



ΔΗΜΟΣ ΘΗΡΑΣ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΘΗΡΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
(ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ)**

Από το πρακτικό της αριθμ. 6/2021
Συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θήρας (ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ)
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΕΩΣ : 57/2021
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΗΡΑΣ : **ΣΙΓΑΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ : **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΩΑΝ. ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ**

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ : **ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ.**

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ : **ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΑΚΗ.**

ΘΕΜΑ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΘΗΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 1^Η ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΕΩΣ 31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΚΑΘ' ΕΤΟΣ.

Στη Θήρα σήμερα την **31-05-2021**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **17:00'**, συνήλθαν σε δημόσια συνεδρίαση σύμφωνα με το το **Α.Π. 18318/13-03-2020** έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών (Στο Υπ'άριθ. **55** Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, δημοσιεύτηκε η από **11** Μαρτίου **2020** Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου **ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΡΝΗΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΟΡΩΝΟΪΟΥ covid-19 ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΔΟΣΗΣ ΤΟΥ (Α'55)** τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θήρας, κατόπιν της υπ'άριθ. **12/27-05-2021** προσκλήσεως του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου για **Τακτική Συνεδρίαση** του **Δημοτικού Συμβουλίου (ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ)** και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ.2 του Ν. 3852/2010, όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν .

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου είκοσι επτά (27) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι ένα (21), ήτοι:

	ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ
1.	ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1.	ΖΩΡΖΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
2.	ΣΙΓΑΛΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	2.	ΤΖΟΥΡΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
3.	ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	3.	ΓΡΑΤΣΙΑΣ ΙΩΑΣΝΝΗΣ
4.	ΚΙΤΣΟΥ ΣΟΦΙΑ	4.	ΧΑΛΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ του ΝΙΚΗΤΑ
5.	ΜΑΝΤΟΥΣΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ	5.	ΟΡΦΑΝΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
6.	ΣΙΓΑΛΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ	6.	ΑΓΓΕΛΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
7.	ΖΩΡΖΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ		
8.	ΚΑΦΙΕΡΗΣ ΜΗΝΑΣ		

9.	ΠΑΣΣΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ		
10.	ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ		
11.	ΝΟΜΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ		
12.	ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ		ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΑΝ ΑΝ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΑ ΚΛΗΘΗΚΑΝ).
13.	ΡΟΥΣΣΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ		
14.	ΔΡΟΣΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ		
15.	ΜΑΪΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ		
16.	ΣΙΓΑΛΑΣ ΕΠΙΦΑΝΙΟΣ		
17.	ΧΑΛΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΤΟΥ ΛΟΥΚΑ		
18.	ΑΛΑΦΟΥΖΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ		
19.	ΠΡΕΚΑΣ ΠΕΤΡΟΣ		
20.	ΑΡΓΥΡΟΥ ΜΑΡΙΑ		
21.	ΚΟΚΚΑΛΗ ΑΚΥΛΙΝΑ		

Στη συνεδρίαση παραβρισκόταν και ο Δήμαρχος Θήρας **κ. Σιγάλας Αντώνιος**.

Επίσης παραβρέθηκε η Πελεκάνου Μαρία υπάλληλος του Δήμου Θήρας για την τήρηση των πρακτικών.

Κατά την ώρα της συνεδρίασης προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι :

1. **Ορφανός Εμμανουήλ.**
2. **Αγγελάκη Μαρία.**

Στη Συνεδρίαση παρόντες ήταν και οι κάτωθι Προέδροι Δημοτικών Κοινοτήτων :

1. **Καφούρος Αρτέμιος**, Πρόεδρος της Κοινότητας **Βουρβούλου**.
2. **Παγώνης Αντώνιος**, Πρόεδρος της Κοινότητας **Οίας**.
3. **Κατσιπής Ευάγγελος**, Πρόεδρος της Κοινότητας **Εμπορείου**.

Ο Πρόεδρος αφού κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασεως του Δ. Σ. και εισηγούμενος το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, περί : **«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΟΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 1^Η ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΕΩΣ 31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΚΑΘ' ΕΤΟΣ»**, το λόγο έδωσε στον Αντιδήμαρχο **κ. Μαντούση Γρηγόριο** ο οποίος έθεσε υπόψη στο Δ.Σ. :

1. Την υπ' αριθ. **16/2021 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΑΔΑ:ΨΒ20ΩΡΝ-ΝΓΚ)** απόφαση της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής** του Δήμου Θήρας, σύμφωνα με την οποία προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και ο κανονισμός λειτουργίας πεζοδρόμων για τη Δημοτική Κοινότητα Θήρας ως εξής:

«Α. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΦΗΡΩΝ – ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Με την παρούσα καθορίζεται η κυκλοφορία όλων των οχημάτων για τον οικισμό της Θήρας για την χρονική περίοδο από **1^η Απριλίου έως 31^η Οκτωβρίου καθ' έτος** και έχει ως εξής:

1. Οδοί:

Α. Μονοδρόμηση του περιφερειακού δρόμου Κοντοχωρίου με κατεύθυνση προς βορρά (προς Οία). Η μονοδρόμηση ξεκινά από την οδό Δανέζη μέχρι την διασταύρωση Ημεροβιγλίου-Βουρβούλου-Οίας.

Β. Μονοδρόμηση του δρόμου Φηροστεφανίου με κατεύθυνση προς το κέντρο των Φηρών από τη διασταύρωση του Νηπιαγωγείου Φηρών ως την οδό Δανέζη.

Γ. Μονοδρόμηση του δρόμου που εξέρχεται του χώρου στάθμευσης του Γενικού Λυκείου.

2. Πεζόδρομοι:

Α. Πεζοδρόμηση της οδού από το Μουσείο Προϊστορικής Θήρας – διασταύρωση με οδό Μητροπόλεως έως και την οδό Δανέζη.

Β. Πεζοδρόμηση της οδού Μητροπόλεως, από το Αρχαιολογικό Μουσείο έως την Μητρόπολη.

Γ. Πεζοδρόμηση της οδού, από την διασταύρωση με την οδό Δελιγαλά έως την Πλατεία Σαρπάκη.

Δ. Πεζοδρόμηση της οδού, από τη διασταύρωση με την οδό 25^{ης} Μαρτίου έως Αρχαιολογικό Μουσείο.

Ε. Πεζοδρόμηση της πλατείας Αγίου Ευσταθίου και καθολική απαγόρευση στάθμευσης για λόγους ασφαλείας σύμφωνα με το από 10/12/2019 και αρ. πρωτ. 3721/2019 έγγραφο της ΔΕΥΑΘ Θήρας προς τον Δήμο Θήρας.

3. Μετακίνηση οχημάτων συγκοινωνίας.

Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου θα οριστούν νέες θέσεις επιβίβασης – αποβίβασης των λεωφορείων του ΚΤΕΛ, των ταξί, των τουριστικών λεωφορείων καθώς και των μικρών λεωφορείων (transfer).

Β. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ**ΑΡΘΡΟ 1ο****ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΧΥΟΣ - ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ**

Όλοι οι πεζόδρομοι του οικισμού, εννοούνται ως τέτοιοι κατά την έννοια του άρθρου 2 του Ν. 26961/1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-1999) του Κ.Ο.Κ. και του άρθρου 2 παράγραφος 5 του Ν.15771/85 (ΦΕΚ 210/Α/85 ΓΟΚ/85).

ΑΡΘΡΟ 2ο**ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΡΟΜΩΝ-ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ**

Οι πεζόδρομοι που ορίζονται με την παρούσα προορίζονται αποκλειστικά για την διέλευση των πεζών ενώ ειδικότερα ισχύουν και τα κάτωθι:

Α) Σε όλους τους πεζόδρομους του οικισμού και όπου αυτό είναι εφικτό επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και καθ' όλο το 24ωρο:

α) Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής πρώτων βοηθειών, των οχημάτων καθαριότητας του Δήμου, των οχημάτων της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης, καθώς όμως και νεκροφόρων οχημάτων.

β) Σε όλους τους πεζόδρομους και όπου είναι εφικτό, επιτρέπεται η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς ΑΜΕΑ έως τα σημεία στάθμευσης ΑΜΕΑ και εφόσον είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια.

γ) Για όλους τους δρόμους του οικισμού των Φηρών ισχύουν τα εξής:

Ο εφοδιασμός των καταστημάτων θα πραγματοποιείται από την 6^η πρωινή ως την 10:30^η πρωινή από τους καθορισμένους χώρους στάθμευσης για εφοδιασμό, οι οποίοι

προσδιορίζονται από την παρούσα ως εξής:

- i) Περιοχή Τράπεζας Πειραιώς με τέσσερα σημεία εφοδιασμού.
- ii) Περιοχή ξενοδοχείου Ατλαντίς με τέσσερα σημεία εφοδιασμού.
- iii) Περιοχή McDonald's με τρία σημεία εφοδιασμού.
- iv) Περιοχή πλακόστρωτης οδού προς τελεφερίκ με δύο σημεία εφοδιασμού.

δ) Στον πεζόδρομο από το Μουσείο Προϊστορικής Θήρας ως και την οδό Δανέζη.

i) Επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων εφοδιασμού επιχειρήσεων, από την 6^η πρωινή ως και την 10:30^η πρωινή.

ε) Στον πεζόδρομο της οδού Μητροπόλεως από το Μουσείο Προϊστορικής Θήρας ως τη Μητρόπολη Θήρας

i) Επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων εφοδιασμού επιχειρήσεων, από την 6^η πρωινή ως και την 10:30^η πρωινή.

ii) Επιτρέπεται η είσοδος και έξοδος των μικρών τουριστικών λεωφορείων και τετράτροχων ηλεκτρικών οχημάτων που διαθέτουν τα παρακείμενα ξενοδοχεία και τουριστικά καταλύματα, κατόπιν ειδικής αδείας από τον Δήμο.

iii) Επιτρέπεται η είσοδος και η έξοδος των οχημάτων μονίμων κατοίκων, με ιδιωτικό χώρο στάθμευσης και φέρουν ειδική άδεια διέλευσης από το Δήμο Θήρας.

στ) Στον πεζόδρομο, από την διασταύρωση με την οδό Δελιγαλά έως την Πλατεία Σαρπάκη

i) Επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων εφοδιασμού επιχειρήσεων, από την 6^η πρωινή ως και την 10:30^η πρωινή.

ii) Επιτρέπεται η είσοδος και έξοδος των μικρών τουριστικών λεωφορείων και τετράτροχων ηλεκτρικών οχημάτων που διαθέτουν τα παρακείμενα ξενοδοχεία και τουριστικά καταλύματα, κατόπιν ειδικής αδείας από τον Δήμο.

iii) Επιτρέπεται η είσοδος και η έξοδος των οχημάτων μονίμων κατοίκων, που κατέχουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης και φέρουν ειδική άδεια διέλευσης από τον Δήμο Θήρας.

ζ) Στον πεζόδρομο της Πλατείας Αγίου Ευσταθίου

Επιτρέπεται η είσοδος και η έξοδος οχημάτων μονίμων κατοίκων, που φέρουν ειδική άδεια διέλευσης από το Δήμο, και καθολική απαγόρευση στάθμευσης για λόγους ασφαλείας σύμφωνα με το από 10/12/2019 και αρ. πρωτ. 3721/2019 έγγραφο της ΔΕΥΑΘ Θήρας προς τον Δήμο Θήρας.

η) Όροι, περιορισμοί και απαγορεύσεις στους πεζόδρομους του οικισμού:

i) Η ταχύτητα των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών οι οποίοι σε κάθε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

ii) Η πορεία των αυτοκινήτων θα ακολουθεί την κατεύθυνση την οποία είχε ο πεζόδρομος πριν την πεζοδρόμησή του, εκτός εάν δοθεί ειδική άδεια από τον Δήμο Θήρας.

iii) Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων.

iv) Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

v) Ο χρόνος στάθμευσης οχημάτων για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο

vi) Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία παρόδιων.

vii) Απαγορεύεται παντελώς, η στάθμευση οποιουδήποτε οχήματος (μηχανοκίνητου, τρικύκλου, δίκυκλου, ποδηλάτου, κλπ.) σε όλο το μήκος των πεζόδρομων και μονόδρομων καθ' όλο το 24ωρο.

viii) Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, εύρυθμης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευτεί σε ειδικές περιπτώσεις.

ix) Η τοποθέτηση εμπορευμάτων, σκευών και εν γένει αντικειμένων από τους παρόδιους απαγορεύεται παντελώς, εκτός των τραπεζοκαθισμάτων ζαχαροπλασטיών, εστιατορίων,

καφετεριών και συναφών καταστημάτων, καθώς και προσωρινές λυόμενες κατασκευές ειδικών προδιαγραφών (πέργκολες), ύστερα από άδεια των αρμοδίων οργάνων του Δήμου με όρους ή προϋποθέσεις που ορίζει το Δημοτικό Συμβούλιο Θήρας.

χ) Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει πλήρως το Δήμο Θήρας βάσει προϋπολογισμού που θα συνταχθεί από την Τεχνική του Υπηρεσία, θεωρημένου από τον Δήμαρχο, για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και την στάθμευση του οχήματος του μέσα στη ζώνη των πεζοδρόμων.

χι) Απαγορεύεται η λειτουργία επιχειρήσεων εκμίσθωσης κάθε είδους τροχοφόρων κατά μήκος των πεζοδρόμων.

ΑΡΘΡΟ 3ο

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΣΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ

1. Με την έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και κατόπιν σχετικής μελέτης, ο Δήμος Θήρας μετά από σύμφωνη γνώμη της οικείας Αστυνομικής Αρχής, υποχρεούται να εγκαταστήσει στην περιοχή, τα κατά περίπτωση ενδεικνυόμενα μέσα σήμανσης και σηματοδότησης (ρυθμιστικές πινακίδες), σύμφωνα με τα άρθρα κατά περίπτωση, του ν. 35421/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ. ν. 26961/1999)» (ΦΕΚ 50 Α).

2. Η εγκατάσταση και τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων, καθώς και η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των πεζοδρόμων, θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, τους όρους και τους τρόπους που καθορίζουν σχετικές αποφάσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ και οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

ΑΡΘΡΟ 4ο

ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι παραβάτες του παρόντος κανονισμού τιμωρούνται για μεν τις παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) όπως ισχύουν κάθε φορά, για δε τις παραβάσεις που αφορούν θέματα Γ.Ο.Κ. και του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Θήρας όπως αυτά ισχύουν σήμερα με τους αντίστοιχους νόμους και διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 5ο

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑ ΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Η εφαρμογή της παρούσης κανονιστικής απόφασης ανατίθεται στο Αστυνομικό Τμήμα Θήρας, στον Δήμο Θήρας και στην Δημοτική Αστυνομία, κατά τις αρμοδιότητες ενός εκάστου.

ΑΡΘΡΟ 6ο

ΙΣΧΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

1. Ο παρών Κανονισμός ισχύει κατόπιν έγκρισής του από το Δημοτικό Συμβούλιο Θήρας και από την επόμενη της δημοσιεύσεως της σχετικής Κανονιστικής Απόφασης που επέχει θέση Αστυνομικής διάταξης.

2. Η συμπλήρωση, τροποποίηση και κατάργηση διατάξεων του παρόντος Κανονισμού θα γίνεται μετά από σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θήρας, κατά την διαδικασία που ορίζουν τα άρθρα 79 και 82 του ν. 346312006 (ΚΔΚ).

Προσάρτημα του παρόντος Κανονισμού αποτελεί ο από Μάρτιο 2021 συνημμένος χάρτης (αεροφωτογραφία) με θέμα «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΦΗΡΩΝ» .

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Οι χώροι στάθμευσης στον συνημμένο χάρτη - αεροφωτογραφία (Μάρτιος 2021) είναι προτεινόμενοι και ενδεικτικοί. Η διαδικασία καθορισμού των χώρων στάθμευσης θα ολοκληρωθεί κατόπιν ελέγχου τίτλων ιδιοκτησίας και ολοκλήρωσης των διαδικασιών

δημοπράτησης μισθωμένων ακινήτων για δημιουργία χώρων στάθμευσης στις Κοινότητες Δήμου Θήρας».

2. Την υπ' αριθ. **01/2021** απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας **Θήρας**, με θέμα: **«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»**.
3. Την από **31.03.2021** Τεχνική Περιγραφή της **Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θήρας**, με θέμα : **«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οικισμού Φηρών - Περίοδος Εφαρμογής»**.
4. Σχετικό Τοπογραφικό σκαρίφημα.

Κατόπιν ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

Το Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου και αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010.
2. Την υπ' αριθ. **16/2021 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΑΔΑ:ΨΒ20ΩΡΝ-ΝΓΚ)** απόφαση της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής** του Δήμου Θήρας.
3. Την υπ' αριθ. **01/2021** απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Θήρας, με θέμα: **«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»**.
4. Την από **31.03.2021** Τεχνική Περιγραφή της **Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θήρας**, με θέμα : **«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οικισμού Οίας-Φοινικιάς - Περίοδος Εφαρμογής»**.
5. Τις διατάξεις του άρθρου 79 του Δ.Κ.Κ. (Ν.3463/2006).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη Δημοτική Κοινότητα Θήρας:

«Α. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΦΗΡΩΝ – ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Με την παρούσα καθορίζεται η κυκλοφορία όλων των οχημάτων για τον οικισμό της Θήρας για την χρονική περίοδο από **1^η Απριλίου έως 31^η Οκτωβρίου καθ' έτος** και έχει ως εξής:

1.Οδοί:

Α. Μονοδρόμηση του περιφερειακού δρόμου Κοντοχωρίου με κατεύθυνση προς βορρά (προς Οία). Η μονοδρόμηση ξεκινά από την οδό Δανέζη μέχρι την διασταύρωση Ημεροβιγλίου-Βουρβούλου-Οίας.

Β. Μονοδρόμηση του δρόμου Φηροστεφανίου με κατεύθυνση προς το κέντρο των Φηρών από τη διασταύρωση του Νηπιαγωγείου Φηρών ως την οδό Δανέζη.

Γ. Μονοδρόμηση του δρόμου που εξέρχεται του χώρου στάθμευσης του Γενικού Λυκείου.

2. Πεζοδρόμοι:

Α. Πεζοδρόμηση της οδού από το Μουσείο Προϊστορικής Θήρας – διασταύρωση με οδό Μητροπόλεως έως και την οδό Δανέζη.

Β. Πεζοδρόμηση της οδού Μητροπόλεως, από το Αρχαιολογικό Μουσείο έως την Μητρόπολη.

Γ. Πεζοδρόμηση της οδού, από την διασταύρωση με την οδό Δελιγαλά έως την Πλατεία Σαρπάκη.

Δ. Πεζοδρόμηση της οδού, από τη διασταύρωση με την οδό 25^{ης} Μαρτίου έως Αρχαιολογικό Μουσείο.

Ε. Πεζοδρόμηση της πλατείας Αγίου Ευσταθίου και καθολική απαγόρευση στάθμευσης για λόγους ασφαλείας σύμφωνα με το από 10/12/2019 και αρ. πρωτ. 3721/2019 έγγραφο της ΔΕΥΑΘ Θήρας προς τον Δήμο Θήρας.

3. Μετακίνηση οχημάτων συγκοινωνίας.

Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου θα οριστούν νέες θέσεις επιβίβασης – αποβίβασης των λεωφορείων του ΚΤΕΛ, των ταξί, των τουριστικών λεωφορείων καθώς και των μικρών λεωφορείων (transfer).

B. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο

ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΧΥΟΣ - ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

Όλοι οι πεζόδρομοι του οικισμού, εννοούνται ως τέτοιοι κατά την έννοια του άρθρου 2 του Ν. 26961/1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-1999) του Κ.Ο.Κ. και του άρθρου 2 παράγραφος 5 του Ν.15771/85 (ΦΕΚ 210/Α/85 ΓΟΚ/85).

ΑΡΘΡΟ 2ο

ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΡΟΜΩΝ-ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

Οι πεζόδρομοι που ορίζονται με την παρούσα προορίζονται αποκλειστικά για την διέλευση των πεζών ενώ ειδικότερα ισχύουν και τα κάτωθι:

Α) Σε όλους τους πεζόδρομους του οικισμού και όπου αυτό είναι εφικτό επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και καθ' όλο το 24ωρο:

α) Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής πρώτων βοηθειών, των οχημάτων καθαριότητας του Δήμου, των οχημάτων της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης, καθώς όμως και νεκροφόρων οχημάτων.

β) Σε όλους τους πεζόδρομους και όπου είναι εφικτό, επιτρέπεται η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς ΑΜΕΑ έως τα σημεία στάθμευσης ΑΜΕΑ και εφόσον είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια.

γ) Για όλους τους δρόμους του οικισμού των Φηρών ισχύουν τα εξής:

Ο εφοδιασμός των καταστημάτων θα πραγματοποιείται από την 6^η πρωινή ως την 10:30^η πρωινή από τους καθορισμένους χώρους στάθμευσης για εφοδιασμό, οι οποίοι προσδιορίζονται από την παρούσα ως εξής:

i) Περιοχή Τράπεζας Πειραιώς με τέσσερα σημεία εφοδιασμού.

ii) Περιοχή ξενοδοχείου Ατλαντίς με τέσσερα σημεία εφοδιασμού.

iii) Περιοχή McDonald's με τρία σημεία εφοδιασμού.

iv) Περιοχή πλακόστρωτης οδού προς τελεφερίκ με δύο σημεία εφοδιασμού.

δ) Στον πεζόδρομο από το Μουσείο Προϊστορικής Θήρας ως και την οδό Δανέζη.

i) Επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων εφοδιασμού επιχειρήσεων, από την 6^η πρωινή ως και την 10:30^η πρωινή.

ε) Στον πεζόδρομο της οδού Μητροπόλεως από το Μουσείο Προϊστορικής Θήρας ως τη Μητρόπολη Θήρας

- i) Επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων εφοδιασμού επιχειρήσεων, από την 6^η πρωινή ως και την 10:30^η πρωινή.
- ii) Επιτρέπεται η είσοδος και έξοδος των μικρών τουριστικών λεωφορείων και τετράτροχων ηλεκτρικών οχημάτων που διαθέτουν τα παρακείμενα ξενοδοχεία και τουριστικά καταλύματα, κατόπιν ειδικής αδείας από τον Δήμο.
- iii) Επιτρέπεται η είσοδος και η έξοδος των οχημάτων μονίμων κατοίκων, με ιδιωτικό χώρο στάθμευσης και φέρουν ειδική άδεια διέλευσης από το Δήμο Θήρας.

στ) Στον πεζόδρομο, από την διασταύρωση με την οδό Δελιγαλά έως την Πλατεία Σαρπάκη

- i) Επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων εφοδιασμού επιχειρήσεων, από την 6^η πρωινή ως και την 10:30^η πρωινή.
- ii) Επιτρέπεται η είσοδος και έξοδος των μικρών τουριστικών λεωφορείων και τετράτροχων ηλεκτρικών οχημάτων που διαθέτουν τα παρακείμενα ξενοδοχεία και τουριστικά καταλύματα, κατόπιν ειδικής αδείας από τον Δήμο.
- iii) Επιτρέπεται η είσοδος και η έξοδος των οχημάτων μονίμων κατοίκων, που κατέχουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης και φέρουν ειδική άδεια διέλευσης από τον Δήμο Θήρας.

ζ) Στον πεζόδρομο της Πλατείας Αγίου Ευσταθίου

Επιτρέπεται η είσοδος και η έξοδος οχημάτων μονίμων κατοίκων, που φέρουν ειδική άδεια διέλευσης από το Δήμο, και καθολική απαγόρευση στάθμευσης για λόγους ασφαλείας σύμφωνα με το από 10/12/2019 και αρ. πρωτ. 3721/2019 έγγραφο της ΔΕΥΑΘ Θήρας προς τον Δήμο Θήρας.

η) Όροι, περιορισμοί και απαγορεύσεις στους πεζόδρομους του οικισμού:

- i) Η ταχύτητα των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών οι οποίοι σε κάθε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
- ii) Η πορεία των αυτοκινήτων θα ακολουθεί την κατεύθυνση την οποία είχε ο πεζόδρομος πριν την πεζοδρόμησή του, εκτός εάν δοθεί ειδική άδεια από τον Δήμο Θήρας.
- iii) Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων.
- iv) Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.
- v) Ο χρόνος στάθμευσης οχημάτων για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο
- vi) Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία παρόδιων.
- vii) Απαγορεύεται παντελώς, η στάθμευση οποιουδήποτε οχήματος (μηχανοκίνητου, τρικύκλου, δίκυκλου, ποδηλάτου, κλπ.) σε όλο το μήκος των πεζόδρομων και μονόδρομων καθ' όλο το 24ωρο.
- viii) Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, εύρυθμης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευτεί σε ειδικές περιπτώσεις.
- ix) Η τοποθέτηση εμπορευμάτων, σκευών και εν γένει αντικειμένων από τους παρόδιους απαγορεύεται παντελώς, εκτός των τραπεζοκαθισμάτων ζαχαροπλαστέϊων, εστιατορίων, καφετεριών και συναφών καταστημάτων, καθώς και προσωρινές λυόμενες κατασκευές ειδικών προδιαγραφών (πέργκολες), ύστερα από άδεια των αρμοδίων οργάνων του Δήμου με όρους ή προϋποθέσεις που ορίζει το Δημοτικό Συμβούλιο Θήρας.
- x) Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει πλήρως το Δήμο Θήρας βάσει προϋπολογισμού που θα συνταχθεί από την Τεχνική του Υπηρεσία, θεωρημένου από τον Δήμαρχο, για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και την στάθμευση του οχήματος του μέσα στη ζώνη των πεζοδρόμων.
- xi) Απαγορεύεται η λειτουργία επιχειρήσεων εκμίσθωσης κάθε είδους τροχοφόρων κατά μήκος των πεζόδρομων.

ΑΡΘΡΟ 3ο**ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΣΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ**

1. Με την έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και κατόπιν σχετικής μελέτης, ο Δήμος Θήρας μετά από σύμφωνη γνώμη της οικείας Αστυνομικής Αρχής, υποχρεούται να εγκαταστήσει στην περιοχή, τα κατά περίπτωση ενδεικνυόμενα μέσα σήμανσης και σηματοδότησης (ρυθμιστικές πινακίδες), σύμφωνα με τα άρθρα κατά περίπτωση, του ν. 35421/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ. ν. 26961/1999)» (ΦΕΚ 50 Α).

2. Η εγκατάσταση και τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων, καθώς και η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των πεζόδρομων, θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, τους όρους και τους τρόπους που καθορίζουν σχετικές αποφάσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ και οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

ΑΡΘΡΟ 4ο**ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

Οι παραβάτες του παρόντος κανονισμού τιμωρούνται για μεν τις παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) όπως ισχύουν κάθε φορά, για δε τις παραβάσεις που αφορούν θέματα Γ.Ο.Κ. και του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Θήρας όπως αυτά ισχύουν σήμερα με τους αντίστοιχους νόμους και διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 5ο**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑ ΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

Η εφαρμογή της παρούσης κανονιστικής απόφασης ανατίθεται στο Αστυνομικό Τμήμα Θήρας, στον Δήμο Θήρας και στην Δημοτική Αστυνομία, κατά τις αρμοδιότητες ενός εκάστου.

ΑΡΘΡΟ 6ο**ΙΣΧΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

1. Ο παρών Κανονισμός ισχύει κατόπιν έγκρισής του από το Δημοτικό Συμβούλιο Θήρας και από την επόμενη της δημοσιεύσεως της σχετικής Κανονιστικής Απόφασης που επέχει θέση Αστυνομικής διάταξης.

2. Η συμπλήρωση, τροποποίηση και κατάργηση διατάξεων του παρόντος Κανονισμού θα γίνεται μετά από σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θήρας, κατά την διαδικασία που ορίζουν τα άρθρα 79 και 82 του ν. 346312006 (ΚΔΚ).

Προσάρτημα του παρόντος Κανονισμού αποτελεί ο από Μάρτιο 2021 συνημμένος χάρτης (αεροφωτογραφία) με θέμα «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΦΗΡΩΝ» .

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Οι χώροι στάθμευσης στον συνημμένο χάρτη - αεροφωτογραφία (Μάρτιος 2021) είναι προτεινόμενοι και ενδεικτικοί. Η διαδικασία καθορισμού των χώρων στάθμευσης θα ολοκληρωθεί κατόπιν ελέγχου τίτλων ιδιοκτησίας και ολοκλήρωσης των διαδικασιών δημοπράτησης μισθωμένων ακινήτων για δημιουργία χώρων στάθμευσης στις Κοινότητες Δήμου Θήρας».

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να ισχύουν από το έτος 2021 και εφεξής από 1^η Απριλίου έως και 31^η Οκτωβρίου κάθε έτους.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. **Δαρζέντας Γεώργιος**, κ. **Σιγάλας Σταύρος**, κ. **Στεφανάκης Γεώργιος**, κ. **Κίτσου Σοφία**, κ. **Μαντούσης Γρηγόριος**, κ. **Σιγάλα Καλλιόπη**, κ. **Ζώρζος Αναστάσιος- Νικόλαος**, κ. **Καμπουράκης Νικόλαος**, κ. **Πάσσαρης Αλέξανδρος**, κ. **Νομικός Γεώργιος**, κ. **Κανελλάκης Κωνσταντίνος**, κ. **Ρούσσοσ Άγγελος**, κ. **Δρόσος Σπυρίδων**, κ. **Μάϊνας Ιωάννης**, κ. **Σιγάλας Επιφάνιος**, κ. **Ορφανός Εμμανουήλ**, κ. **Χάλαρης Αντώνιος του Λουκά**, κ. **Αλαφούζος Βασίλειος**, κ. **Πρέκας Πέτρος**, κ. **Αγγελάκη Μαρία**, κ. **Αργυρού Μαρία** και κ. **Κόκκαλη Ακυλίνα** (σύνολικά 22 Δημοτικοί Σύμβουλοι) συμφώνησαν με την ανωτέρω απόφαση και ψήφισαν «**Θετικά**».

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. **Καφιέρης Μηνάς** δεν συμφώνησε με την ανωτέρω απόφαση και ψήφισε «**Αρνητικά**».

Συγκεκριμένα ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. **Νομικός Γεώργιος** συμφώνησε με την παραπάνω απόφαση και ψήφισε «**Θετικά**», με την προϋπόθεση ότι θα ισχύσουν οι διατάξεις του αρ. 225 του Ν. 3852/2010.

Συγκεκριμένα οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. **Αργυρού Μαρία** και κ. **Κόκκαλη Ακυλίνα** συμφώνησαν με την παραπάνω απόφαση και ψήφισαν «**Θετικά**», μετά τη διαβεβαίωση του κ. Δημάρχου ότι το Τοπικό Συμβούλιο Θήρας συμφώνησε με τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και με την προϋπόθεση ότι θα εγκριθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.	ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ Δ.Σ.	
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΩΑΝ. ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ	1.	ΣΙΓΑΛΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
	2.	ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
	3.	ΚΙΤΣΟΥ ΣΟΦΙΑ
	4.	ΜΑΝΤΟΥΣΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
	5.	ΣΙΓΑΛΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ
	6.	ΖΩΡΖΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ
	7.	ΚΑΦΙΕΡΗΣ ΜΗΝΑΣ
	8.	ΠΑΣΣΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
	9.	ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
	10.	ΝΟΜΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
	11.	ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
	12.	ΡΟΥΣΣΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
	13.	ΔΡΟΣΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
	14.	ΜΑΪΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
	15.	ΣΙΓΑΛΑΣ ΕΠΙΦΑΝΙΟΣ
	16.	ΧΑΛΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΤΟΥ ΛΟΥΚΑ
	17.	ΟΡΦΑΝΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
	18.	ΑΛΑΦΟΥΖΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
	19.	ΠΡΕΚΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
	20.	ΑΓΓΕΛΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
	21.	ΑΡΓΥΡΟΥ ΜΑΡΙΑ
	22.	ΚΟΚΚΑΛΗ ΑΚΥΛΙΝΑ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΩΑΝ. ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΑΡΙΑ ΠΕΛΕΚΑΝΟΥ