



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 11/2024
ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 127/2024

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 11/2024 τακτικής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Θέμα 2ο Η.Δ.: «Τροποποίηση ή ακύρωση της υπ' αριθμόν 44/2015 απόφασης Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Θήρας με θέμα «Μεταφορά επιβατών κρουαζιέρας από Φηρά προς Οία».

Στη Θήρα σήμερα την 14^η του μήνα Ιουνίου του έτους 2024 ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 10:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, ύστερα από την υπ' αριθ. Πρωτ. 1398/10-06-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που δόθηκε στον κάθε σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 67 του Ν.3852_2010 και της Π.Ν.Π. 11/11-03-2020 και δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία του άρθρου 96 του Ν.3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο (7) μελών παρόντες ήταν (6):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
Νομικός Γεώργιος, Πρόεδρος.	Καραμολέγκος Χαράλαμπος, τακτικό μέλος.
Πάσσαρης Αλέξανδρος, Αντιπρόεδρος.	Φουστέρης Ελευθέριος, τακτικό μέλος.
Καρτίμπελη Ευαγγελία, τακτικό μέλος.	Κόκκαλη Ακυλίνα, τακτικό μέλος.
Καμπουράκης Νικόλαος, αναπληρωματικό μέλος.	
Φρεντζάς Παναγιώτης, αναπληρωματικό μέλος.	
Κούτρα Παναγιώτα, Λιμενάρχης.	

Πρακτικογράφος : Αντώνιος Αργυρός τακτικός υπάλληλος του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, εισηγήθηκε στο σώμα το 1ο της ημερησίας διατάξεως θέμα και συγκεκριμένα την Τροποποίηση ή ακύρωση της υπ' αριθμόν 44/2015 απόφασης Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Θήρας με θέμα «Μεταφορά επιβατών κρουαζιέρας από Φηρά προς Οία».

1. Με την υπ' αριθ. 44/2015 (ΑΔΑ:67ΝΛΟΕ2Ε-Φ6Σ) Απόφαση του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Θήρας, αποφασίστηκαν, με γνώμονα την ασφάλεια του χώρου και των επιβατών που διακινούνται στον όρμο Αμμουδίου, τα ακόλουθα:

α) Εγκρίθηκε η μεταφορά επιβατών κρουαζιέρας με λάντζες από τον όρμο Φηρών στον όρμο Αμμούδι από ώρα 08.00 έως και τις 11.00 π.μ. με την άφιξη των κρουαζιεροπλοίων.

β) Καθορίστηκε η ημερήσια κίνηση επιβατών ανά κατηγορία σκαφών στο Αμμούδι, για λόγους ασφαλείας στη Λιμενική Ζώνη ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Θήρας και αποφασίστηκε όπως:

(1) η μετακίνηση επιβατών κρουαζιέρας από τον όρμο Φηρών στον όρμο Αμμούδι να μην υπερβαίνει τους 300 επιβάτες ημερησίως

(2) τα σκάφη ημερησίων εκδρομών να επιβιβάζουν από το Αμμούδι ως 300 επιβάτες ημερησίως.

(3) εάν κάποιος σκάφος επιβιβάσει πάνω από 300 επιβάτες να απαγορεύεται ο απόπλους του από το Λιμεναρχείο και να ενημερώνεται ο διαχειριστής

γ) το σκάφος που εκτελεί το τοπικό δρομολόγιο Οία – Θηρασιά θα προηγείται όλων των άλλων κατά την πρόσδεση, άφιξη και αναχώρηση.

δ) απαγορευθεί η στάση και η στάθμευση στον προβλήτα αποεπιβίβασης επιβατών.

2. Τα τελευταία χρόνια η χερσαία λιμενική ζώνη του Αμμουδίου που σημειωτέον καλύπτει 472 τ.μ.:

(1) δεν μπορεί να εξυπηρετήσει τους εκατοντάδες επισκέπτες που φθάνουν εκεί είτε με χερσαία είτε με θαλάσσια μεταφορικά μέσα

(2) στον μικρό προβλήτα που διαθέτει εξυπηρετεί κυρίως το πλοiάριο που εκτελεί ημερησίως τρία επιδοτούμενα δρομολόγια Θήρα- Θηρασιά, για τις ανάγκες των κατοίκων και των επισκεπτών της Θηρασιάς

(3) παρουσιάζει τεράστια αύξηση στην κίνηση επαγγελματικών τουριστικών σκαφών σε σχέση με την περιορισμένη χωρητικότητά της, τα οποία μεταφέρουν καθημερινά χιλιάδες επισκέπτες

3. Πέραν των ανωτέρω θα πρέπει να επισημανθούν και να ληφθούν υπόψη τα ακόλουθα:

α) η μεγάλη συγκέντρωση επισκεπτών στη χερσαία λιμενική ζώνη του όρμου Αμμουδίου (ΦΕΚ 259Β/1966) εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια αυτών καθώς και της ναυσιπλοΐας γενικότερα με όλες τις συνεπαγόμενες εκ τούτου δυσμενείς επιπτώσεις στον τουρισμό

β) η γεωλογική ιδιαιτερότητα του όρμου Αμμουδίου, που είναι διεθνώς αναγνωρισμένη ως περιοχή απείρου φυσικού κάλλους, υπαγορεύει την λήψη μέτρων προστασίας του

4. Για την αντιμετώπιση και επίλυση των όσων προαναφέρθηκαν και αφορούν στην ασφάλεια των επιβατών, των επισκεπτών, της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του περιβάλλοντος και λαμβάνοντας υπόψη:

(1) το αριθ. πρωτ. 1000.0/5653/2024/24-1-2024 έγγραφο του ΥΝΑΝΠ/Γρ. Υπουργού

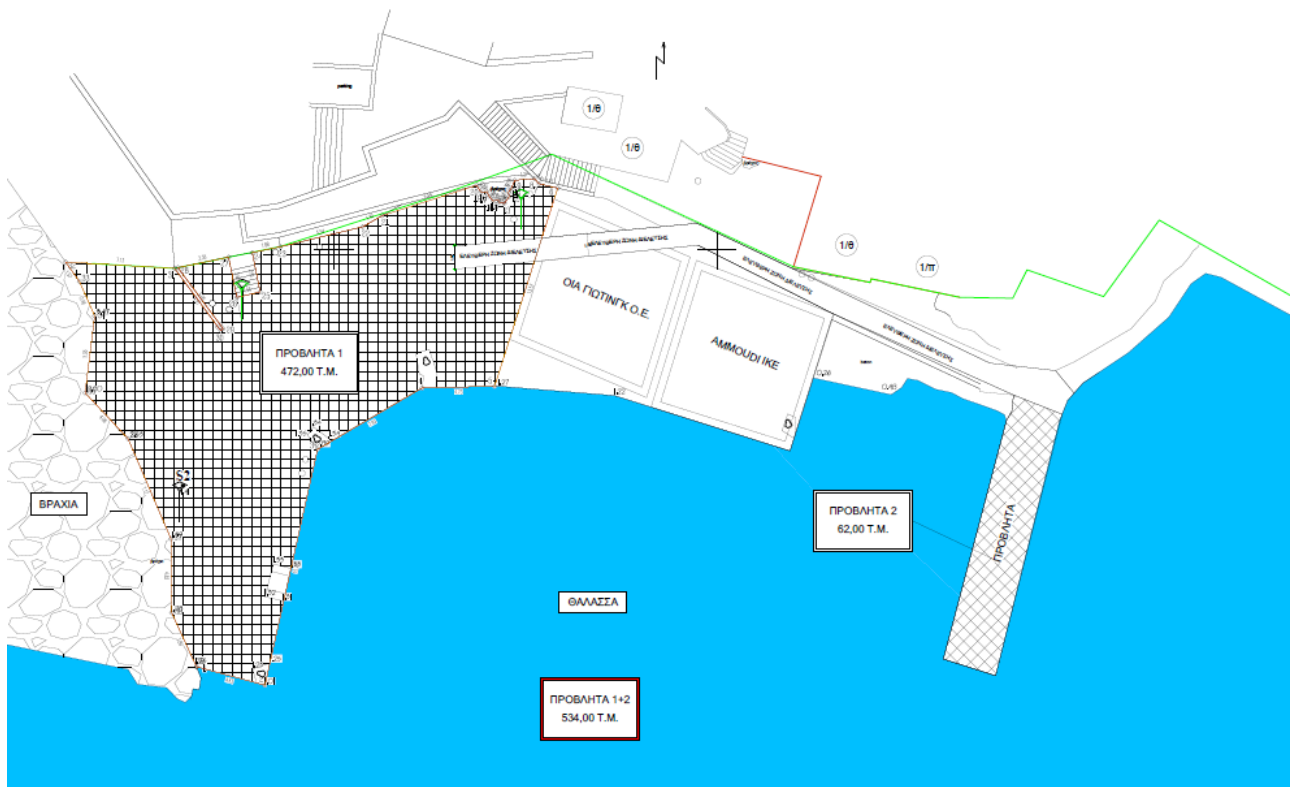
(2) το με αριθ. πρωτ. 1171/23-4-2024 έγγραφο της Εισαγγελέως Πρωτοδικών Νάξου

(3) Την ΚΥΑ αριθ. 2969/25-5-2024 όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 818/31-5-2024

παρακαλώ για την λήψη απόφασης:

1. Ανάκληση της υπ' αριθ. 44/2015 (ΑΔΑ:67ΝΛΟΕ2Ε-Φ6Σ) Απόφασης του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

2. Επιβάτες στη χερσαία ζώνη λιμένα του Όρμου Αμμουδίου, όπως αυτή εμφανίζεται στο από 06/2024 τοπογραφικό Υπηρεσίας μας, στην προβλήτα Νο 1 & προβλήτα Νο 2 συνολικής έκτασης 534 τ.μ. να μην αναμένουν άνω των εβδομήντα (70) ατόμων.
3. Το σκάφος που εκτελεί τα τακτικά δρομολόγια Αμμούδι – Θηρασιά -Αμμούδι να έχει προτεραιότητα έναντι όλων των άλλων σκαφών κατά την άφιξη, αναχώρηση και πρόσδεση στο μοναδικό προβλήτα του Αμμουδίου.
4. Απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης όλων των τροχοφόρων στη χερσαία λιμενική ζώνη Αμμουδίου, εξαιρουμένων των οχημάτων τροφοδοσίας των καταστημάτων κατά τις ώρες από 05.00 έως 10.00 π.μ.

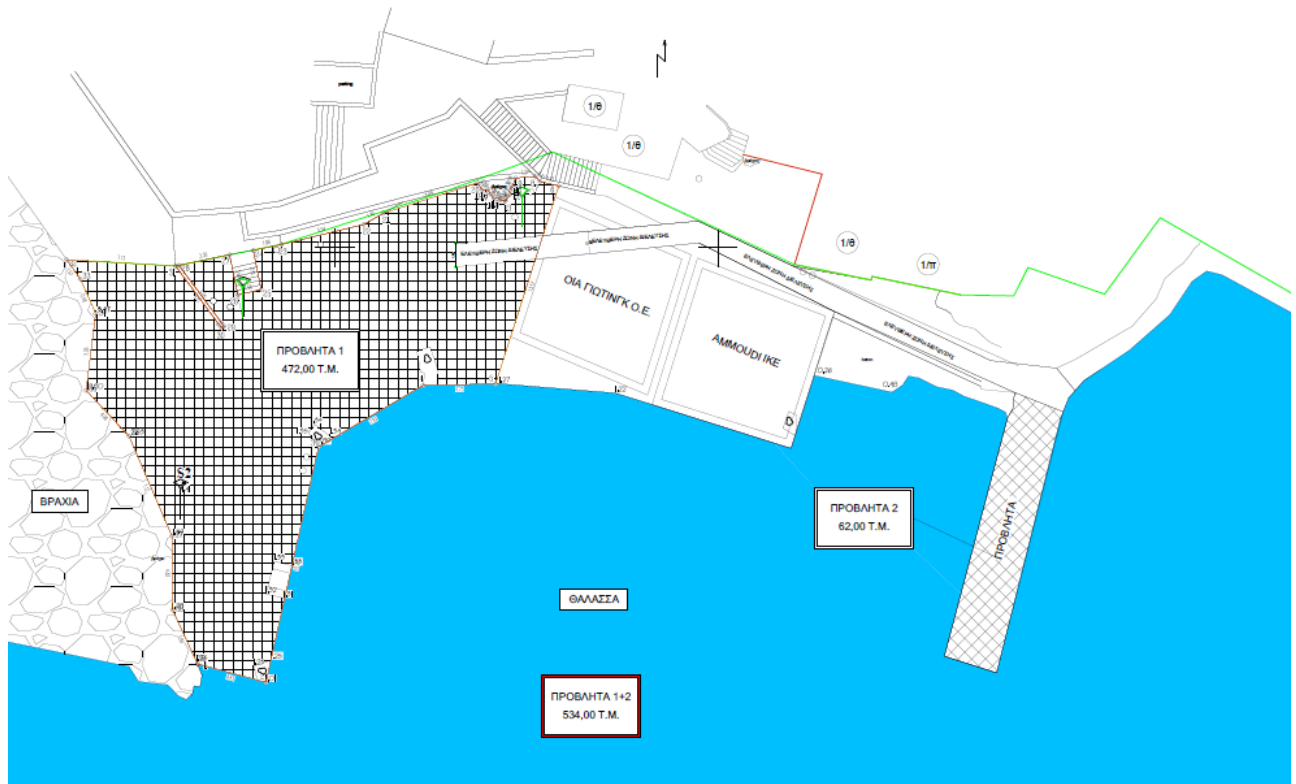


Το Διοικητικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 18 του Ν.2971/2001.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 45).
3. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006«Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α΄ 114).
4. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 127/2001 «Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων στο Δήμο Θήρας και στην Κοινότητα Οίας» (Α΄ 113).
6. Το με αριθ. πρωτ. 1000.0/5653/2024/24-1-2024 έγγραφο του ΥΝΑΝΠ/Γρ. Υπουργού.
7. Το με αριθ. πρωτ. 1171/23-4-2024 έγγραφο της Εισαγγελέως Πρωτοδικών Νάξου.
8. Την ΚΥΑ αριθ. 2969/25-5-2024 όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 818/31-5-2024.
9. Την εισήγηση του προέδρου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την ανάκληση της υπ' αριθ. 44/2015 (ΑΔΑ:67ΝΛΟΕ2Ε-Φ6Σ) Απόφασης του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Θήρας.
2. Οι επιβάτες στη χερσαία ζώνη λιμένα του Όρμου Αμμουδίου, όπως αυτή εμφανίζεται στο από 06/2024 τοπογραφικό της Υπηρεσίας μας, στην προβλήτα Νο 1 & προβλήτα Νο 2 συνολικής έκτασης 534 τ.μ. να μην αναμένουν άνω των εβδομήντα (70) ατόμων.
3. Το σκάφος που εκτελεί τα τακτικά δρομολόγια Αμμούδι – Θηρασιά -Αμμούδι να έχει προτεραιότητα έναντι όλων των άλλων σκαφών κατά την άφιξη, αναχώρηση και πρόσδεση στο μοναδικό προβλήτα του Αμμουδίου.
4. Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των τροχοφόρων στη χερσαία λιμενική ζώνη Αμμουδίου, εξαιρουμένων των οχημάτων τροφοδοσίας των καταστημάτων κατά τις ώρες από 05.00 έως 10.00 π.μ.



Για πίστωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Ο Πρόεδρος

Τα μέλη

1. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ

2. ΠΑΣΣΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, Τακτικό μέλος.

3. ΚΑΡΤΙΜΠΕΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ, Τακτικό μέλος.

4. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, Αναπλ. μέλος.

5. ΦΡΕΝΤΖΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, Αναπλ. μέλος.

6. ΚΟΥΤΡΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ, Λιμενάρχης.

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 11/2024

ΑΡ. ΑΠΟΦ. 127/2024 «Τροποποίηση ή ακύρωση της υπ' αριθμόν 44/2015 απόφασης Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Θήρας με θέμα «Μεταφορά επιβατών κρουαζιέρας από Φηρά προς Οία».

Σελίδα 5