



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ

14/2026

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ

121/2026

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ**

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 14/2026 τακτικής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Θέμα 2ο Η.Δ.: «Τροποποίηση ή μη της απόφασης του διοικητικού συμβουλίου του Δ.Λ.Τ. Θήρας με αριθ. 39/2026 (ΑΔΑ: Ρ5ΝΞΟΕ2Ε-ΝΜΖ) ρύθμισης κατανομής αποεπιβίβασης επιβατών κρουαζιερόπλοιων στους λιμένες Θήρας – Όρμος Φηρών και Αθηνιού».

Στη Θήρα, σήμερα, την 7η Ιουλίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:30, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 2239/03-07-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα σε όλα τα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» και τις διατάξεις που διέπουν τη λειτουργία των οργάνων διοίκησης των νομικών προσώπων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, και δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 (Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης), δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών παρόντες ήταν έξι (5).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
Νομικός Γεώργιος, Πρόεδρος.	Καραμολέγκος Χαράλαμπος, Τακτικό μέλος.
Πάσσαρης Αλέξανδρος, Τακτικό μέλος.	Κόκκαλη Ακυλίνα, Τακτικό μέλος.
Καρτίμπελη Ευαγγελία, Τακτικό μέλος.	
Φουστέρης Ελευθέριος, Τακτικό μέλος.	
Δρόσος Ιάκωβος, Λιμενάρχης Θήρας.	(Που δεν προσήλθαν αν και νόμιμα εκλήθησαν).

Πρακτικογράφος: Μαριάννα Πελέκη, υπάλληλος του Δήμου Θήρας.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, εισηγήθηκε στο σώμα το 2ο της ημερήσιας διάταξης θέμα το οποίο αφορά την τροποποίηση ή μη της απόφασης του διοικητικού συμβουλίου του Δ.Λ.Τ. Θήρας με αριθ. 39/2026 (ΑΔΑ: Ρ5ΝΞΟΕ2Ε-ΝΜΖ) ρύθμισης κατανομής αποεπιβίβασης επιβατών κρουαζιερόπλοιων στους λιμένες Θήρας – Όρμος Φηρών και Αθηνιού.

Ο Πρόεδρος, παίρνοντας το λόγο, ανέφερε πως η υπ' αριθμ. 39/2026 (ΑΔΑ: Ρ5ΝΞΟΕ2Ε-ΝΜΖ) αποφ. Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, η οποία αναφέρεται στη ρύθμιση της κατανομής αποεπιβίβασης επιβατών κρουαζιεροπλοίων στους λιμένες Θήρας – Όρμος Φηρών και Αθηνιού, θα πρέπει να τροποποιηθεί ως ακολούθως:

### 1. Νομική βάση

- Η ρύθμιση είναι διοικητική πράξη κανονιστικού χαρακτήρα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και του Ν. 2971/2001 για τα ΔΛΤ.
- Αφορά γενικό κανόνα διαχείρισης ροών και εύρυθμης λειτουργίας λιμένων, χωρίς να περιορίζει την πρόσβαση σε οποιοδήποτε πλοίο ή εταιρεία.

### 2. Αιτιολογικοί λόγοι

- Δημόσιο συμφέρον και ασφάλεια: Αποτροπή συμφόρησης και προστασία επιβατών, ρύθμιση που επιδιώκει την τήρηση ορίων σύμφωνα με την φέρουσα ικανότητα για την εύρυθμη λειτουργία του λιμανιού και της εξυπηρέτησης των επισκεπτών.
- Ορθολογική διαχείριση ροής: Ισορροπημένη κατανομή επιβατών μεταξύ λιμένων, διατήρηση λειτουργικότητας υποδομών.
- Βιώσιμη τουριστική διαχείριση: Αποφυγή υπερσυγκέντρωσης και διασφάλιση ποιότητας υπηρεσιών.

### 3. Νομική θωράκιση

- Η ρύθμιση βασίζεται στο δημόσιο συμφέρον, την ενίσχυση της ασφάλειας επισκεπτών/επιβατών και οχημάτων στους χώρους ευθύνης και την εύρυθμη λειτουργία αυτών, όχι σε προνομιακή μεταχείριση ιδιωτικών συμφερόντων.
- Η ρήτρα επανεξέτασης ενισχύει τη διαχειριστική λογική και την αντοχή της απόφασης σε ενδεχόμενες προσφυγές.

Παρακαλείται το δ.σ. όπως εγκρίνει την κατανομή αποεπιβίβασης επιβατών κρουαζιέρας για όλο το χρόνο ως ακολούθως:

## **ΑΡΘΡΟ Α.**

### **Κατανομή αποβίβασης κι επιβίβασης επιβατών κρουαζιερόπλοιων άνω των 1000 επιβατών**

1. Κρουαζιερόπλοια με μέγιστη πιστοποιημένη επιβατική ικανότητα **άνω των 1000 επιβατών**, όπως αυτή προκύπτει από τα ισχύοντα πιστοποιητικά ασφαλείας, ανεξαρτήτως του πραγματικού αριθμού των επιβαινόντων κατά το χρόνο προσέγγισης, υποχρεούνται να πραγματοποιούν την αποβίβαση κι

επιβίβαση των επιβατών τους κατά ποσοστό **30%** στον/από λιμένα Αθηνιού Θήρας και κατά ποσοστό **70%** στον/από Όρμο Φηρών. Η ανωτέρω ποσόστωση δεσμεύει τον πλοιοκτήτη, τον πλοίαρχο, τον ναυτικό πράκτορα και κάθε τρίτο.

2. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας δύναται να τροποποιεί την ποσόστωση της παρ. 1 για λόγους ασφαλείας της ναυσιπλοΐας, προστασίας της δημόσιας ασφαλείας, έκτακτων επιχειρησιακών αναγκών ή καιρικών συνθηκών.

## **ΑΡΘΡΟ Β.**

### **Κατανομή αποβίβασης κι επιβίβασης επιβατών κρουαζιερόπλοιων κάτω των 1000 επιβατών**

1. Κρουαζιερόπλοια με μέγιστη πιστοποιημένη επιβατική ικανότητα **κάτω των 1000 επιβατών**, όπως αυτή προκύπτει από τα ισχύοντα πιστοποιητικά ασφαλείας, ανεξαρτήτως του πραγματικού αριθμού των επιβαινόντων κατά το χρόνο προσέγγισης, υποχρεούνται να πραγματοποιούν την αποβίβαση των επιβατών τους είτε στον Όρμο Φηρών είτε στον λιμένα Αθηνιού Θήρας κατ' επιλογή του πλοιοκτήτη ή/και πλοίαρχου.
2. Τα ως άνω κρουαζιερόπλοια υποχρεούνται να πραγματοποιούν την επιβίβαση των επιβατών τους, που αποβιβάστηκαν ως ανωτέρω, κατά ποσοστό **80%** από τον Όρμο Φηρών και κατά ποσοστό έως **20%** από τον λιμένα του Αθηνιού ανεξαρτήτως του σημείου αποβίβασης. Η ανωτέρω ποσόστωση δεσμεύει τον πλοιοκτήτη, τον πλοίαρχο, τον ναυτικό πράκτορα και κάθε τρίτο.
3. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας δύναται να τροποποιεί την ποσόστωση της παρ. 1 για λόγους ασφαλείας της ναυσιπλοΐας, προστασίας της δημόσιας ασφαλείας, έκτακτων επιχειρησιακών αναγκών ή καιρικών συνθηκών.

## **ΑΡΘΡΟ Γ.**

### **Κυρώσεις για τη μη τήρηση της ποσόστωσης αποβίβασης κι επιβίβασης των Άρθρων Α και Β.**

1. Η μη τήρηση της ποσόστωσης της αποβίβασης κι επιβίβασης, όπως αυτή περιγράφεται στα ΑΡΘΡΑ Α και Β, συνιστά ουσιώδη παραβίαση των όρων χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας το οποίο δύναται να επιβάλλει στον παραβάτη κατά τη διακριτική του ευχέρεια, σωρευτικά ή διαζευκτικά, τις κάτωθι διοικητικές κυρώσεις κατόπιν προηγούμενης ακρόασης (πρέπει να στέλνετε κλήση για ακρόαση ακόμη και για έγγραφη παρατήρηση - σύσταση) και με απόφαση του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Θήρας:

- Έγγραφη παρατήρηση και σύσταση.

- Πρόστιμο ύψους από 10.000,00 ευρώ έως 30.000,00 ευρώ, αναλόγως του μεγέθους αποκλίσεως από την ορισθείσα ποσόστωση, της συχνότητας και της τυχόν υποτροπής του παραβάτη, των επιπτώσεων της παράβασης στην εύρυθμη λειτουργία του εκάστοτε λιμένα, του βαθμού υπαιτιότητας (λ.χ. δόλος ή βαριά αμέλεια).
  - Αρνητική μοριοδότηση στο berth allocation, κατά τον προγραμματισμό μελλοντικών προσεγγίσεων.
2. Η επιβολή διοικητικών κυρώσεων ως ανωτέρω δεν αποκλείει την επιβολή πρόσθετων κυρώσεων που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις.

Η εφαρμογή θα γίνεται σε συνεργασία με:

- το Λιμεναρχείο Θήρας,
- τους ναυτικούς πράκτορες,
- τις εταιρείες κρουαζιέρας,
- τους αρμόδιους φορείς μεταφοράς.

Αφού ολοκλήρωσε την εισήγησή του ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, το λόγο πήρε ο κ. **Δρόσος Ιάκωβος (Λιμενάρχης Θήρας)**, ο οποίος μεταξύ άλλων ανέφερε:

«...Εγώ έχω ένα κόλλημα στο θέμα της νομοθεσίας στο ΦΕΚ. Γιατί το ΦΕΚ λέει στην ουσία όσο γίνεται να αποφύγουμε τον κυκλοφοριακό φόρτο στο οδικό δίκτυο στον Αθηνιό. Αυτό εδώ που έχει έρθει ως πρόταση να ψηφίσουμε όπως είπατε και εσείς ανεβάζαμε το ποσοστό. Δηλαδή από το 30% μπορεί να πάει και 40%...»

«...Απλά αλλάζοντας την έννοια του αφικνούμενου που λέει στην επιβατική ικανότητα που λέει το πλοίο, το κρουαζιερόπλοιο στην ουσία αλλάζουμε το ποσοστό έμμεσα. Δηλαδή, ...μπορεί να πάει και 40% στους αφικνούμενους».

«...Δυστυχώς, δεν έχει γίνει κάποια μελέτη για να ξέρουμε πως ακριβώς θα ανέβει, για να έχουμε κάποια δεδομένα, εννοώ σε αριθμούς. Τώρα αν θα είναι 5, 10 ή 15% δυστυχώς δεν το γνωρίζω, λόγω του ότι δεν έχει γίνει κάποια εμπειριστατωμένη μελέτη. Ένα αυτό. Ένα άλλο ήθελα να πω επίσης, για το Άρθρο Β, που λέει εδώ για κάτω των 1000 επιβατών ότι τα άτομα αυτά μπορούν να προωθηθούν είτε στον Αθηνιό όλα μαζί είτε στον όρμο Φηρών. Στον όρμο Φηρών, βάσει του ΦΕΚ πάντα μιλάω, έτσι το γνωστό ΦΕΚ....αφού δεν υπάρχει δέσμευση δεν με απασχολεί καθόλου και δεν με προβληματίζει αυτό. Όμως, επανερχόμενος στο θέμα του Αθηνιού, από εκεί που έβγαине συνήθως το 30%, στα 1000 άτομα δηλαδή αναλογούσαν 300 άτομα, αυτή τη στιγμή, θα είναι, μπορεί να είναι μάλλον και τα 1000 άτομα, με το Άρθρο Β που λέτε εδώ πέρα».

...Μπορεί να είναι 800, μπορεί 700, αλλά σίγουρα θα είναι πάνω από 300 άτομα απ' ότι καταλαβαίνω...

...Οπότε λοιπόν με αυτό τον τρόπο, έχει ως αποτέλεσμα πάλι να επιβαρύνεται με κυκλοφοριακό φόρτο το οδικό δίκτυο του Αθηνιού, το οποίο έρχεται πάλι σε αντίθεση με την ισχύουσα νομοθεσία...», «Και επίσης, το άλλο που ήθελα να ρωτήσω, πως ακριβώς θα μπαίνουν οι παραβάσεις, αυτό που λέτε από 10-30.000 δηλαδή έχετε εσείς τη δυνατότητα ως Λιμενικό Ταμείο να επιβάλλεται κάποιο πρόστιμο;...

...Για το Άρθρο Α και για το Άρθρο Β, που στην ουσία, είτε έμμεσα είτε ξεκάθαρα, το Άρθρο Β πραγματοποιείται επιβάρυνση στον Αθηνιό, το οποίο έρχεται σε αντίθεση με την νομοθεσία, εκεί έχω πρόβλημα, γι' αυτό ήθελα να ρωτήσω... αν θα έρθει κάποια απάντηση από την κ. Εισαγγελέα...

..Θεωρώ ότι το Α και Β άρθρο έρχεται σε αντίθεση με το ΦΕΚ και το οποίο εμένα στην ουσία με κάνει να νιώθω ότι θα ψηφίσω κάτι παράνομο...

...Άλλο τα 150 άτομα και άλλο τα 1000...». «...Αν είναι μεσημέρι, καταλαβαίνετε ότι είναι ακόμα μεγαλύτερη επιβάρυνση στον Αθηνιό; Στο κυκλοφοριακό δίκτυο του Αθηνιού...

Τέλος, ήθελα να συμπληρώσω κάτι άλλο, εάν υπάρξει κάποια απάντηση από την κ. Εισαγγελέα, που να σκεφτεί κάτι άλλο πάνω σε αυτό το ζήτημα και πάνω σε αυτή τη νομοθεσία, εννοείτε ότι θα ήθελα να το γνωρίζω και σε περίπτωση που υπάρχει κάποια λύση βάση της κ. Εισαγγελέως, θα ήθελα να γνωρίζω...»

Στη συνέχεια πήρε το λόγο ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας και ζήτησε την έγκριση τροποποίησης της υπ' αριθμ. 39/2026 (ΑΔΑ: Ρ5ΝΞΟΕ2Ε-ΝΜΖ) Αποφ. Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας προκειμένου να γίνει ρύθμιση κατανομή αποεπιβίβαση επιβατών κρουαζιερόπλοιων στους λιμένες Θήρας – Όρμος Φηρών και Αθηνιού στα ανωτέρω άρθρα και συγκεκριμένα στην πρώτη παράγραφο του αποφασιστικού της εν λόγω απόφασης.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Β.Δ. της 14ης Ιανουαρίου 1939 «Κωδικοποίηση διατάξεων περί Λιμενικών Ταμείων» (Α' 24), όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 45), όπως ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103), όπως ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 127/2001 «Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων στο Δήμο Θήρας και στην Κοινότητα Οίας» (Α' 113), όπως ισχύει.
5. Το άρθρο 48 του Β.Δ. της 17ης Μαΐου / 15ης Ιουνίου 1959 «Περί οικονομικής διοικήσεως και λογιστικού των Δήμων και Κοινοτήτων», κατά το μέρος που εξακολουθεί να ισχύει.
6. Τη νομοθεσία περί Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων (π.χ. Ν. 2971/2001) και τις σχετικές Υ.Α. λειτουργίας λιμένων.
7. Την υπ' αριθμ. 39/2026 απόφ. δ.σ του Δ.Λ.Τ. Θήρας.
8. Την ανάγκη εύρυθμης λειτουργίας, ασφάλειας και ορθολογικής διαχείρισης της λιμενικής ζώνης Θήρας λαμβανομένης υπόψιν της φέρουσας ικανότητας και των ορίων της.

9. Την αυξημένη επιβατική κίνηση κρουαζιερόπλοιων στους λιμένες Θήρας και την ανάγκη αποσυμφόρησης του λιμένα Αθηνιού, ο οποίος εξυπηρετεί και την ακτοπλοΐα αποκλειστικά.
10. Την ανάγκη βιώσιμης διαχείρισης περιορισμού και διατήρησης της λειτουργικότητας των υποδομών, συμπεριλαμβανομένου του τελεφερίκ στον Όρμο Φηρών.
11. Την εισήγηση του Προέδρου.

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1. Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 39/2026 (ΑΔΑ: Ρ5ΝΞΟΕ2Ε-ΝΜΖ) Αποφ. διοικητικού συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας περί ρύθμισης της κατανομής αποεπιβίβασης επιβατών κρουαζιερόπλοιων στους λιμένες Θήρας – Όρμος Φηρών και Αθηνιού και συγκεκριμένα αντικαθιστά την § 1 της υπ' αριθμ. 39/2026 (ΑΔΑ: Ρ5ΝΞΟΕ2Ε-ΝΜΖ) Απόφ. δ.σ. του Δ.Λ.Τ. Θήρας με τα παρακάτω άρθρα:

#### ΑΡΘΡΟ Α.

#### **Κατανομή αποβίβασης κι επιβίβασης επιβατών κρουαζιερόπλοιων μεγαλύτερη των 1000 επιβατών**

1. Κρουαζιερόπλοια με μέγιστη πιστοποιημένη επιβατική ικανότητα **μεγαλύτερη των 1000 επιβατών**, όπως αυτή προκύπτει από τα ισχύοντα πιστοποιητικά ασφαλείας, ανεξαρτήτως του πραγματικού αριθμού των επιβαινόντων κατά το χρόνο προσέγγισης, υποχρεούνται να πραγματοποιούν την αποβίβαση κι επιβίβαση των επιβατών τους κατά ποσοστό **30%** στον/από λιμένα Αθηνιού Θήρας και κατά ποσοστό **70%** στον/από Όρμο Φηρών. Η ανωτέρω ποσόστωση δεσμεύει τον πλοιοκτήτη, τον πλοίαρχο, τον ναυτικό πράκτορα και κάθε τρίτο.
2. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας δύναται να τροποποιεί την ποσόστωση της παρ. 1 για λόγους ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, προστασίας της δημόσιας ασφάλειας, έκτακτων επιχειρησιακών αναγκών ή καιρικών συνθηκών.

#### ΑΡΘΡΟ Β.

#### **Κατανομή αποβίβασης κι επιβίβασης επιβατών κρουαζιερόπλοιων έως 1000 επιβατών**

1. Κρουαζιερόπλοια με μέγιστη πιστοποιημένη επιβατική ικανότητα **έως 1000 επιβατών**, όπως αυτή προκύπτει από τα ισχύοντα πιστοποιητικά ασφαλείας, ανεξαρτήτως του πραγματικού αριθμού των επιβαινόντων κατά το χρόνο προσέγγισης, υποχρεούνται να πραγματοποιούν την αποβίβαση των επιβατών τους είτε στον Όρμο Φηρών είτε στον λιμένα Αθηνιού Θήρας κατ' επιλογή του πλοιοκτήτη ή/και πλοίαρχου.

2. Τα ως άνω κρουαζιερόπλοια υποχρεούνται να πραγματοποιούν την επιβίβαση των επιβατών τους, που αποβιβάστηκαν ως ανωτέρω, κατά ποσοστό **80%** από τον Όρμο Φηρών και κατά ποσοστό έως **20%** από τον λιμένα του Αθηνιού ανεξαρτήτως του σημείου αποβίβασης. Η ανωτέρω ποσόστωση δεσμεύει τον πλοιοκτήτη, τον πλοίαρχο, τον ναυτικό πράκτορα και κάθε τρίτο.
3. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας δύναται να τροποποιεί την ποσόστωση της παρ. 1 για λόγους ασφαλείας της ναυσιπλοΐας, προστασίας της δημόσιας ασφάλειας, έκτακτων επιχειρησιακών αναγκών ή καιρικών συνθηκών.

### ΑΡΘΡΟ Γ.

#### Κυρώσεις για τη μη τήρηση της ποσόστωσης αποβίβασης κι επιβίβασης των Άρθρων Α και Β.

1. Η μη τήρηση της ποσόστωσης της αποβίβασης κι επιβίβασης, όπως αυτή περιγράφεται στα ΑΡΘΡΑ Α και Β, συνιστά ουσιώδη παραβίαση των όρων χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας το οποίο δύναται να επιβάλλει στον παραβάτη κατά τη διακριτική του ευχέρεια, σωρευτικά ή διαζευκτικά, τις κάτωθι διοικητικές κυρώσεις κατόπιν προηγούμενης ακρόασης (πρέπει να στέλνετε κλήση για ακρόαση ακόμη και για έγγραφη παρατήρηση - σύσταση) και με απόφαση του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Θήρας:
  - Έγγραφη παρατήρηση και σύσταση.
  - Πρόστιμο ύψους από 10.000,00 ευρώ έως 30.000,00 ευρώ, αναλόγως του μεγέθους αποκλίσεως από την ορισθείσα ποσόστωση, της συχνότητας και της τυχόν υποτροπής του παραβάτη, των επιπτώσεων της παράβασης στην εύρυθμη λειτουργία του εκάστοτε λιμένα, του βαθμού υπαιτιότητας (λ.χ. δόλος ή βαριά αμέλεια).
  - Αρνητική μοριοδότηση στο berth allocation, κατά τον προγραμματισμό μελλοντικών προσεγγίσεων.
2. Η επιβολή διοικητικών κυρώσεων ως ανωτέρω δεν αποκλείει την επιβολή πρόσθετων κυρώσεων που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις.

2. Η παρούσα απόφαση λαμβάνεται για λόγους:

- Αποτελεσματικότερης διαχείρισης και ενίσχυσης της ασφάλειας επιβατών και οχημάτων στις ζώνες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας,
- Αποσυμφόρησης του λιμένα Αθηνιού,
- Ορθολογικής κατανομής ροών επιβατών και οχημάτων και εύρυθμης λειτουργίας λιμένων,
- Βιώσιμης τουριστικής διαχείρισης του νησιού.

3. Ο Πρόεδρος εξουσιοδοτείται να εκδώσει τις σχετικές οδηγίες εφαρμογής και να γνωστοποιήσει την απόφαση στις αρμόδιες αρχές.
4. Η παρούσα ισχύει από την ανάρτησή της στο πρόγραμμα της "ΔΙΑΥΓΕΙΑΣ".
5. Η υπ' αριθμ. 39/2026 (ΑΔΑ: Ρ5ΝΞΟΕ2Ε-ΝΜΖ) απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου κατά τα άλλα παραμένει ως έχει.

Ο κ. Ιάκωβος Δρόσος (Λιμενάρχης Θήρας), δεν συμφώνησε με την παραπάνω απόφαση και ψήφισε "Αρνητικά".

Για πίστωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

#### **Ο Πρόεδρος**

**1.ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ**

#### **Τα μέλη**

**2. ΠΑΣΣΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, Τακτικό Μέλος**

**3. ΚΑΡΤΙΜΠΕΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ, Τακτικό Μέλος**

**4. ΦΟΥΣΤΕΡΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ, Τακτικό Μέλος**

**5. ΔΡΟΣΟΣ ΙΑΚΩΒΟΣ, Λιμενάρχης Θήρας**

**Ακριβές Απόσπασμα**

**Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ.ΝΟΜΙΚΟΣ**

