



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Μαΐου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2962

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 13969/ΜΟΕ

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Κοινότητα Οίας Δήμου Θήρας.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 1 του άρθρου 52, των άρθρων 52Α και 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57),

β. των άρθρων 6, 6α, 6β και 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),

γ. του π.δ. 143/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α' 236),

δ. της παρ. 3.1αδ του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής ΟΤΑ α' και β' βαθμού και Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ΟΤΑ α' βαθμού» (Α' 197).

2. Την υπ' αρ. 86784/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183, ΑΔΑ: 61Η446ΜΤΛ6-ΤΩ1) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία η Μαριάννα Νικολαΐδου διορίζεται Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

3. Την υπ' αρ. 1239/18-01-2023 απόφαση της Γραμματέως Α.Δ. Αιγαίου «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στον/-ην Προϊστάμενο/-η της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής & Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους/-ες Προϊσταμένους/-ες των οργανικών μονάδων αυτής» (Β' 240, ΑΔΑ: 6Υ4ΜΟΡ11-ΩΣΙ).

4. Τις υπ' αρ. 49/2012, 1115/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Δ' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με τη διαδικασία θέσπισης κυκλοφοριακών και άλλων συναφών ρυθμίσεων από τους ΟΤΑ για τις οδούς αρμοδιότητάς τους.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπ' αρ. 52/2024 (ΑΔΑ:ΨΑΞ3ΩΡΝ-Ζ9Σ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θήρας και την εισήγηση με θεωρημένη και εγκεκριμένη συκοινωνιακή μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θήρας.

7. Το υπ' αρ. 10150/05.04.2024 έγγραφο του Τμήματος Διοίκησης Ν. Κυκλάδων της Δ/νσης Διοικητικού - Οικονομικού Νοτίου Αιγαίου ΑΔΑι, σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 52/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θήρας είναι νομοτύπως ληφθείσα.

8. Το από 15.05.2024 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (αρ. πρωτ.: 13627/15.05.2024 ΑΔΑι) από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θήρας περί λήψης απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θήρας για κανονισμό λειτουργίας περιοδικής πεζοδρόμησης οδών εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Θήρας (ΑΔΑ:6ΧΘΗΩΡΝ-Κ1Γ).

9. Το γεγονός ότι δεν υφίσταται εγκεκριμένος χωροταξικός πολεοδομικός σχεδιασμός για τον Οικισμό της Οίας.

10. Το γεγονός ότι για την εφαρμογή της υπ' αρ. 52/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θήρας προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Θήρας που καλύπτεται από τον Κ.Α.Ε 30.7135.014 με τίτλο «Προμήθεια λοιπού υλικού οδικής σήμανσης και ασφάλειας» με εγγεγραμμένη πίστωση 37.200,00 € και τον Κ.Α.Ε 30.6262.04 με τίτλο «Παροχή υπηρεσίας διαγράμμισης οδικού δικτύου» με εγγεγραμμένη πίστωση ποσού 37.200,00 €, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., οικονομικού έτους 2024, σύμφωνα με το αρ.πρωτ.:5970/15.05.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών Δήμου Θήρας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπ' αρ. 52/2024 (ΑΔΑ:ΨΑΞ3ΩΡΝ-Ζ9Σ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θήρας ως προς το μέρος που αφορά αποκλειστικά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μονοδρομήσεων και μετατροπή τοπικών οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας καθώς και σε περιοδικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πεζοδρομήσεων (από 1η Μαρτίου έως 30 Νοεμβρίου κάθε έτους και καθ' όλο το εικοσιτετράωρο) τοπικών οδών στην Κοινότητα Οίας Δήμου Θήρας σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπό στοιχεία Π-1 Σχέδιο «Σχέδιο Προτάσεων Άμεσης Εφαρμογής», με την τοποθέτηση κατάλληλων κατακόρυφων πινακίδων και υποπινακίδων, στις θέσεις σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπό στοιχεία Π-2 Σχέδιο

«Προτεινόμενη Κατακόρυφη Ρυθμιστική Σήμανση Υλοποίησης Προτάσεων Άμεσης Εφαρμογής», με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

Οποιαδήποτε μεταβολή υπηρεσιών των Μέσων Οδικής Μαζικής Μεταφοράς ήθελε προκύψει συνέπεια εφαρμογής της παρούσας θα υλοποιείται αυστηρά και μόνο κατόπιν έκδοσης εγκριτικής Απόφασης του κατά περίπτωση αρμοδίου οργάνου.

2. Από την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν θα πρέπει να επηρεάζονται δυσμενώς τα Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην εισήγηση και θεωρημένη συγκοινωνιακή μελέτη από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θήρας, βάσει των οποίων ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θήρας.

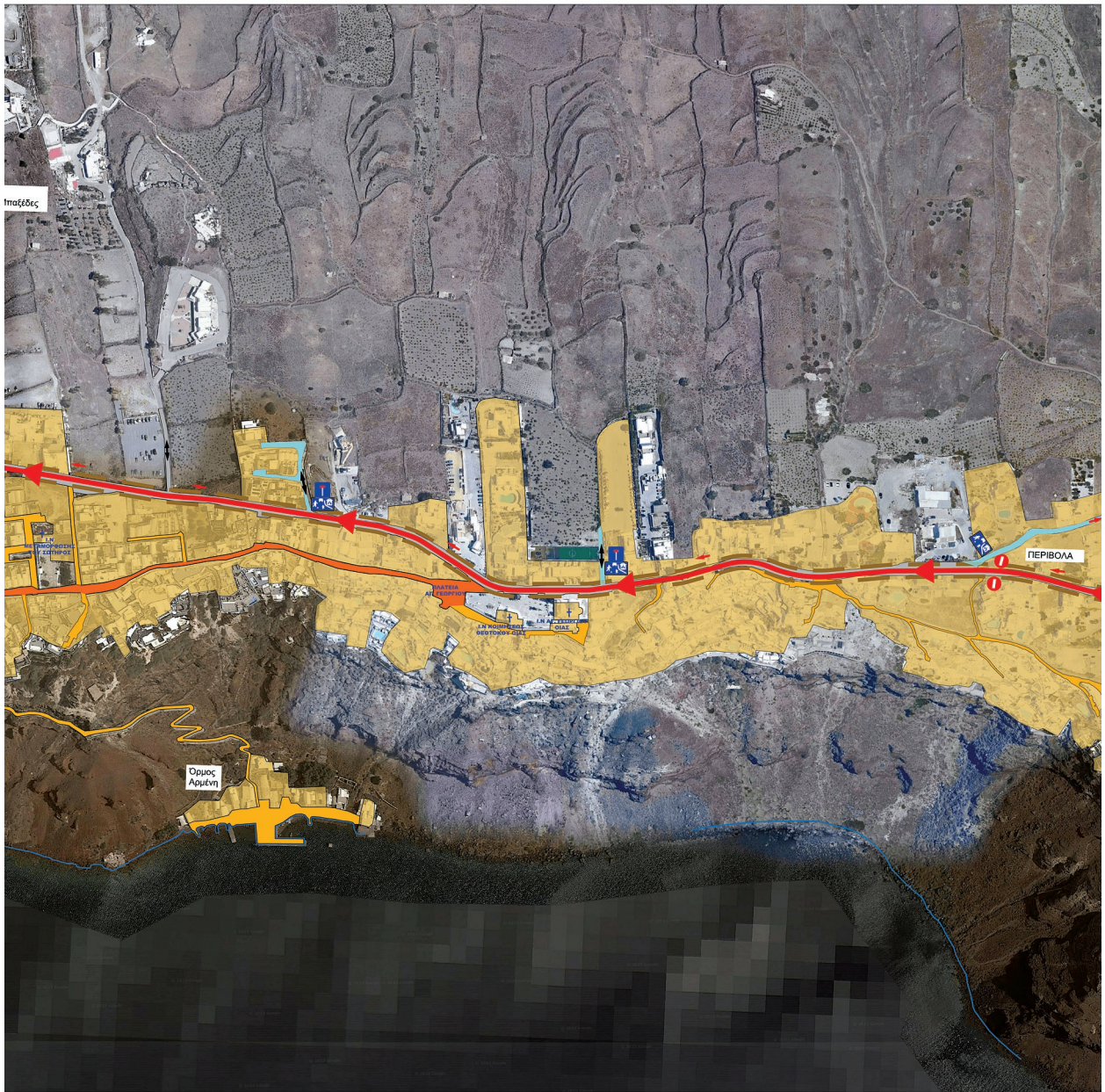
Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας έως υλοποίησης των εν λόγω ρυθμίσεων, οι απαραίτητες σημάνσεις, η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων καθώς και η υλοποίηση αυτών, αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

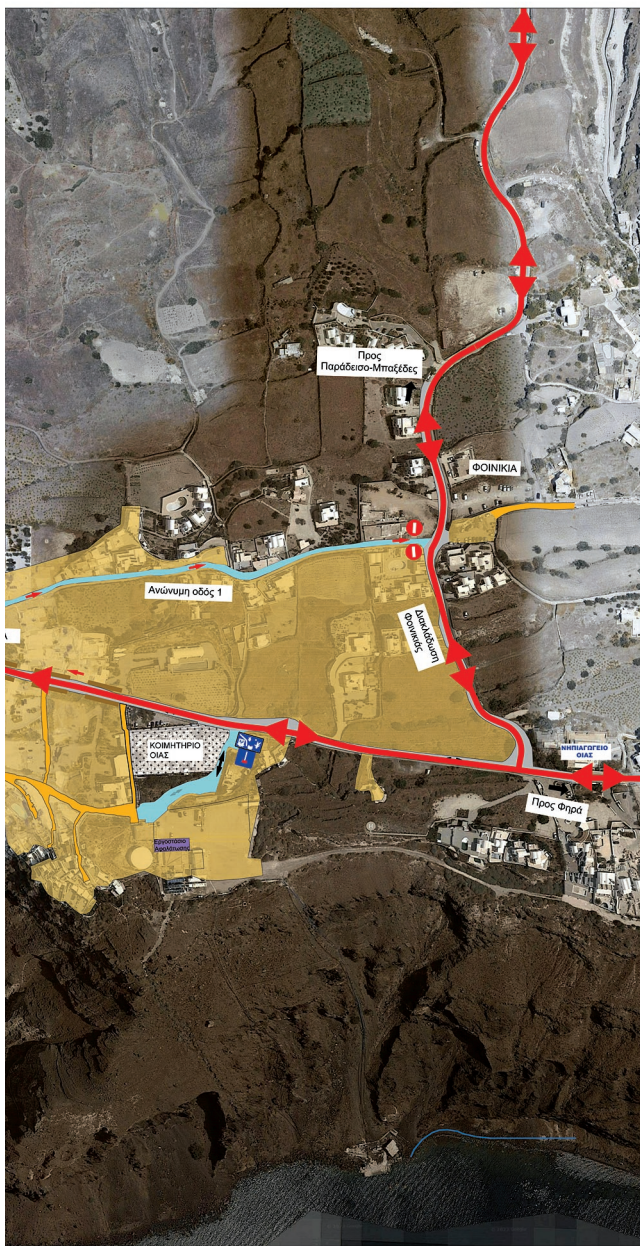
Η παρούσα δεν καλύπτει και δεν υποκαθιστά λοιπές απαιτούμενες κατά νόμο προβλεπόμενες στην περίπτωση γνωμοδοτήσεις (π.χ. Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής) και αδειοδοτήσεις.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**







ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Προτεινόμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας
- Δομημένο Περιβάλλον & Ιδιωτικοί Χώροι
- Δημόσιες & Κοινοτικές Υπηρεσίες
- Ασφαλτος - Κατάστημα Κυκλοφορίας
- Κεντρικός Πεζόδρομος
- Δευτερεύοντες Πεζόδρομοι
- Προτεινόμενοι διάδρομοι πεζών με διακριτή διαγράμμιση Στάσεις Λεωφορείου
- Χώρος Αναμονής Ταξί
- Κύριο Οδικό Δίκτυο
- Συλλεκτρία
- Τοπική Οδός
- Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας

Το παρόν συνοδεύει την ΑΠ 13989/17-05-2024 Απόφαση μας
 Με εντολή Γραμματέα Α.Δ.Α.
 Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΤΟΥΦΕΞΙΣ ΑΜΟΥΡΓΙΑΝΟΣ
 17/05/2024 17:32
 ΝΤΟΥΦΕΞΗΣ-ΑΜΟΥΡΓΙΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

	
ΕΡΓΟ: ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΟΙΑΣ (ΦΟΙΝΙΚΙΑ - ΑΜΜΟΥΔΙ)	
ΘΕΣΗ: Τ.Κ. ΟΙΑΣ, ΔΗΜΟΥ ΘΗΡΑΣ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: 	ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΘΗΡΑΣ - ΣΙΚΙΝΟΥ - ΑΝΑΦΗΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΥ - ΙΟΥ με δ.τ. "ΘΗΡΑ Σ.Α.Φ.Ι. ΑΕ" Μεσαριά Θήρας, 84700 - Σαντορίνη Υποκατάστημα: Λ. Μαραθώνος 49, 15351 - Παλλήνη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών τηλ.: 210 6667050 e-mail: grammateia@santorinidev.gov.gr
ΜΕΛΕΤΗ: ΣΤΑΔΙΟ Β' ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Π-1
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2.000	
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023	
ΣΥΝΤΑΞΗ: ΤΣΙΑΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ: Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Εταιρείας ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΡΗΣ ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΠΟΥΡΝΕΛΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ & ΘΕΩΡΗΣΗ: Ο Αν. Προϊστάμενος της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θήρας ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Μ.Σc με Α' β



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ➔ Προτεινόμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας
- Δομημένο Περιβάλλον & Ιδιωτικοί Χώροι
- Δημόσιες & Κοινοτικές Υπηρεσίες
- Ασφαλτός - Κατάστρωμα Κυκλοφορίας
- Κεντρικός Πεζόδρομος
- Δευτερεύοντες Πεζόδρομοι

Κατακόρυφη & Οριζόντια Σήμανση

Υφιστάμενη Κατακόρυφη Σήμανση η οποία διατηρείται: P-2, P-7, P-27, P-28

Νέα Κατακόρυφη Σήμανση: P-2, P-7, P-27, P-28



Υφιστάμενος Ιστός Πινακίδας που διατηρείται: Υφιστάμενες Διαβάσεις Πεζών, Νέες Διαβάσεις Πεζών

Νέος Ιστός Πινακίδας: Περιοχές Ήπιης Κυκλοφορίας

Στις περιοχές ήπιης κυκλοφορίας εφαρμόζονται πινακίδες Π-92 & όρια ταχύτητας 20χλμ/ώρα (Πινακίδες και θερμοπλαστικά σύμβολα): Π-92, P-32 (20)

Λεπτομέρειες σήμανσης ήπιης κυκλοφορίας στην Τεχνική Έκθεση

Το παρόν συνοδεύει την ΑΠ 13969/17- 05-2024 Απόφαση μας Με εντολή Γραμματέα Α.Δ.Α.: Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΤΟΥΦΕΞΗΣ ΑΜΟΥΡΓΙΑΝΟΣ 17/05/2024 17:45 ΝΤΟΥΦΕΞΗΣ-ΑΜΟΥΡΓΙΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

	
<p>ΕΡΓΟ: ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΟΙΑΣ (ΦΟΙΝΙΚΙΑ - ΑΜΜΟΥΔΙ)</p>	
<p>ΘΕΣΗ: Τ.Κ. ΟΙΑΣ, ΔΗΜΟΥ ΘΗΡΑΣ</p>	
<p>ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:</p> 	<p>ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΘΗΡΑΣ - ΣΙΚΙΝΟΥ - ΑΝΑΦΗΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΑΡΟΥ - ΙΟΥ με δ.τ. "ΘΗΡΑ Σ.Α.Φ.Ι. ΑΕ" Μεσαριά Θήρας, 84700 - Σαντορίνη Υποκατάστημα: Α. Μαραθώνος 49, 15351 - Παλλήνη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών τηλ.: 210 6667050 e-mail: grammatelia@santorinidev.gov.gr</p>
<p>ΜΕΛΕΤΗ: ΣΤΑΔΙΟ Β' ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ</p>	
<p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ</p>	<p>ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Π-2</p>
<p>ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2.000</p>	
<p>ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023</p>	
<p>ΣΥΝΤΑΞΗ: ΤΣΙΑΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ</p>	<p>ΕΓΚΡΙΣΗ: Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Εταιρείας ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΡΗΣ ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</p>
<p>ΜΠΟΥΡΝΕΛΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ</p>	<p>ΕΛΕΓΧΟΣ & ΘΕΩΡΗΣΗ: Ο Αν. Προϊστάμενος της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θήρας ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ M.Sc με Α' β</p>

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Μαΐου 2024

Με εντολή Γραμματέα
 Αποκεντρωμένης Διοίκησης
 Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
 Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου
 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΤΟΥΦΕΞΗΣ - ΑΜΟΥΡΓΙΑΝΟΣ