,038	3	Κάλυμνος	179,693	2
Ζακύνθου	541,388	3	Αιδηψός	178,270	2
Νάξος	518,884	3	Αγία Μαρίνα Αττικής	178,259	2
Τήνος	500,300	3	Χίου	177,177	2
Σούδα	405,296	2	Λευκίμμης	174,478	2
Σύρος	350,416	2	Νέα Στύρα	169,281	2
Πόρος Τροιζηνίας	343,636	2	Αγιόκαμπος	161,153	2
Αντίπαρος	326,429	2	Γλύφα	159,674	2
Ρόδος	320,676	2	Ίος	155,365	2
Κώς	292,320	2	Ελαφώνησος	149,825	2

Λιμάνι	Αφίξεις	Βαθμός	Λιμάνι	Αφίξεις	Βαθμός
Γλύφα	159,674	2	Σέριφος	76,360	1
Ίος	155,365	2	Πάτμος	75,059	1
Ελαφώνησος	149,825	2	Κόστα Ερμιονίδας	74,360	1
Αγκίστρι Αίγινας	147,505	2	Αλεξανδρούπολη	70,621	1
Κέα	144,254	2	Σαμοθράκη	70,581	1
Μαρμარი	137,188	2	Πισαετός	69,640	1
Τρυπητής	134,329	2	Ωρωπός	69,121	1
Αμμουλιανή	134,119	2	Λακκί Λέρου	67,640	1
Σίφνος	133,064	2	Ερέτρια	65,416	1
Ύδρα	129,940	2	Κουφονήσι	64,115	1
Σπέτσες	129,621	2	Εύδηλος Ικαρίας	63,333	1
Σύμη	126,374	2	Αλόνησος	61,658	1
Σάμης	125,670	2	Γλώσσα Σκοπέλου	61,593	1
Δάφνης Αγίου Όρους	112,961	2	Κατάπολα Αμοργού	59,954	1
Χώρας Σφακίων	106,970	2	Καρλόβασι Σάμου	58,761	1
Μύρηνas Λήμνου	104,816	2	Μεγανήσι	56,653	1
Νυδρί	102,951	2	Σούγια	55,245	1
Ουρανούπολη	92,698	1	Φολέγανδρος	52,046	1
Παξών	89,052	1	Αγία Πελαγία	48,563	1
Κύθνος	88,661	1	Φισκάρδο	46,646	1
Σκόπελος	86,752	1	Κίμωλος	45,497	1
Κύμη	84,743	1	Σχινάρι	42,205	1
Πανορμίτης Σύμης	81,361	1	Βαθύ Σάμου	39,738	1
Πάτρα	77,170	1	Πεσσάδα	37,222	1
Σκύρος Λιναριά	77,061	1	Ρεθύμνου	34,492	1

Λιμάνι	Αφίξεις	Βαθμός	Λιμάνι	Αφίξεις	Βαθμός
Κυμάσιο	33,795	1	Παλαιοχώρα Σφακίων	12,391	1
Αιγιάλη Αμοργού	30,816	1	Σίκινος	12,179	1
Αστακός	28,670	1	Σουβάλα Αίγινας	10,017	1
Άγιος Κωνσταντίνος	26,664	1	Ψαρά	9,983	1
Αγία Ρούμελη Χανίων	26,152	1	Χάλκη	9,627	1
Λουτρό Χανίων	25,099	1	Μεγίστη	7,570	1
Άγιος Κήρυκος Ικαρίας	23,049	1	Γαύδου	7,475	1
Θεσσαλονίκης	22,356	1	Άγιος Ευστράτιος	7,231	1
Αστυπάλαια	22,258	1	Καστέλι Κισσάμου	6,695	1
Δονούσσα	19,960	1	Κάσσος	6,373	1
Νίσυρος	19,896	1	Πόρτο Χέλι	5,913	1
Αγία Μαρίνα Αίγινας	18,794	1	Φρίκες	5,285	1
Σχοινούσα	18,388	1	Σητείας	5,127	1
Κάρπαθος	18,211	1	Αγαθονήσι	3,677	1
Φούρνοι Σάμου	17,924	1	Γύθειο	3,513	1
Μέθανα	17,444	1	Διαφάνι Καρπάθου	2,766	1
Οινούσες	17,359	1	Καρδάμaina Κω	2,684	1
Ερμιόνη	16,918	1	Βολισσός Χίου	2,543	1
Λειψοί	15,165	1	Αρκιοί	2,294	1
Θηρασιά	15,159	1	Θύμaina Ικαρίας	1,889	1
Πυθαγόρειο Σάμου	15,039	1	Μεστά Χίου	1,522	1
Διακόφτι Κυθήρων	14,207	1	Λευκάδας	1,356	1
Ανάφη	13,936	1	Ποταμός Αντικυθήρων	923	1
Τήλος	13,666	1	Αγνώντας Σκοπέλου	734	1
Ηρακλεία	13,142	1	Χρυσομηλιά	634	1

Λιμάνι	Αφίξεις	Βαθμός
Μαθράκι	541	1
Ερικούσα	487	1
Οθωνοί	227	1



Επιβάτες κρουαζιερόπλοιων κατά λιμάνι (2019)



Λιμάνι	Επιβάτες	Βαθμός
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	1,098,091	4
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ	980,771	3
ΜΥΚΟΝΟΣ	787,490	3
ΚΕΡΚΥΡΑ	767,673	3
ΚΑΤΑΚΟΛΟ	413,716	2
ΡΟΔΟΣ	308,194	2
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	307,043	2
ΧΑΝΙΑ (ΣΟΥΔΑ)	265,956	2
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ-ΙΘΑΚΗ	259,261	2
ΠΑΤΜΟΣ	112,721	2
ΝΑΥΠΛΙΟ	34,704	1
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	32,500	1
ΣΥΡΟΣ	26,748	1
ΜΗΛΟΣ	23,641	1
ΖΑΚΥΝΘΟΣ	17,226	1
ΒΟΛΟΣ	12,574	1
ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ	10,107	1
ΣΑΜΟΣ	9,674	1
ΓΥΘΕΙΟ	9,674	1
ΣΥΜΗ	9,386	1
ΚΑΛΑΜΑΤΑ	9,288	1
ΙΤΕΑ	5,168	1
ΚΩΣ	5,150	1
ΠΑΡΟΣ	4,871	1
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	4,865	1

[www.ypodomes.com](http://www.ypodomes.com),  
[www.hania.news](http://www.hania.news)  
[www.cyclades24.gr](http://www.cyclades24.gr)  
[www.voreioaigaio.ert.gr](http://www.voreioaigaio.ert.gr)  
[www.insider.gr](http://www.insider.gr)  
[www.kathimerini.gr](http://www.kathimerini.gr)  
[www.protothema.gr](http://www.protothema.gr)  
[www.naftemporiki.gr](http://www.naftemporiki.gr)  
[www.maritimes.gr](http://www.maritimes.gr)  
[www.hradf.com](http://www.hradf.com)  
[www.michanikos-online.gr](http://www.michanikos-online.gr)  
[www.ppel.gov.gr](http://www.ppel.gov.gr)  
[www.old.olig.gr](http://www.old.olig.gr)  
[www.naftemporiki.gr](http://www.naftemporiki.gr)  
[www.waterairports.com](http://www.waterairports.com)  
[www.tharrosnews.gr](http://www.tharrosnews.gr)  
[www.money-tourism.gr](http://www.money-tourism.gr)  
[www.stonisi.gr](http://www.stonisi.gr)  
[www.makthes.gr](http://www.makthes.gr)  
[www.ted.europa.eu](http://www.ted.europa.eu)  
[www.dimokratiki.gr](http://www.dimokratiki.gr)  
[www.hhc.gr](http://www.hhc.gr)  
[www.capital.gr](http://www.capital.gr)  
[www.ert.gr](http://www.ert.gr)

[www.tempo24.news](http://www.tempo24.news)  
[www.rodiaki.gr](http://www.rodiaki.gr)  
[www.eaadhsy.gr](http://www.eaadhsy.gr)  
[www.ergose.gr](http://www.ergose.gr)  
[www.enimerosi.com](http://www.enimerosi.com)  
[www.water-waste.com](http://www.water-waste.com)  
[www.mintour.gov.gr/Statistics/stoixeia-iamatikon-pigon](http://www.mintour.gov.gr/Statistics/stoixeia-iamatikon-pigon)  
[www.euro2day.gr](http://www.euro2day.gr)  
[www.lamiatimes.gr](http://www.lamiatimes.gr)  
[www.aboutkastoria.gr](http://www.aboutkastoria.gr)  
[www.thpa.gr](http://www.thpa.gr)



**INSETE**

Ινστιτούτο του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων  
Βουκουρεστίου 32 10671  
Αθήνα 210-3244368  
[www.insete.gr](http://www.insete.gr)  
intelligence@insete.gr