



ΔΗΜΟΣ ΘΗΡΑΣ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΘΗΡΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
(ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ)**

Από το πρακτικό της αριθμ. 6/2021
Συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θήρας (ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ)
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΕΩΣ : 59/2021
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΗΡΑΣ : **ΣΙΓΑΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ : **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΩΑΝ. ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ**

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ : **ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ.**

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ : **ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΑΚΗ.**

ΘΕΜΑ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΟΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 1^Η ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΕΩΣ 31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΚΑΘ' ΕΤΟΣ.

Στη Θήρα σήμερα την **31-05-2021**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **17:00'**, συνήλθαν σε δημόσια συνεδρίαση σύμφωνα με το το **Α.Π. 18318/13-03-2020** έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών (Στο Υπ'άρθρ. **55** Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, δημοσιεύτηκε η από **11 Μαρτίου 2020** Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου **ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΡΝΗΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΟΡΩΝΟΪΟΥ covid-19 ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΔΟΣΗΣ ΤΟΥ (Α'55)** τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θήρας, κατόπιν της υπ'άρθρ. **12/27-05-2021** προσκλήσεως του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου για **Τακτική Συνεδρίαση** του **Δημοτικού Συμβουλίου (ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ)** και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ.2 του Ν. 3852/2010, όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν .

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου είκοσι επτά (27) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι ένα (21), ήτοι:

	ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ
1.	ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1.	ΖΩΡΖΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
2.	ΣΙΓΑΛΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	2.	ΤΖΟΥΡΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
3.	ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	3.	ΓΡΑΤΣΙΑΣ ΙΩΑΣΝΝΗΣ
4.	ΚΙΤΣΟΥ ΣΟΦΙΑ	4.	ΧΑΛΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ του ΝΙΚΗΤΑ
5.	ΜΑΝΤΟΥΣΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ	5.	ΟΡΦΑΝΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
6.	ΣΙΓΑΛΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ	6.	ΑΓΓΕΛΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
7.	ΖΩΡΖΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ		
8.	ΚΑΦΙΕΡΗΣ ΜΗΝΑΣ		

9.	ΠΑΣΣΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ		
10.	ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ		
11.	ΝΟΜΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ		
12.	ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ		ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΑΝ ΑΝ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΑ ΚΛΗΘΗΚΑΝ).
13.	ΡΟΥΣΣΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ		
14.	ΔΡΟΣΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ		
15.	ΜΑΪΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ		
16.	ΣΙΓΑΛΑΣ ΕΠΙΦΑΝΙΟΣ		
17.	ΧΑΛΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΤΟΥ ΛΟΥΚΑ		
18.	ΑΛΑΦΟΥΖΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ		
19.	ΠΡΕΚΑΣ ΠΕΤΡΟΣ		
20.	ΑΡΓΥΡΟΥ ΜΑΡΙΑ		
21.	ΚΟΚΚΑΛΗ ΑΚΥΛΙΝΑ		

Στη συνεδρίαση παραβρισκόταν και ο Δήμαρχος Θήρας **κ. Σιγάλας Αντώνιος**.

Επίσης παραβρέθηκε η Πελεκάνου Μαρία υπάλληλος του Δήμου Θήρας για την τήρηση των πρακτικών.

Κατά την ώρα της συνεδρίασης προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι :

1. Ορφανός Εμμανουήλ.
2. Αγγελάκη Μαρία.

Κατά την διάρκεια της συζήτησης του θέματος αυτού είχαν ήδη αποχωρήσει οι κάτωθι Δημοτικοί Σύμβουλοι:

1. Ορφανός Εμμανουήλ.
2. Αγγελάκη Μαρία.

Στη Συνεδρίαση παρόντες ήταν και οι κάτωθι Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων :

1. Καφούρος Αρτέμιος, Πρόεδρος της Κοινότητας Βουρβούλου.
2. Παγώνης Αντώνιος, Πρόεδρος της Κοινότητας Οίας.
(Με δικαίωμα ψήφου για το συγκεκριμένο θέμα. Άρθρο 67 παρ.8 του Ν.3852/2010).
3. Κατσιπής Ευάγγελος, Πρόεδρος της Κοινότητας Εμπορείου.

Ο Πρόεδρος αφού κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασεως του Δ. Σ. και εισηγούμενος το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, περί : **«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΟΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 1^Η ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΕΩΣ 31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΚΑΘ' ΕΤΟΣ»**, το λόγο έδωσε στον Αντιδήμαρχο **κ. Μαντούση Γρηγόριο** ο οποίος έθεσε υπόψη στο Δ.Σ. :

1. Την υπ' αριθ. **18/2021 (ΑΔΑ: 60ΣΞΩΡΝ-ΗΗΗ)** απόφαση της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής** του Δήμου Θήρας, σύμφωνα με την οποία προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και ο κανονισμός λειτουργίας πεζοδρόμων για τη Δημοτική Κοινότητα Οίας ως εξής:

«Α. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΟΙΑΣ - ΦΟΙΝΙΚΙΑΣ - ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Με την παρούσα καθορίζεται η κυκλοφορία όλων των οχημάτων για τον οικισμό της Οίας – Φοινικιάς για την χρονική περίοδο από **1^η Απριλίου έως 31η Οκτωβρίου καθ' έτος** και έχει ως εξής:

1. Οδοί:

Α. Μονοδρόμηση της οδού από το Hotel Perivolos έως το κατάστημα «Φουρνί» με κατεύθυνση των οχημάτων προς το κέντρο οικισμού Οίας, καθώς και απαγόρευση κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 tn και τουριστικών λεωφορείων άνω των 10,00 tn, με εξαίρεση τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο χάρτη (αεροφωτογραφία) που αποτελεί προσάρτημα του παρόντος Κανονισμού.

Β. Μονοδρόμηση του δρόμου από το σημείο Α έως το σημείο Β του συνημμένου χάρτη, με κατεύθυνση των οχημάτων από το Α στο Β, F καθώς και απαγόρευση κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 tn και τουριστικών λεωφορείων άνω των 10,00 tn, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο χάρτη (αεροφωτογραφία) που αποτελεί προσάρτημα του παρόντος Κανονισμού.

Γ. Μονοδρόμηση του δρόμου από το σημείο κατάστημα «Βαζαίος» έως την διασταύρωση με την Πλατεία της Φοινικιάς, με κατεύθυνση των οχημάτων προς τη Φοινικιά, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο χάρτη (αεροφωτογραφία) που αποτελεί προσάρτημα του παρόντος Κανονισμού.

Δ. Όλο το υπόλοιπο οδικό δίκτυο του οικισμού θα παραμείνει διπλής κατεύθυνσης ενώ σε όλο το μήκος του θα ισχύει πλήρης απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων.

2. Πεζόδρομοι:

Πεζοδρόμηση του δρόμου προς Αμμούδι, από τη διασταύρωση για Κάθαρο έως τον Όρμο Αμμουδίου, του οποίου η εφαρμογή θα ισχύει μετά την ολοκλήρωση όλων των διαδικασιών που απαιτούνται και μετά την εγκατάσταση του μέσου μεταφοράς. Θα εξαιρούνται του μέτρου τα οχήματα του Δήμου Θήρας τα οποία θα οριστούν για την εξυπηρέτηση εργαζομένων, επισκεπτών και εκδρομέων, σε όλο το μήκος του πεζοδρόμου και θα τερματίζουν σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο από τον Δήμο Θήρας, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο χάρτη (αεροφωτογραφία) που αποτελεί προσάρτημα του παρόντος Κανονισμού.

Β. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο

ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΧΥΟΣ - ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

Όλοι οι πεζόδρομοι του οικισμού, εννοούνται ως τέτοιοι κατά την έννοια του άρθρου 2 του Ν. 26961/1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-1999) του Κ.Ο.Κ. και του άρθρου 2 παράγραφος 5 του Ν.15771/85 (ΦΕΚ 210/Α/85 ΓΟΚ/85).

ΑΡΘΡΟ 2ο

ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΡΟΜΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

Οι πεζόδρομοι που ορίζονται με την παρούσα προορίζονται αποκλειστικά για την

διέλευση των πεζών ενώ ειδικότερα ισχύουν και τα κάτωθι:

Α) Σε όλους τους πεζόδρομους του οικισμού και όπου αυτό είναι εφικτό επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και καθ' όλο το 24ωρο:

α) Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής πρώτων βοηθειών, των οχημάτων καθαριότητας του Δήμου, των οχημάτων της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης, καθώς όμως και νεκροφόρων οχημάτων.

β) Σε όλους τους πεζόδρομους και όπου είναι εφικτό, επιτρέπεται η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς ΑΜΕΑ έως τα σημεία στάθμευσης ΑΜΕΑ και εφόσον είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια.

γ) Επιτρέπεται η είσοδος και έξοδος των τετράτροχων μικρών ηλεκτρικών οχημάτων μεταφοράς αποσκευών, των παρακείμενων ξενοδοχείων, κατόπιν ειδικής άδειας από τον Δήμο.

δ) Επιτρέπεται η είσοδος και η έξοδος οχημάτων κατοίκων, οι οποίοι διαθέτουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης και φέρουν ειδική άδεια διέλευσης από το Δήμο Θήρας.

Β) Για τους δρόμους του οικισμού ισχύουν:

Ο εφοδιασμός των καταστημάτων θα πραγματοποιείται από 06:00η πρωινή έως 11:00η πρωινή από τους καθορισμένους χώρους στάθμευσης για εφοδιασμό, οι οποίοι προσδιορίζονται από την παρούσα ως εξής:

i) Είσοδος κεντρικής πλακοστρωμένης οδού Οίας – Εκκλησία Αγίου Γεωργίου

ii) Χώρος στάθμευσης απέναντι από κατάστημα «Φουρνί»

iii) Πλατεία κατάληξης λεωφορείων ΚΤΕΛ

iv) Πλατεία «Ρολογιού Οίας»

Γ) Όροι, περιορισμοί και απαγορεύσεις στους πεζόδρομους του οικισμού:

i) Η ταχύτητα των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών οι οποίοι σε κάθε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

ii) Η πορεία των αυτοκινήτων θα ακολουθεί την κατεύθυνση την οποία είχε ο πεζόδρομος πριν την πεζοδρόμησή του, εκτός εάν δοθεί ειδική άδεια από τον Δήμο Θήρας.

iii) Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων.

iv) Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

v) Ο χρόνος στάθμευσης οχημάτων για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.

vi) Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία

παρόδιων.

vii) Απαγορεύεται παντελώς, η στάθμευση οποιουδήποτε οχήματος (μηχανοκίνητου, τρικύκλου, δίκυκλου, ποδηλάτου, κλπ.) σε όλο το μήκος των πεζόδρομων και μονόδρομων καθ' όλο το 24ωρο.

viii) Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, εύρυθμης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευτεί σε ειδικές περιπτώσεις.

ix) Η τοποθέτηση εμπορευμάτων, σκευών και εν γένει αντικειμένων από τους παρόδιους απαγορεύεται παντελώς, εκτός των τραπεζοκαθισμάτων ζαχαροπλαστείων, εστιατορίων, καφετεριών και συναφών καταστημάτων, καθώς και προσωρινές λυόμενες κατασκευές ειδικών προδιαγραφών (πέργκολες), ύστερα από άδεια των αρμοδίων οργάνων του Δήμου με όρους ή προϋποθέσεις που ορίζει το Δημοτικό Συμβούλιο Θήρας.

x) Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει πλήρως το Δήμο Θήρας, για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και την στάθμευση του οχήματος του μέσα στη ζώνη των πεζοδρόμων.

xi) Απαγορεύεται η λειτουργία επιχειρήσεων εκμίσθωσης κάθε είδους τροχοφόρων κατά μήκος των πεζόδρομων.

ΑΡΘΡΟ 3ο

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΣΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ

1. Με την έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο Δήμος Θήρας μετά από σύμφωνη γνώμη της οικείας Αστυνομικής Αρχής, υποχρεούται να εγκαταστήσει στην περιοχή, τα κατά περίπτωση ενδεικνυόμενα μέσα σήμανσης και σηματοδότησης (ρυθμιστικές πινακίδες), σύμφωνα με τα άρθρα κατά περίπτωση, του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ. ν. 2696/1999)» (ΦΕΚ 50 Α).

2. Η εγκατάσταση και τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων, καθώς και η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των πεζόδρομων, θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, τους όρους και τους τρόπους που καθορίζουν σχετικές αποφάσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ και οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

ΑΡΘΡΟ 4ο

ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι παραβάτες του παρόντος κανονισμού τιμωρούνται για μεν τις παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) όπως ισχύουν κάθε φορά, για δε τις παραβάσεις που αφορούν θέματα Γ.Ο.Κ. και του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Θήρας όπως αυτά ισχύουν σήμερα με τους αντίστοιχους νόμους και διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 5ο

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑ ΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Η εφαρμογή της παρούσης κανονιστικής απόφασης ανατίθεται στο Αστυνομικό Τμήμα Θήρας, στον Δήμο Θήρας και στην Δημοτική Αστυνομία, κατά τις αρμοδιότητες ενός εκάστου.

ΑΡΘΡΟ 6ο **ΙΣΧΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

1. Ο παρών Κανονισμός ισχύει κατόπιν έγκρισής του από το Δημοτικό Συμβούλιο Θήρας και από την επόμενη της δημοσιεύσεως της σχετικής Κανονιστικής Απόφασης που επέχει θέση Αστυνομικής διάταξης.

2. Η συμπλήρωση, τροποποίηση και κατάργηση διατάξεων του παρόντος Κανονισμού θα γίνεται μετά από σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θήρας, κατά την διαδικασία που ορίζουν τα άρθρα 79 και 82 του ν. 34631/2006 (ΚΔΚ).

Προσάρτημα του παρόντος Κανονισμού αποτελεί ο από Μάρτιος 2021 συνημμένος χάρτης (αεροφωτογραφία) με θέμα «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΟΙΑΣ - ΦΟΙΝΙΚΙΑΣ» .

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Οι χώροι στάθμευσης στον συνημμένο χάρτη - αεροφωτογραφία (Μάρτιος 2021) είναι προτεινόμενοι και ενδεικτικοί. Η διαδικασία καθορισμού των χώρων στάθμευσης θα ολοκληρωθεί κατόπιν ελέγχου τίτλων ιδιοκτησίας και ολοκλήρωσης των διαδικασιών δημοπράτησης μισθωμένων ακινήτων για δημιουργία χώρων στάθμευσης στις Κοινότητες Δήμου Θήρας».

2. Την υπ' αριθ. **04/2021** απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Οίας , με θέμα: **«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις Οίας».**
3. Την από **31.03.2021** Τεχνική Περιγραφή της **Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θήρας**, με θέμα : **«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οικισμού Οίας-Φοινικιάς - Περίοδος Εφαρμογής».**
4. Σχετικό Τοπογραφικό σκαρίφημα.

Κατόπιν ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

Το Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου και αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010.
2. Την υπ' αριθ. **18/2021 (ΑΔΑ: 60ΣΞΩΡΝ-ΗΗΗ)** απόφαση της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής** του Δήμου Θήρας.
3. Την υπ' αριθ. **04/2021** απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Οίας , με θέμα: **«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις Οίας».**
4. Την από **31.03.2021** Τεχνική Περιγραφή της **Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θήρας**, με θέμα : **«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οικισμού Οίας-Φοινικιάς - Περίοδος Εφαρμογής».**
5. Τις διατάξεις του άρθρου 79 του Δ.Κ.Κ. (Ν.3463/2006).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη Δημοτική Κοινότητα Οίας Θήρας:

Α. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΟΙΑΣ - ΦΟΙΝΙΚΙΑΣ - ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Με την παρούσα καθορίζεται η κυκλοφορία όλων των οχημάτων για τον οικισμό της Οίας – Φοινικιάς για την χρονική περίοδο από **1^η Απριλίου έως 31η Οκτωβρίου καθ' έτος** και έχει ως εξής:

1. Οδοί:

Α. Μονοδρόμηση της οδού από το Hotel Perivolos έως το κατάστημα «Φουρνί» με κατεύθυνση των οχημάτων προς το κέντρο οικισμού Οίας, καθώς και απαγόρευση κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τη και τουριστικών λεωφορείων άνω των 10,00 m, με εξαίρεση τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο χάρτη (αεροφωτογραφία) που αποτελεί προσάρτημα του παρόντος Κανονισμού.

Β. Μονοδρόμηση του δρόμου από το σημείο Α έως το σημείο Β του συνημμένου χάρτη, με κατεύθυνση των οχημάτων από το Α στο Β, F καθώς και απαγόρευση κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τη και τουριστικών λεωφορείων άνω των 10,00 m, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο χάρτη (αεροφωτογραφία) που αποτελεί προσάρτημα του παρόντος Κανονισμού.

Γ. Μονοδρόμηση του δρόμου από το σημείο κατάστημα «Βαζαίος» έως την διασταύρωση με την Πλατεία της Φοινικιάς, με κατεύθυνση των οχημάτων προς τη Φοινικιά, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο χάρτη (αεροφωτογραφία) που αποτελεί προσάρτημα του παρόντος Κανονισμού.

Δ. Όλο το υπόλοιπο οδικό δίκτυο του οικισμού θα παραμείνει διπλής κατεύθυνσης ενώ σε όλο το μήκος του θα ισχύει πλήρης απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων.

2. Πεζόδρομοι:

Πεζοδρόμηση του δρόμου προς Αμμούδι, από τη διασταύρωση για Κάθαρο έως τον Όρμο Αμμουδίου, του οποίου η εφαρμογή θα ισχύει μετά την ολοκλήρωση όλων των διαδικασιών που απαιτούνται και μετά την εγκατάσταση του μέσου μεταφοράς. Θα εξαιρούνται του μέτρου τα οχήματα του Δήμου Θήρας τα οποία θα οριστούν για την εξυπηρέτηση εργαζομένων, επισκεπτών και εκδρομέων, σε όλο το μήκος του πεζοδρόμου και θα τερματίζουν σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο από τον Δήμο Θήρας, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο χάρτη (αεροφωτογραφία) που αποτελεί προσάρτημα του παρόντος Κανονισμού.

Β. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ**ΑΡΘΡΟ 1ο
ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΧΥΟΣ - ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ**

Όλοι οι πεζόδρομοι του οικισμού, εννοούνται ως τέτοιοι κατά την έννοια του άρθρου 2

του Ν. 26961/1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-1999) του Κ.Ο.Κ. και του άρθρου 2 παράγραφος 5 του Ν.15771/85 (ΦΕΚ 210/Α/85 ΓΟΚ/85).

ΑΡΘΡΟ 2ο **ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΡΟΜΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ**

Οι πεζόδρομοι που ορίζονται με την παρούσα προορίζονται αποκλειστικά για την διέλευση των πεζών ενώ ειδικότερα ισχύουν και τα κάτωθι:

Α) Σε όλους τους πεζόδρομους του οικισμού και όπου αυτό είναι εφικτό επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και καθ' όλο το 24ωρο:

α) Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής πρώτων βοηθειών, των οχημάτων καθαριότητας του Δήμου, των οχημάτων της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης, καθώς όμως και νεκροφόρων οχημάτων.

β) Σε όλους τους πεζόδρομους και όπου είναι εφικτό, επιτρέπεται η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς ΑΜΕΑ έως τα σημεία στάθμευσης ΑΜΕΑ και εφόσον είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια.

γ) Επιτρέπεται η είσοδος και έξοδος των τετράτροχων μικρών ηλεκτρικών οχημάτων μεταφοράς αποσκευών, των παρακείμενων ξενοδοχείων, κατόπιν ειδικής άδειας από τον Δήμο.

δ) Επιτρέπεται η είσοδος και η έξοδος οχημάτων κατοίκων, οι οποίοι διαθέτουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης και φέρουν ειδική άδεια διέλευσης από το Δήμο Θήρας.

Β) Για τους δρόμους του οικισμού ισχύουν:

Ο εφοδιασμός των καταστημάτων θα πραγματοποιείται από 06:00η πρωινή έως 11:00η πρωινή από τους καθορισμένους χώρους στάθμευσης για εφοδιασμό, οι οποίοι προσδιορίζονται από την παρούσα ως εξής:

i) Είσοδος κεντρικής πλακοστρωμένης οδού Οίας – Εκκλησία Αγίου Γεωργίου

ii) Χώρος στάθμευσης απέναντι από κατάστημα «Φουρνί»

iii) Πλατεία κατάληξης λεωφορείων ΚΤΕΛ

iv) Πλατεία «Ρολογιού Οίας»

Γ) Όροι, περιορισμοί και απαγορεύσεις στους πεζόδρομους του οικισμού:

i) Η ταχύτητα των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών οι οποίοι σε κάθε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

ii) Η πορεία των αυτοκινήτων θα ακολουθεί την κατεύθυνση την οποία είχε ο πεζόδρομος πριν την πεζοδρόμησή του, εκτός εάν δοθεί ειδική άδεια από τον Δήμο Θήρας.

iii) Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων.

iv) Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

v) Ο χρόνος στάθμευσης οχημάτων για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.

vi) Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία παρόδιων.

vii) Απαγορεύεται παντελώς, η στάθμευση οποιουδήποτε οχήματος (μηχανοκίνητου, τρικύκλου, δίκυκλου, ποδηλάτου, κλπ.) σε όλο το μήκος των πεζόδρομων και μονόδρομων καθ' όλο το 24ωρο.

viii) Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, εύρυθμης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευτεί σε ειδικές περιπτώσεις.

ix) Η τοποθέτηση εμπορευμάτων, σκευών και εν γένει αντικειμένων από τους παρόδιους απαγορεύεται παντελώς, εκτός των τραπεζοκαθισμάτων ζαχαροπλασטיών, εστιατορίων, καφετεριών και συναφών καταστημάτων, καθώς και προσωρινές λυόμενες κατασκευές ειδικών προδιαγραφών (πέργκολες), ύστερα από άδεια των αρμοδίων οργάνων του Δήμου με όρους ή προϋποθέσεις που ορίζει το Δημοτικό Συμβούλιο Θήρας.

x) Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει πλήρως το Δήμο Θήρας, για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και την στάθμευση του οχήματος του μέσα στη ζώνη των πεζοδρόμων.

xi) Απαγορεύεται η λειτουργία επιχειρήσεων εκμίσθωσης κάθε είδους τροχοφόρων κατά μήκος των πεζόδρομων.

ΑΡΘΡΟ 3ο

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΣΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ

1. Με την έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο Δήμος Θήρας μετά από σύμφωνη γνώμη της οικείας Αστυνομικής Αρχής, υποχρεούται να εγκαταστήσει στην περιοχή, τα κατά περίπτωση ενδεικνυόμενα μέσα σήμανσης και σηματοδότησης (ρυθμιστικές πινακίδες), σύμφωνα με τα άρθρα κατά περίπτωση, του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ. ν. 2696/1999)» (ΦΕΚ 50 Α).

2. Η εγκατάσταση και τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων, καθώς και η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των πεζόδρομων, θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, τους όρους και τους τρόπους που καθορίζουν σχετικές αποφάσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ και οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

ΑΡΘΡΟ 4ο

ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι παραβάτες του παρόντος κανονισμού τιμωρούνται για μεν τις παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) όπως ισχύουν κάθε φορά, για δε τις παραβάσεις που αφορούν θέματα Γ.Ο.Κ. και του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Θήρας όπως αυτά ισχύουν σήμερα με τους αντίστοιχους νόμους και διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 5ο ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑ ΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Η εφαρμογή της παρούσης κανονιστικής απόφασης ανατίθεται στο Αστυνομικό Τμήμα Θήρας, στον Δήμο Θήρας και στην Δημοτική Αστυνομία, κατά τις αρμοδιότητες ενός εκάστου.

ΑΡΘΡΟ 6ο ΙΣΧΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

1. Ο παρών Κανονισμός ισχύει κατόπιν έγκρισής του από το Δημοτικό Συμβούλιο Θήρας και από την επόμενη της δημοσιεύσεως της σχετικής Κανονιστικής Απόφασης που επέχει θέση Αστυνομικής διάταξης.

2. Η συμπλήρωση, τροποποίηση και κατάργηση διατάξεων του παρόντος Κανονισμού θα γίνεται μετά από σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θήρας, κατά την διαδικασία που ορίζουν τα άρθρα 79 και 82 του ν. 34631/2006 (ΚΔΚ).

Προσάρτημα του παρόντος Κανονισμού αποτελεί ο από Μάρτιο 2021 συνημμένος χάρτης (αεροφωτογραφία) με θέμα «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΟΙΑΣ - ΦΟΙΝΙΚΙΑΣ» .

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Οι χώροι στάθμευσης στον συνημμένο χάρτη - αεροφωτογραφία (Μάρτιος 2021) είναι προτεινόμενοι και ενδεικτικοί. Η διαδικασία καθορισμού των χώρων στάθμευσης θα ολοκληρωθεί κατόπιν ελέγχου τίτλων ιδιοκτησίας και ολοκλήρωσης των διαδικασιών δημοπράτησης μισθωμένων ακινήτων για δημιουργία χώρων στάθμευσης στις Κοινότητες Δήμου Θήρας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να ισχύουν από το έτος 2021 και εφεξής από 1^η Απριλίου έως και 31^η Οκτωβρίου κάθε έτους.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. **Δαρζέντας Γεώργιος**, κ. **Σιγάλας Σταύρος**, κ. **Στεφανάκης Γεώργιος**, κ. **Κίτσου Σοφία**, κ. **Μαντούσης Γρηγόριος**, κ. **Σιγάλα Καλλιόπη**, κ. **Καμπουράκης Νικόλαος**, κ. **Ρούσσοσ Άγγελος**, κ. **Δρόσος Σπυρίδων**, κ. **Μάϊνας Ιωάννης**, κ. **Σιγάλας Επιφάνιος**, κ. **Χάλαρης Αντώνιος του Λουκά**, κ. **Αλαφούζος Βασίλειος**, κ. **Πρέκας Πέτρος**, κ. **Αργυρού Μαρία** και κ. **Κόκκαλη Ακυλίνα** (σύνολικά 16 Δημοτικοί Σύμβουλοι) συμφώνησαν με την ανωτέρω απόφαση και ψήφισαν «**θετικά**».

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. **Ζώρζος Αναστάσιος- Νικόλαος**, κ. **Καφιέρης Μηνάς**, κ. **Πάσσαρης Αλέξανδρος**, κ. **Νομικός Γεώργιος** και κ. **Κανελλάκης Κωνσταντίνος** (σύνολικά 5 Δημοτικοί Σύμβουλοι) δεν συμφώνησαν με την ανωτέρω απόφαση και ψήφισαν «**αρνητικά**», διότι όπως ανέφεραν απουσιάζει εγκεκριμένη Τεχνική Μελέτη και ενδεικτικές συντεταγμένες.

Επίσης ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Οίας κ. **Παγώνης Αντώνιος** συμφώνησε με την παραπάνω απόφαση και ψήφισε «**θετικά**».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.	ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ Δ.Σ.	
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΩΑΝ. ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ	1.	ΣΙΓΑΛΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
	2.	ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
	3.	ΚΙΤΣΟΥ ΣΟΦΙΑ

	4.	ΜΑΝΤΟΥΣΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
	5.	ΣΙΓΑΛΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ
	6.	ΖΩΡΖΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ
	7.	ΚΑΦΙΕΡΗΣ ΜΗΝΑΣ
	8.	ΠΑΣΣΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
	9.	ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
	10.	ΝΟΜΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
	11.	ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
	12.	ΡΟΥΣΣΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
	13.	ΔΡΟΣΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
	14.	ΜΑΪΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
	15.	ΣΙΓΑΛΑΣ ΕΠΙΦΑΝΙΟΣ
	16.	ΧΑΛΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΤΟΥ ΛΟΥΚΑ
	17.	ΑΛΑΦΟΥΖΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
	18.	ΠΡΕΚΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
	19.	ΑΡΓΥΡΟΥ ΜΑΡΙΑ
	20.	ΚΟΚΚΑΛΗ ΑΚΥΛΙΝΑ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΩΑΝ. ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ

ΜΑΡΙΑ ΠΕΛΕΚΑΝΟΥ